

МСС
Международный Свод
Сигналов

Модуль 16

МСС – Международный Свод Сигналов (International Code Of Signals)

К идее передавать сигналы на море с помощью цветных флагов люди пришли довольно давно. Первоначально смысл флажного сигнала определялся только местом расположения флага, при этом использовались любые флаги, включая рыцарские штандарты.

Первые попытки регламентировать и унифицировать флажные сигналы относятся только к XVII веку. В 1653 году в Великобритании был издан первый сборник флажных сигналов. Значение сигнала зависело не только от вида флага, но и от места его подъёма, а также от сопровождения определённой комбинацией парусов или выстрелами из орудий. В 1780 году (Howe signal book) было решено оставить в качестве сигнальных флагов лишь 10. Каждая комбинация флагов имела определённое значение. Чуть позже, в 1800 году, капитан Хоум Риггс Попхэм (Porham) составил т.н. "Морской словарь", в котором расшифровывались более 2000 флажных сигналов. В 1803 году систему Попхэма принял Королевский Военно-морской флот.

Но всё это время флажные сигналы оставались прерогативой военных. Лишь в начале XIX века усилиями Фредерика Марриата был составлен "Кодекс сигналов для торгового флота". Система состояла из 15 флагов и вымпелов. С помощью неё можно было передавать слова и целые предложения. Система использовалась только британцами.

Со временем возникла необходимость составить аналогичную систему для международного использования. В 1857 году была разработана "Система кодовых сигналов для торгового флота" из 18 флагов. Её пользовались уже в Британии, США, Канаде, Франции. В 1887 году "Система кодовых сигналов для торгового флота" была переименована в "Международный свод сигналов". Все морские государства приняли этот свод. Он вступил в силу 1 января 1901 года. В 1931 году международная комиссия из 8 стран модифицировала систему сигналов, сделав её более удобной. Последняя ревизия Свода состоялась 1 апреля 1969 года

Язык флагов

Это не только Свод Международных Сигналов, это еще и этикет применения флагов и вымпелов, который может много поведать о характере и привычках тех, кто эти флаги вывешивает. Поэтому несколько слов о флажной этике.

Основной флаг

Флаг национальности судна (флаг регистрации) вывешивается на корме яхты и крепится либо на ахтерштаге, либо на флагштоке. Несмотря на то, что этот флаг вывешивается на корме, это – лицо яхты, и оно должно быть в хорошей форме – не потрёпанным и не

выцветшим. Бережливые хозяева в море снимают флаг регистрации, когда яхта находится вне видимости других судов и береговых служб, или ночью. При нахождении в порту флаг регистрации поднимается в 8 утра и снимается в 9 часов вечера. Выполнение этого ритуала регламентируется в некоторых странах законодательно. Но и в дали от Родины английские и Норвежские яхтсмены с почтением поднимают свои флаги по утрам и бережно снимают их вечером.

Гостевой флаг

Если яхта находится в чужих территориальных водах, она должна вывесить гостевой флаг (государственный флаг страны, в чьих территориальных водах она находится) на фале под правой краспицей. По правилам этикета, гостевой флаг должен располагаться выше основного флага.



Клубные флаги

Сюда можно отнести любые флаги, обозначающие принадлежность членом команды, или собственника яхты какому-либо сообществу, чартерной компании, клубу, религиозной общине, национальности и т.д. Место всех этих флагов под левой краспицей.

Более уважаемый флаг занимает самое высокое положение. Обратите внимание: флаги должны быть подняты под самую краспицу. Приспущенный флаг – символ траура. Что касается клубных флагов, они не должны быть схожи с флагами МСС, военно-морскими и государственными флагами. Размер тоже важен. Желательно, чтобы клубные флаги не были больше гостевого, ну или хотя бы флага регистрации.

Флаги Международного Свода Сигналов.

Вывешиваются под правой краспицей ниже гостевого флага. За многие века мореплаватели выработали свой уникальный лаконичный язык общения с помощью флагов. От этого языка яхтсменам досталось несколько фраз, но и они могут быть полезны. Вот значения некоторых алфавитных комбинаций, которые могут быть востребованы.

Альфа – у меня дайвер за бортом. Обойдите судно с таким флагом подальше.

Кэбэк – таможенный карантин, запрос места на таможенном причале. Поднимайте его всякий раз, когда только вошли в чужие территориальные воды и собираетесь выполнить необходимые формальности.








Браво – у меня опасный груз. Бывает встречается такое судно на рейде.

Новэмбэр-Чарли – сигнал бедствия.

Юниформ-Янки – я провожу маневры, держитесь от меня в стороне.

Международные морские сигнальные флаги

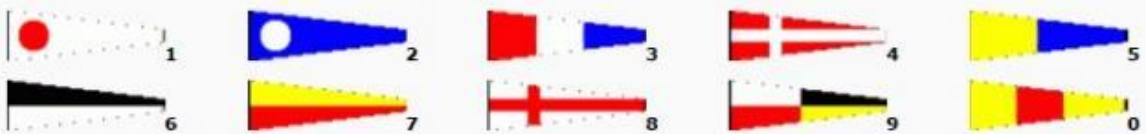
	A . -	У меня спущен водолаз; держитесь в стороне от меня и следуйте малым ходом	Diver below (when stationary); I am undergoing a speed trial
	B - . . .	Я грузю (выгружаю, имею на борту) опасный груз	I am taking on or discharging explosives
	C - . - .	Да (утвердительный)	Yes (affirmative)
	D - . .	Держитесь в стороне от меня; Я управляюсь с трудом	Keep clear of me, I am manoeuvring with difficulty
	E .	Я изменяю свой курс вправо	I am altering my course to starboard
	F . . - .	Я не управляюсь, держите со мной связь	I am disabled, communicate with me
	G - - .	Мне нужен лоцман	I require a pilot
	H	У меня на борту лоцман	I have a pilot on board
	I . .	Я изменяю свой курс влево	I am altering my course to port
	J . - - -	Я собираюсь делать сообщение по семафору	I am going to send a message by semaphore
	K - . -	Остановить немедленно	You should stop your vessel instantly
	L . - . .	Остановить немедленно У меня важное сообщение	You should stop, I have something important to communicate
	M - -	У меня на борту доктор	I have a doctor on board
	N - .	Нет (отрицательный)	No (negative)
	O - - -	Человек за бортом	Man overboard
	P . - - .	Все должны быть на борту, так как судно скоро снимается	The Blue Peter - all aboard, vessel is about to proceed sea. (At sea) your lights are out or burning badly man overboard
	Q - - - .	Мое судно незараженное, прошу предоставить мне свободную практику	My vessel is healthy and I request free practice
	R . - .	Это мой курс. Вы можете проследовать после меня	The way is off my ship. You may feel you way past me
	S . . .	Мои машины работают на задний ход	My engines are going full speed astern

	T -	Держитесь в стороне от меня	Do not pass ahead of me
	U ..-	Вы идете к опасности	You are standing into danger
	V ...-	Мне требуется помощь	I require assistance (not distress)
	W .--	Мне требуется медицинская помощь	I require medical assistance
	X -..-	Приостановите выполнение ваших намерений и наблюдайте за моими сигналами	Stop carrying out your intentions and watch for my signals
	Y -.-	Я везу почту	I am carrying mails
	Z --..	Мне требуется буксирное судно или сигнал вызова береговой станции	To be used to address or call shore stations

Знак вопроса



Цифры



Вспомогательные флаги



«Нежелательные» флаги

Немного о нежелательных флагах и нежелательных комбинациях. Веселый Роджер – едва ли не самый распространенный флаг, который можно купить в яхтенных магазинчиках или сувенирных лавках. Совсем необязательно, что люди, вывешивающие пиратский флаг, промышляют морским грабежом и разбоем. Однако береговые службы имеют все законные основания интерпретировать этот флаг именно таким образом – со всеми вытекающими. Андреевский флаг является действующим военно-морским флагом, и береговая охрана государств – участников НАТО может среагировать на этот флаг не самым лучшим образом.

Если Вы за неимением линя под левой краспицей закрепите клубный флаг над, или под флагом регистрации, такая комбинация будет воспринята портовыми властями как декларация судна без регистрации (равнозначно отсутствию флага регистрации), что может повлечь долгие разбирательства с порт полицией.

Флаги во время гонок

Обо всех вышеприведенных флагах можно забыть, если Вы участвуете в регате. Гоночная инструкция, как правило, против деления участников по национальностям и чартерным компаниям. Спортивное соревнование – это не битва стенка на стенку, русские против турок, или немцы за англичан! Таким образом, если гоночный комитет попросил не вывешивать национальных флагов и вымпелов чартерных компаний, то это потому, что речь идет об индивидуальном зачете, а не о командных состязаниях. Значит нужно убрать все, кроме флага регаты, вымпела дивизиона и флагов официальных спонсоров. Нарушение этой инструкции достаточно некрасиво выглядит для остальных участников регаты!