



Яхтенная этика

Яхтенный этикет

Человеку в первый раз, попавшему на современную парусную яхту, многие из правил и обычаев яхтенной жизни могут показаться очень неожиданными и даже лишенными какого-либо разумного объяснения. Морская культура выработывалась веками, и за каждым, на первый взгляд очевидным, правилом стоит многолетний опыт людей, которые любят море и ходят под парусом. Давно известно, что правил у яхтсменов, как и у джентльменов, не так уж и много. Уважайте эти рекомендации и правила, и тогда путешествие на яхте оставит у вас только положительные воспоминания и впечатления. Построить идиллию во всем мире невозможно, но вот в отдельно взятом морском сообществе некоторое подобие идиллии давно уже существует. Когда вы выйдете на яхте в море вы обязательно почувствуете на себе, что такое морская культура. Незнакомые люди со встречных яхт, которые могут быть больше и богаче вашей, будут приветствовать вас дружеским поднятием руки. На приветствие обязательно надо ответить, игнорирование обычно воспринимается как неуважение. В любом яхт-клубе вас всегда встретят как старых знакомых. Некоторые из последующих правил этикета выглядят как самые обычные правила нашей повседневной жизни, как что-то само собой разумеющееся. Однако на практике и в жизни много людей забывают следовать им. Экипаж яхты и путешествующие вместе с вами пассажиры будут очень благодарны, если вы будете стараться придерживаться основных правил яхтенного этикета.

Подчиняйтесь шкиперу

Первый пункт правил и самый главный: Капитан всегда прав! Капитан всегда и в любое время дня и ночи отвечает за судно и за пассажиров на нем. Капитан на судне - "Первый после Бога". Поэтому, среди моряков существует выражение, если капитан не прав, смотри пункт первый. Следует помнить и понимать, что капитан или шкипер, как вам угодно его называть, отвечает за все, что происходит на яхте с момента вашего появления на ней, и до окончания круиза пока вы не сойдете на берег. В первую очередь это касается вашей безопасности. Следует придерживаться всех его советов, указаний и рекомендаций. И тогда ваш отдых на яхте будет насыщен только позитивными эмоциями и действительно незабываемым...

Первая кружка всегда наливается капитану, а первый тост всегда за дам.

Спрашивайте разрешения подняться на борт

Посещение яхты сродни приходу к кому-нибудь в дом. Правила этикета обязательно требуют спросить разрешения у капитана судна подняться на борт. Просьба конечно не должна быть напыщенной или формальной. Простой вопрос: «Можно ли подняться на борт?», - всегда будет оценен по достоинству. И не надо думать, что вы начнете свой отпуск с каких-то особенно близких отношений с капитаном. В конце концов, воспитанность и хорошие манеры существенно меняют дело!

Обувь на яхте

Простое, но обязательное правило - зашел на яхту сними уличную обувь. Пожалуйста, разуйтесь, ступив на борт. Даже королева Елизавета переодевает обувь при посещении яхты. Говорят, что для нее всегда есть палубные тапки и специальный стульчик. Ей и в голову не приходит при посещении яхты не переодеть на палубе обувь. Если собрались посетить яхту или отправится на ней в путешествие, то не забудьте взять с собой как минимум одну пару палубных туфель на плоской подошве, и теннисные или беговые кроссовки. Главное, чтобы подошва не была скользкая и не оставляла следов на поверхности. Ходить босиком на борту яхты не принято: это связано с безопасностью и возможными травмами. На верхних палубах скользко, также можно пораниться и повредить ноги о выступающие детали такелажа или рангоута. Лучше заранее побеспокоится и подумать об обуви, которой вы будете пользоваться на борту. После возвращения на яхту с экскурсии или пляжа следует проверить, что на подошве нет грязи, или других веществ, которые могут пачкать и оставлять следы на палубе.

На борту

Свистеть на яхте считается плохой приметой еще со времен Синдбада.

Никогда не закрывайте обзор шкиперу, особенно тогда, когда он стоит за штурвалом и управляет яхтой. Это очень важно для вашей безопасности и безопасности судна. В случае если требуются помощь в управление яхтой, и нужны дополнительные силы и руки при швартовке или постановке на якорь, предложите свои услуги. Ваши желание и помощь будет оценена по достоинству, и вам будут поручены работы, соответствующие вашей сноровке и квалификации. При этом следует строго придерживаться всех инструкций шкипера, и все действия выполнять только по его команде. Если вы находитесь в салоне или каюте и собрались подняться наверх то, поинтересуйтесь у членов вашей команды, не принести ли им что-нибудь. Это всегда считалось хорошим тоном. Если во время плавания встретите друзей или знакомых, пригласите их на борт посмотреть яхту или просто на коктейль. Яхтенный протокол и этикет требуют, чтобы вы, прежде всего получили разрешение от капитана яхты. Когда вы в открытом море, то на первом месте стоит безопасность судна и его пассажиров, чрезмерное употребление спиртных напитков может вынудить капитана закрыть бар и запретить употребление алкоголя. Не теряйте чувство меры при употреблении спиртного. Буйные гости, независимо от того, оплатили они чартер или их пригласили, все-таки остаются гостями.

Соблюдайте тишину

Если стоите на якоре или пришвартовались в марине старайтесь не шуметь. Беспочинный и чрезмерный шум обычно одна из причин конфликтов с соседями. Когда вы загораете на палубе или просто прилегли отдохнуть, то нет ничего более успокаивающего, чем нежно плещущийся звук волны бьющийся о борт яхты. Если такая идиллия внезапно прерывается громкой музыкой или просто громкими голосами, то это может вывести из равновесия любого человека. Старайтесь отнестись с уважением к людям, которые, так же, как и вы могут отдыхать на соседних лодках. Давно известно, что по воде звук распространяется очень быстро, и даже обычный разговор можно услышать намного дальше, чем вы можете себе представить. Старайтесь так же не шуметь, если с вашей яхтой пришвартовалось какое-нибудь судно только что пришедшее с моря. Возможно у них был сложный и длительный переход и люди нуждаются в отдыхе. И помните, в любой марине после 10 вечера наступает режим тишины до 8 утра.

Камбуз и питание на яхте

Во время путешествия на яхте, когда экипаж готовит пищу сам, нужно соблюдать определенные правила. Обычно о времени приема пищи договариваются заранее и садятся за стол все вместе. Некрасиво выглядят люди, которые постоянно самостоятельно перекусывают.

Сегодня современные яхты имеют все необходимое оборудование для приготовления и хранения пищи, на многих есть микроволновая печь и даже посудомоечная машина. А газовая плита с духовым шкафом и холодильником есть на всех без исключения круизных яхтах. В кокпите и салоне всегда есть место, где можно прекрасно провести время за столом в компании друзей. На яхте есть все, что мы обычно используем в повседневной жизни для приготовления пищи. Поэтому трудностей с готовкой и мытьем посуды просто не существует. В отсутствие специально приглашенных коков забота о приготовлении еды ложится на плечи команды. Как правило, члены экипажа договариваются о поочередном дежурстве на камбузе. Во время приготовления еды на камбузной плите следует соблюдать особую осторожность, особенно если это происходит на ходу под парусом. Случайно расплескавшийся суп может попасть на штаны, а если вы в шортах, то можно получить ожог открытых частей тела. Иллюминаторы или люки над плитой должны быть открыты. Планируя меню необходимо помнить, что жарка на открытом огне небезопасна, особенно в ограниченном пространстве яхты. Жарить на растительном масле во время качки не рекомендуется. Следует корректировать меню заранее в зависимости от маршрута и прогноза погоды. Не принято на яхте использовать продукты, которые могут при падении на палубу или одежду оставлять красные пятна. Большинство яхтсменов предпочитают завтракать на борту яхты, днем перекусить легким обедом, а ужинать в ресторане на берегу во время стоянок в марине. Это позволяет приятно провести вечер всем экипажем и попробовать местную кухню. Согласно правилам яхтенного этикета штурманский стол- святое место. Не стоит его использовать в качестве места для нарезки хлеба, продуктов и т.п., надо помнить, что на штурманском столе хранятся карты, лоции и навигационные инструменты которые не должны пострадать от случайно разлитого сока, вина или масла. Одна из пословиц гласит "Как ты к яхте отнесешься, тем она тебе и заплатит".

Экономьте воду

Нет ничего лучше, чем глоток холодной воды в жаркий солнечный день. На яхте пресная вода хранится в специальных баках, объем которых ограничен. Поэтому к запасам пресной воды надо всегда относиться внимательно и пользоваться водой очень экономно. На яхтах, которые совершают длительные переходы, за количеством пресной воды следят как за золотым запасом. Даже если вы путешествуете вдоль побережья или от острова к острову внезапно закончившаяся пресная вода может стать достаточно серьезной проблемой. Для тех, кто путешествует на яхте очень важно придерживаться основных правил потребления воды и расходовать ее рационально. Особенно это относится к приему душа, когда просто в некуда выливается десятки литров пресной воды. Даже когда чистите зубы не держите постоянно открытым кран умывальника. На борту запас пресной воды ограничен, а ее пополнение не всегда возможно. Основные рекомендации: намочитесь, закройте кран, намылитесь, быстро смойте мыльную воду и вновь закройте кран. Действуйте по принципу максимум чистоты при минимальном расходе воды. Не позволяйте воде вытекать из крана без пользы!

Пользование гальюном

Существуют определенные правила, как пользоваться морским туалетом, на морском жаргоне «гальюн». Засорение унитаза не только вызовет ваше замешательство, но также причинит неудобства и гостям, и экипажу. Если вы не знаете, как работает туалет на лодке, и как им пользоваться попросите у членов экипажа провести инструктаж. Главное придерживаться инструкций. Спуск посторонних предметов в систему приводит к засорению. Гальюны, спускающие воду прямо за борт, обычно справляются с небольшим количеством мягкой туалетной бумаги. На современных яхтах в большинстве случаев установлены специальные сточные цистерны. Такая система сохраняет в чистоте окружающую среду, но зато может быстро засориться. Если все-таки вы засорите туалет, придется его разбирать и чистить. Что, согласитесь, довольно неприятно. К тому же, чартерные компании в случае засорения туалета по вине гостей требуют за чистку дополнительную плату. Не пользуйтесь туалетом во время стоянок в маринах и портах. В настоящее время практически все марины оборудованы душевыми и туалетами, можно также воспользоваться туалетными комнатами прибрежных отелей, ресторанов и кафе.

Электропитание и потребление электроэнергии

Как и на машине, на яхте аккумуляторы поддерживают напряжение 12 или 24 вольта. На всех современных лодках аккумуляторных батарей две. Одна основная используется для запуска двигателя, а вторая для освещения в каютах, питания навигационных огней, холодильника, насосов для пресной воды и другого различного оборудования. Как известно аккумуляторы требуют постоянной подзарядки. Если вы путешествуете только под парусами, то электрическая энергия только расходуется. Поэтому во время плавания под парусом следует выключать ненужные потребители и избегать расхода энергии без необходимости.

Курение на борту

На всех круизных яхтах курение запрещено в салоне и каютах. Курить можно только в кокпите, желательно с подветренной стороны. Это правило продиктовано соображениями противопожарной безопасности, а также тем, чтобы не создавать неудобства всем некурящим людям, находящимся на борту. Ни в коем случае не стряхиваете пепел на палубу или стол в кокпите, всегда пользуйтесь пепельницей, которая должна быть у вас всегда с собой. Никогда не выбрасывайте пустые пачки из-под сигарет и окурки в море.

Экология и чартер

Во время чартерного плавания не стоит забывать об экологии и охране окружающей среды. Любой чартер может стать причиной загрязнения моря и нанесения урона и флоре, и фауне. К нарушениям в сфере экологии и защиты окружающей среды с каждым годом власти относятся все строже и накладывают очень высокие штрафы. Ниже приведены несколько основных рекомендаций и советов как избежать этих проблем, и принести пользу не только окружающей среде, но и вам. Никогда не выбрасывайте мусор за борт. Исключение может быть только для остатков пищи, только в случае если яхта находится далеко от берега. Все остальное нужно собирать в пластиковые мусорные мешки и выбрасывать в контейнеры на берегу. Пластмасса и пластик - особая проблема, так как они не разлагаются в воде. Обычно пластиковые отходы собирают в отдельные мешки и хранят в рундуках в районе кокпита. Если вы вынуждены хранить на лодке мусор больше чем один день, выбросьте остатки пищи за борт и помойте мусорные емкости. Это поможет

избавиться от неприятного запаха и не привлекать насекомых. Очень внимательно надо следить и избегать разлива дизельного топлива. Если вдруг дизельное топливо случайно попадет в море, то даже его незначительное количество будет видно очень далеко. За разлитое топливо штрафы очень высокие намного больше, чем штраф за загрязнение сточными водами. Старайтесь никогда не допускать такой ситуации. Для предотвращения перелива топлива при бункеровке, заполняйте топливный бак медленно, не когда не стремитесь наполнить его на 100 %. Во время заправки следует всегда иметь под рукой моющие средства и внимательно следить за тем, чтобы топливо не перелилось за борт. Если всё-таки при заправке яхты несколько капель упало за борт, плесните с верху на них немного моющего средства «Фейри», оно разъест нефтяные пятна. На длительном переходе, если возникла критическая ситуация с хранением мусора, некоторый вид мусора можно утилизировать за борт, например, железо, стекло, бумагу. Но только в дали от берега и на большой глубине. Так же, как говорилось, можно выкидывать продукты питания, только в дали от берега. Но все же старайтесь довести мусор до берега и, уже находясь в марине, выкинуть его в специализированный контейнер.