







Жил кораблик весёлый и стройный:
Над волнами как сокол парил.
Сам себя, говорят, он построил,
Сам себя, говорят, смастерил.

Сам смолою себя пропитал,
Сам оделся и в дуб и в металл,
Сам повёл себя в рейс – сам свой лоцман,
Сам свой боцман, матрос, капитан.

Шёл кораблик, шумел парусами,
Не боялся нигде ничего.
И вулканы седыми бровями
Поводили при виде его.

Шёл кораблик по летним морям,
Корчил рожи последним царям,
Все ли страны в цвету, всё ль на месте, –
Всё записывал, всё проверял!

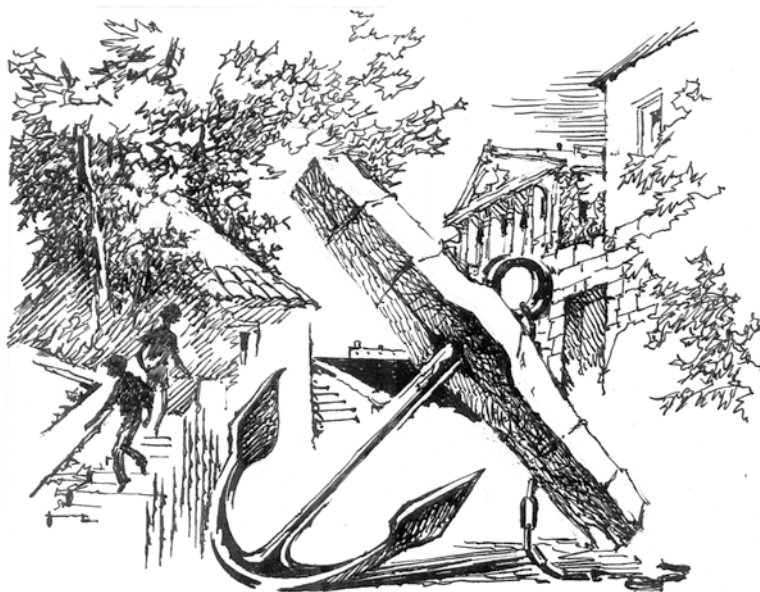
Раз пятнадцать, раз двадцать за сутки
С ним встречались другие суда:
Постоят, посудачат минутку
И опять побегут кто куда...

Шёл кораблик, о чём-то мечтал,
Всё, что видел, на мачты мотал,
Делал выводы сам, – сам свой лоцман,
Сам свой боцман, матрос, капитан!

Новелла МАТВЕЕВА, 1961

Родной причал,

или Третья навигация
Отряда «Флагман» с
прологом и длинным
эпилогом



Екатеринбург
2011

В качестве пролога:

За свободой и смелостью, или Зачем мы едем на ВИЗ?

Мы многое успели понять за эти два года отрядной жизни. Поняли, например, что цель разных испытаний – познать себя и других. Что хорошо, а что плохо. И на что надо направить свои усилия в будущем. И что очень важно определить для себя один из многих смыслов жизни. И – действовать. Собственно, к чему бы эта философская преамбула? А к тому, что за нашими спинами уже два года испытаний на воде – два года практик и БВР. И каждый раз, выходя на воду, мы познавали что-то новое, меняли укоренившиеся давным-давно принципы и стереотипы, разрушали и создавали традиции. Но если на Берег Весёлых Робинзонов мы ездим каждый раз в разные места, на разные водоёмы, то практику мы проводим в одном и том же месте – на Нижнеисетском пруду. И что в этом плохого? – спросите вы. Да ничего, собственно. Просто у Нижнеисетского пруда есть как преимущества, так и недостатки.

Когда наш отряд только-только зарождался, и у нас еще не было опытных рулевых (кроме флагманов, разумеется), Нижнеисетский пруд

отлично нам подходил – там мелко – никто не утонет, пруд маленький – виден почти любой конец с пирса, да и ветра там не особо сильные обычно – так что опасности почти нет. Кроме того, около трети отряда тогда проживало на Химмаше – им до пирса совсем недалеко.

Но эти преимущества легко могут стать недостатками, если посмотреть на них с другой стороны: при киянии мачта упирается в дно и пачкается в иле, шверт очень часто застревает, а просторы родного пруда уже наскучили и не кажутся такими большими, как нам виделось в начале. Все это и наводит на мысль – пора на большие воды, мы уже достаточно выросли для них.

И всё-таки, за чем мы уходим? За свободой и смелостью, за новыми, неизведанными чувствами и ощущениями, за новыми жизненными испытаниями! Так пусть же будет наш путь, хоть и тернистым, но интересным, весёлым и разнообразным!

*Павел Туголуков, шкипер флотилии,
Хранитель флага отряда*







На ВИЗе большие просторы, которых жаждет душа, дальние выходы, путешествия. ВИЗ – это волшебные, могучие пространства. В этом году мы купили два микро-тонника, а для них на НИЗе места маловато. На ВИЗе ветер, которого так не хватало на НИЗе – крепкий, настоящий. И бывалые ветераны, и только пришедшие новички – все хотят простора и манящей неизвестности, территории, которая требует исследования.

*Сергей Бахтерев, шкипер
флотилии*

Ура! Мы переезжаем на ВИЗ, потому что на Нижнеисетском пруду «Рикошеты» ходить не могут. Мне кажется, что это очень хорошо, потому что мы будем открывать новые воды и ходить на новые, неизвестные нам острова. Ещё это хорошо, потому что можно будет погоняться с другими отрядами – «Каравеллой» и «Бригантиной». Ещё там глубоко и нет «аморфной субстанции». Я очень надеюсь, что мы туда переедем и будем со всеми дружить!

*Ваня Пономарёв, подшкипер
флотилии*

Я хочу сказать, что на Нижнеисетском нам было хорошо. Но, к сожалению, он слишком маленький для нас, потому что наши яхты стали маленькими. И мы приобретаем большие «Рикошеты». На Нижнеисетском у меня прошла одна практика с «Флагманом», и на Верх-Исетском – ещё до этого, с «Каравеллой» – тоже. На ВИЗе очень глубоко по сравнению с Нижнеисетским. И мы решили проводить практику на ВИЗе.

*Денис Чирков, подшкипер
флотилии, командир группы
барабанищikov*

Я хочу рассказать вам, зачем мы меняем один пруд на другой пруд. Итак, зачем мы меняем наш родной, Нижнеисетский пруд на Верх-Исетский?!

Во-первых, как-то уже надоело ходить на маленьких яхтах по маленькой акватории.

Во-вторых, надо расширять флот. Мы растём, пяти «уолкербеев», одного «кадета» и одного «луча» уже нам мало.

А если мы хотим расширять флот и приобретать микротонники, то нужно хорошо

понимать – в наш пруд они не влезут. Практика, которая будет проходить на ВИЗе – огромный опыт как для рулевых, так и для матросов. Там, как нам рассказывал Валерий Иванович Киселев (капитан второго ранга, руководитель детского яхт-клуба «Бригантина»), – та-а-акой ветер! Новый водоём гораздо чище нашего. Однако Лена уже пригрозила, что если мы вздумаем нахлебаться этой воды, то она нам... в общем, лучше не надо подробностей!

Ну и, наконец, ещё есть очень серьёзная причина нашего перехода – на Верх-Исетском пруду когда-то ходил на яхтах всеми нами любимый Командор!

P.S. Надеюсь остальные отряды, которые ходят на ВИЗе – «Каравелла» и «Бригантина», примут нас. Ведь мы настроены исключительно на дружбу!

*Даниил Бессонов,
подшкипер флотилии*

Флагманы нашего «Флагмана» решили пополнить наш флот двумя микротонниками. Точнее, решили купить один микротонник, но поскольку нам сделали скидку на один миллион двести тысяч, то купили два. Вообще, это здорово. Потому что на «уолкербеях» хорошо, но всё-таки они очень маленькие и осторожные со своими надувными баллонами. Практику мы будем проводить на Верх-Исетском пруду. Мы переезжаем на большой Верх-Исетский пруд, потому что в нашем родном Нижнеисетском грязно, мало воды и пространства. На Верх-Исетском же пруду много места, и есть ещё два отряда – «Бригантина» и «Каравелла». С «Бригантиной» мы уже дружим, а с «Каравеллой» будем сильно стараться дружить.

Ваня Кулаков, подшкипер флотилии

Мы переезжаем на другой пруд из-за того, что для нашего отряда слишком мала стала акватория Нижнеисетского, нам нужно больше пространства, чтобы ходить на яхтах. А мы ещё покупаем новые, большие яхты. Они вообще не поместятся на Нижнеисетском.

«Там, на визовском пруду, проходило мое детство», – говорила Лена. Нужно добавить, что и детство Гены, и Деда, и Оли...

Мне стало очень интересно, как там, на далёком ВИЗе, ходить на яхтах? Нам говорили, что там очень сильные ветра и очень много пространства, и много островов. Там ходит отряд «Каравелла» и много разных других парусных организаций... Мне очень нравится этот переезд. Ведь я окажусь одним из первых рулевых отряда, которые начнут ходить в этом чудесном месте!

Саша Степанов, подшкипер флотилии

Отрядная жизнь кипит, как никогда за этот год. Ещё бы – до долгожданного лета остается каких-то два месяца! А вместе с летом нас ждет предстоящая парусная практика! Причем она обещает быть лучше и интересней предыдущих. Мы всем отрядом на время практики перебираемся на настоящее Уральское море – ВИЗ. Радостные флагманята тут же начали воображать себе, как там будет весело и интересно, ведь пища для размышлений была дана флагманами на общем сборе. Командиры – наоборот, напряглись. Ведь ВИЗ – это не Нижнеисетский! Это большой и глубокий водоем.

Так что рулевые стали особенно внимательны на занятиях по морскому делу. Есть и вторая причина этому усиленному вниманию – покупка нашим отрядом новых яхт – «Рикошетов». А с такими парусниками мы имеем дело впервые.

Так что сейчас в отряде идёт подготовка к этой трудной и интересной практике. Матросы усердно учат узлы и готовятся сдавать тест. Новые рулевые готовятся к сдаче экзаменов на права яхтенного рулевого третьего класса.

Данил Забелин, шкипер флотилии





30-го апреля в субботу отряд «Флагман» переезжает на ВИЗ! Об этом сообщили флагманы на последнем построении в субботу. Время было неизвестно, поскольку Добрый Дед предложил собраться на Нижне-Исетске в шесть утра.

Среди основного состава это вызвало большое негодование, поэтому флагманы обещали пересмотреть это предложение и объявить о решении позже. Дед скоро сменил гнев на милость и предложил собраться в девять. Но пожар негодования среди основного состава все равно не угас. Хотя суббота и является выходным днем у флагманов, у большинства флагманят этот день – учебный! И до девяти большая часть явно не успевает. Но злых инструкторов это не огорчило! Главное – чтобы была грубая мужская сила, то есть – братья, отцы и т.д.

И вот поэтому взрослых в этот солнечный и ясный день явно хватало, в отличие от флагманят. Пришла лишь меньшая часть основного состава. Но оказалось, что оставшуюся работу может выполнить и эта кучка. Потому что основную тяжесть переезда взяли на себя, конечно, взрослые. Нам оставалось всего-то таскать доски, скамеечки и прочую мелочь. Начали мы с «выгребания» всего из гаража и эллинга. Потом приехали два больших манипулятора и забрали наше имущество. Когда все было собрано, мы отправились на Генину базу за киндейкой с нашими любимыми яхтами.

Когда мы туда приехали, обнаружили экзотическое зрелище: всё пространство

В ЭТОТ СОЛНЕЧНЫЙ И ЯСНЫЙ ДЕНЬ

перед контейнером завалено сушеным луком. Над ним склонились человек двадцать узбеков, фасуя его. Над ними стоит еще один узбек в кожаной куртке, раздаёт команды на родном языке. Когда появилась наша «бригада», Главный засуетился, начал что-то быстро говорить подчинённым. Рабочие тут же подхватили волну суеты. Результат не заставил себя ждать – через десять минут весь лук был убран. Остались только двадцать иностранцев, которые были «как бы ни при чём».

От души посмеявшись, мы принялись за работу. Выгрузили из контейнера «кадет» (иначе его растрясёт по нашим

Уральским Дорогам) и привязали «уолкербеи» покрепче друг к дружке. Манипулятор же, как ни в чём не бывало, закинул огромный контейнер в кузов. Вот теперь, со спокойной душой, мы поехали на ВИЗ. Ещё на подъезде к Уральскому Морю, присутствующие флагманята начали восхищаться широтой и красотой водохранилища. На базе нам был выделен уголок за сторожкой с двумя собаками. Там достаточно много места. Старший и инструкторский состав посмотрели на территорию опытным взглядом и определили, чего здесь к концу практики не будет. Младший состав, не заставляя ждать, тут же при-

ступил к исполнению предположений старшего. Особенно их действия обострились, когда они остались на базе под присмотром одной Оли, когда «мужская сила» уехала за эллингом. Сначала предполагалось, что это займет где-то тридцать минут, но получилось, что флагманята бездельничали на базе около трёх часов. Когда же манипулятор с эллингом приехал, флагманята даже не заметили. Они продолжили играть в игру, которую начали до этого. Потом всё-таки пришлось их занятия прервать, чтобы разнести всё имущество по местам. После этого, все начали расползаться. Именно расползаться, потому что на то, чтобы ходить как все нормальные люди, ни у кого сил уже не хватало.

*Данил Забелин, шкипер
флотилии*





Всё возвращается...

Это сбудется, сбудется, сбудется,
потому что дорога не кончена.

Владислав Крапивин, Командор

Старенький расхлябан-
ный одиннадцатый
трамвайчик, позвякивая на
стыках, «по колено в траве»
вылетал на разъезд и оста-
навливался. И сердце ухало –
справа, вдруг всегда неожидан-
но, открывалось море. И чайки,
конечно. Все, как положено.

Дорога на родную Мало-
конку в далёком детстве ино-
гда нам всем вспоминается во
снах.

Вчера, 30 апреля, мы въеха-
ли на разъезд довольно боль-
шим караваном машин и мани-
пуляторов.

(Сердце ухнуло знакомо.)

Отряд «Флагман» прибыл
на базу морской школы, рас-
положенную на полуострове
Малом Конном.

Вообще, обычно во всяких
таких работах мы стараемся
обойтись собственными сила-
ми. Но в этот раз переезд пла-
нировался очень большой и
серьёзный – яхты, киндейки,

тенты, палатки, куча всяких
вещей, необходимых для про-
ведения практик и походов
(ох, и обросли мы имуществом
за два с лишним года, оказы-
вается).

Флагманы постарались мо-
билизировать всех взрослых, до
которых дотянулся телефон и
которые не укатили на празд-
ники по дачам. До родителей,
инструкторов, друзей.

Из детского состава реши-

ли звать только рулевых. Но
некоторые настырные матро-
сы просочились, конечно. Ещё
на Химмашевском пирсе.

Страшно расстроилась,
увидев маленького Лёньку,
плачущего за киндейкой – из
неё в это время на берег выта-
скивали слипы и понтоны.

– Лёнчик, что?! Зашибли
случайно?

– Неее... Сказали – отойди,
не мешайся-я-я... – А я помо-
гать же пришё-ё-ёл...

Срочно нашли дело для ма-
лышей.

Они были полностью воз-
награждены за труды, когда
выскочили на берег родной
нашей базы на Малоконном.

ВЫ БЫ ВИДЕЛИ ИХ ГЛАЗА!!!

Калейдоскоп очарования, вос-
торга, лёгкого испуга. Позна-
вания и узнавания.

Сколько наших рассказов
слышали флагманята про ска-
зочный таинственный ВИЗ.
Сейчас они смотрели и срав-
нивали – а им есть с чем срав-
нивать.

День был насыщенным. Мы
много сделали в этот день. И
осталось сделать... ещё раз в
десять больше.

Бок о бок трудились от-
кликнувшиеся на призыв
родители флагманят и вы-



росшие друзья нашего с флагманом Геной Даниленко каравелловского детства – Гриша Рейхтман, Рома Родыгин, Лёша Усов, Боря Грехов. И – чуть помладше – Егор Коновалов.

И еще младше – Игорь Литвинов.

Детство флагманов Оли Шардаковой и Деда тоже прошло на этой базе...

И Дима, единственный из флагманов, который как-то исхитрился в детстве не попасть в «Каравеллу», поглядывал на наши счастливые физиономии с полным пониманием.

Мы собрались на пирсе



«Трэмп» с нашим флагом. Теперь та площадка совершенно заросла деревьями, поэтому мы чуть-чуть сместили место подъема флага – чтоб с воды его было видно. И лагуна – та же.

А когда смотришь в очарованные глаза флагманят, кажется вдруг, что ничего не кончилось. И детство продолжается.

Наверное, мы не сможем дать им так много, как дал когда-то нам Командор. Но мы очень стараемся.

Лена Орлова, флагман флотилии

Химмаша в 9 часов утра. И, очень довольные, совершенно уставшие, разъезжались с Малоконки в шесть часов вечера. Не надолго! Дел еще много.

Всё возвращается...

Перед отъездом, с большим удовлетворением глядя на мачту, Егор сказал:

– Флаг надо было из отряда взять. Не подумали.

Так кто ж знал, что столько всего успеем! Даже мачту установить.

А установили её почти там же, где стояла когда-то мачта





Старт дан! История с продолжением

8 мая отряд «Флагман» открыл свою Третью навигацию. Пока ещё неофициально...

Седьмого мая командир флотилии потрясла радостная новость. Завтра, в воскресенье – ВОЗМОЖНО – первые командирские выходы на таинственном ВИЗе! (Может быть. Если флагманы надумают.)

На построении командиры понимающе и хитро улыбались, когда флагманы объявили, что Клуб Выходного Дня на завтра отменяется.

Но когда собираемся – никто не знал. Командиры эскадр должны были позвонить и сообщить о времени.

И вот, затаив дыхания, рулевые флотилии сидели над домашними и сотовыми телефонами, игнорируя все другие

виды деятельности. Около девяти вечера, случилось то, чего все так долго ждали – телефоны начали звонить. Дрожащими от нетерпения руками рулевые снимали трубки.

Голос командира эскадры сообщал коротко и четко: «Выходы будут. В час на базе. Захвати что-нибудь поесть, сменную одежду и кепку. Вопросы?»

Вопросы были... Причем у всех: «Ааа... на какой базе?»

Вот тут, командиры эскадр поняли свои ошибки – во время переезда на новую базу рулевые были не все! Да и тех, кто смог присутствовать, туда на флагманских машинах привезли! Адрес-то базы моршко-

лы никто не знает!!!

Растерявшиеся командиры эскадр начали звонить с вопросами инструкторам, на что вместо ответа получали лаконичное:

– А головы командирам зачем нужны? Думайте!!!

В конце концов, мы обратились к программе «Дубль Гис». Нашли, как проехать от разных остановок до новой базы.

...И заодно выяснили, что флагманы провели с нами тест на сообразительность...

Данил Забелин, шкипер флотилии, командир эскадры

Про первые выходы люди напишут. А я расскажу о другом. Всё началось с того, что я пришел на базу...

База обширная, охраняется собаками и забором. Но едва я подошёл к киндейке, то увидел за ней коварно прятавшуюся дыру. Это даже дырой нельзя было назвать – старенький заборчик просто лег.

– Больше похоже на запасной выход, чем на дыру, – подумалось нам. Кроме того, из этой дыры открывался отличный вид... на свалку, которую устроили жители местных домов. Изучив всё как следует, мы обдумали текущее положение. С практической стороны – это даже удобно, потому что с помощью вышеупомянутого отверстия можно выкидывать мусор, не проходя всю базу до официального входа, а ещё отсюда в магазин удобно бегать. Но с другой стороны, через дыру можно не только выходить, но и входить, а значит, не ровен час, кто-нибудь пройдёт на базу без ведома собак, а возможно, и натворит дел. Да



и свалка за киндейками – штука неприятная. Так что...

Сказано – сделано. Работали дружно и слаженно. Новый крепкий забор возводили двое ветеранов «Каравеллы» и старинных друзей нашего отряда – Рома Родыгин и Лёша Усов.

Мы помогали им по мере сил – перетаскивали доски. Полтора часа коллективной

работы – и забор готов.

Помогать делать забор было приятно и радостно. Работая, я еще раз с гордостью осознал, что отряд – великая сила, которая может буквально всё.

Павел Туголуков, шкипер флотилии, Хранитель флага

Итак – суббота, поздний вечер, и вдруг! Неожиданный звонок. На телефоне высвечиваются буквы – Данил Забелин. С осторожностью беру трубку, из неё – голос командира эскадры:

– Завтра в час на базе. – Трубка брошена, а из телефона доносятся плачущие звуки.

Конечно, как добраться до базы, я понятие не имел, поэтому я обратился к своему давнему приятелю... «Дубльгису».

Утро, следующий день. Быстро собираюсь и выхожу из дома, прыгаю в автобус, выхожу на «Екатерининском» и встречаю там, угадайте, кого... Тёму!

Оказывается, ему тоже позвонил вчера командир эскадры с распоряжением ехать на Малый Конный к часу дня. Поэтому мы с ним вместе стали ждать нужный транспорт. Потом подошел Ваня Пономарёв, а потом – человек, которого я точно не ожидал сейчас увидеть, – Лена. Мы стали её стали расспрашивать, в чём дело, но она ничего не ответила и повела нас на маршрутку...

Данил Бессонов, подшкипер флотилии

Тогда мы сели на 083-ю маршрутку. И поехали на ВИЗ. Но в дороге выяснилось, что маршрутка как-то сбилась с пути. Тогда Лена поняла, что изменили маршрут, и попросила водителя высадить нас «на светофоре».

Маршрутка, умчалась, подняв груды пыли, а мы пошли пешком до конечной ВИЗа. Мы довольно долго шагали вдоль огромного старинного заводского забора, и Лена, пользуясь возможностью, рассказывала нам историю Верх-Исетского завода.

На конечной мы сели в трамвай № 11 и... когда приехали на базу, оказалось, что там куча сторожевых собак. Так что нам приходилось их обходить. Подойдя к эллингу, мы поняли, что ухитрились приехать на час раньше назначенного срока!

Артём Шапаренко, матрос флотилии





Мы с Пашей встретились на остановке «ДК Химмаш», сели на «ноль пятую» маршрутку и поехали. По дороге болтали про разные компьютерные и настольные игры, чтобы было интересно ехать. Вышли на ж.д. вокзале (точнее, на остановку позже него, поэтому пробежали её пешком), затем сели на третий трамвай и проехали до кольца ВИЗа. Там мы купили газировку и две мороженки, пока ждали 11-й трамвай. Мы его дождались и сели в него.

На станции «Разъезд» открылся ВИЗ!!!

...Но, к сожалению, он был спокоен. Как нарочно – ни ветерочка. Зеркало...

*Ваня Кулаков,
подшкипер флотилии*

Вот всегда ведь так, когда чего-то очень сильно ждёшь, так этого нет. А как тебя нет – так оно появляется!

Именно так всё и было восьмого мая, в воскресенье, когда командиры приехали на ВИЗ, чтобы провести свободные выходы. Ветра, как назло, весь день не было. А ведь я всё мечтал поскорей окунуться в это пространство большой воды и сильного ветра. И думал, что день будет удачен. И сгорал от любопытства: каково это – ходить на ВИЗе. Но, к сожалению, не очень-то день оказался удачен.

Как я уже говорил – когда тебя нет – оно, сильно желаемое, появляется. И когда мы уже начали разоружать яхты, ветер, как назло, дунул – так и не прекращался до конца дня.

*Саша Степанов, подшкипер
флотилии*

Первые выходы на ВИЗе. Сначала выходят Оля, я и Артём Шапаренко. Оля на руле, а мы с Артёмом меняемся – сначала я на гроте, он на стакселе, а потом – наоборот.

В конце до пирса нас дотаскивала моторка, потому что мы не могли идти – зеркало. Оля ворчала, что мы забыли за год, как управлять парусами. И что это – ВИЗ, а не наш «Нижегородский бассейн».

После этого выходили Даниил Бессонов и Данил Забелин. Паша Туголуков и Ваня Кулаков. Паша Туголуков и Саша Степанов. (Все, конечно, с Олей).

Пашу пустили два раза, потому что он, бедняга, на эту практику не выходит – сдаёт экзамены после девятого класса.

*Ваня Пономарёв,
подшкипер флотилии*

ОТКРЫТИЕ ПРАКТИКИ!



29 мая
воскресенье



НАЧИНАТЬ В ДОЖДЬ – ПРИМЕТА ХОРОШАЯ

29 мая – открытие долгожданной третьей парусной практики отряда «Флагман»!

Этот день станет очень знаменательным для нас – мы открываем первую практику на ВИЗе, на родном причале.

Флагманята собрались за два часа до открытия. Последние испытания на скорость вооружения не показали хороших результатов и поэтому флагманы решили перестраховаться. И они не прогадали – со всей работой по подготовке (вооружению, перегону, принятию вида «порядочного» флагманёнка) мы закончили примерно за десять минут до построения.

На открытие пришло много знакомых людей, которым мы были очень рады – от родителей, до ветеранов «Каравеллы» и «Флагмана». По сигналу барабанщиков торжественное построение началось.

Главным событием стала смена Хранителя Флага. Пятнадцатилетний Павел Туголуков, в связи со своим возрастом, передал флаг отряда со словами «Передаю тебе флаг отряда! Храни его!» мне – Данилу Забелину.

На построении родители и ветераны «благословили» флагманят в добрый путь. На этом барабанщики ушли, и прозвучала команда на роспуск построения, после чего весёлая толпа в синих рубашках отправилась в эллинг, переодеваться в ходовую одежду. После команды инструкторов: «К отходу!» – яхты начали одна за другой отходить от понтона. Вот только... не далеко. Ветра не было! Но вскоре неопытные рулевые смогли набрать скорость даже на легком дуновении и без происшествий прошли дистанцию. Однако, при подходе к пирсу, стали слышны отдаленные раскаты



грома, начал задувать ветер. Все было бы хорошо, если не холодные осколки капель, что падали с неба. Дождь усиливался. Стремление флагманят очутиться в теплом эллинге увеличивалось. К счастью, ветер для такого желания был благоприятным.

Когда все грелись в эллинге, командиры эскадр мрачно переговаривались. Смысл был примерно таким: «Как практику встретишь, так её и проведёшь». На эти разговоры флагман Лена Орлова, сообщила,

что дальнюю дорогу хорошо начинать в дождь – примета хорошая. Все охотно с ней согласились.

Вскоре дождь затих – как ножом отрезало. Беда была в том, что отрезало не только дождь, но и ветер. Вообще ни дуновения. Но мы не опустили руки и попрыгали в кокпиты яхт с новой командой от флагманов.

Многое пережили флагманята за этот выход – очередной дождь, полный штиль, жарящее солнце и холодный

ветер с брызгами. Хоть выход и был долгим – с ним мы тоже справились и пошли на базу разоружаться. На финальном построении усталым флагманятам выдали новые футболки на практику и сделали сюрприз от всего сердца – вместо вахтенного экипажа отправили на вахту осипших за выходные командиров.

До чего же у нас флагманы... добрые.

Данил Забелин, командир эскадры

НЕ ЗАБУДУ НИКОГДА

Сегодня у нас было открытие практики. Мы с Серёжей встретились в 8.30 на троллейбусной остановке. Как обычно, нас довезли его родители. Когда мы зашли на базу, было 9.24.

Мы дошли до эллинга и поняли, что из нас, флагманят, мы пришли первые. И подумали, что торжественное построение будет в 10.00. Поэтому спешно начали одеваться в парадную форму. Но оказалось, что в 10.00 будет лишь рабочее построение! А вот торжественное будет в двенадцать. После рабочего построения мы начали вооружать яхты. Уже ближе к торжественному построению все яхты были вооружены.

И вот великое построение началось!!! Оказалось, что Паша передаёт флаг Данилу Забелину со словами (я их не забуду никогда):

- Я передаю тебе флаг отряда. Храни его!

По-моему, это было самое торжественное построение, которое я видел. На Нижней-



сетке построения во время открытия практик не были такими торжественными, как здесь.

*Артём Шапаренко,
яхтенный рулевой*

ГЛАВНОЕ — ПРАВИЛЬНО ОПРЕДЕЛИТЬСЯ

Я долго не мог определиться, куда мне идти – в отряд на открытие практики

или в лицей на выпускной из младшей школы в среднюю. В результате, разумеется, пошёл в отряд. Ехали мы дружной толпой химмашевцев – я и Данил Бессонов – командиры и ещё четыре матроса. Доехали без приключений.

По прибытию у нас было рабочее построение без подъёма флага. На нём объяснили задачи до торжественного построения – вооружить и спустить на воду яхты и, если у кого яхта грязная, то домыть её. Сразу после спуска последний яхты на пирс случилась репетиция барабанщиков.

И вот барабанщики сыграли марш-атаку и началось торжественное построение.

Сначала Паша Туголуков, которому стукнуло уже пятнадцать лет, передал флаг Данилу Забелину. Потом родители, ветераны и флагманы высказали слова и пожелания, и все пошли ходить.

Посередине выходов пошёл дождь, а так всё было GOOD и VERY GOOD!!!!!!!!!!!!!!

*Ваня Кулаков, яхтенный
рулевой*





ВОТ ТАК ШТУКА...

В 10-00 на рабочем построении Дима сказал, что до 12-00 мы должны вооружить и перегнать яхты. На «Иту Лариу Дэне» была сломана штука, которая держит бушприт. Как выразился Саша:

– Вмятку.

Пришел Дед, посмотрел, взялся за эту штуку одной рукой – яхта поднялась, а штука выпрямилась.

«Дэна» отвезли на Киселёв-

ский пирс, и началось главное построение. А потом мы пошли к яхтам. Оля проверила жилеты, и мы вышли на воду.

Это было... здорово. Классно. Прикольно.

Особенно, когда на яхте ты вообще ходишь первый раз.

Я был гротовым матросом, Серёжа Бахтерев – стаксельным, а Саша Степанов – рулевым.

Когда все стали шварто-

вать яхты, начался сильный дождь и ветер, нас крутило, и пришвартоваться удалось не сразу.

После обеда тоже были выходы, но уже в штиль. Задание – обойти три буйка и вернуться в нашу бухту. Мы справились с этим, а потом было разоружение.

Паша Шадрин, яхтенный матрос



ХРАНИТЕЛИ

Переменно-пасмурное утро. Воздух дышит свежестью после только что прошедшего дождя. Покой и безмятежность снаружи – но тревога и печаль внутри. С грустью смотрю на него, кажется, последний раз ощущаю его шелковую мягкость и необычайную внутреннюю силу. В душе звенит беззвучный крик.... Стараясь быть стойким, отдаю его, а вернее, передаю.

Что происходит?

Происходит церемония передачи флага и почетной должности Хранителя флага. Флагманы и флагманята, гости и родители, ветераны отряда «Каравелла» и нашего отряда... Открытие практики на Молоконном.

Мы с Данилом Забелиным стоим перед строем.

– Передаю тебе флаг отряда. Храни его, – пытаюсь произнести эти слова, уходящие в историю и становящиеся с этого дня традицией, как можно более торжественно и внушительно. Увы, внутренние чувства мешают...

А на ум почему-то приходит фраза: «Теперь ты – дракон!» из советского мультфильма. Странно.

Какими-то деревянными движениями прохожу к своему месту в строю. Слушаю поздравительные речи. И гляжу на развивающиеся в небе флаги – отрядный и Андреевский – которые уже не мне спускать...

Через какое-то время я отошёл от своего «анабиоза» и стал таким, как обычно. Но все равно приходили в голову мысли.... Может, зря так встал в ступор? Ведь это – лишь начало нового, а не конец старо-



го? И надо идти вперед, не застревая в своем прошлом? И я совсем запутался в своих чувствах...

Подведу итог. Я осознал, в конце концов, что прошел огромный детский цикл отрядной жизни. Что пора научиться не только брать, но и отдавать, и «подниматься выше», не останавливаясь на достигнутом. Что передача флага – это больше радость, чем грусть – радость за Данила, который теперь, надеюсь,

и сам поймет всю гордость бытия Хранителя флага. Радость за пройденный этап своей жизни, на который я всегда смогу оглянуться и вспомнить его (только не надо с ностальгией перебарщивать).

...Я понял самого Данила, когда он прощался с командирским барабаном...

*Павел Туголуков, шкипер
флотилии, младший
инструктор*



1 июня

среда

ЗАГРУСТИШЬ ТУТ...

...Автобус к «ДК Химмаш» подъехал в 7-20, и мы поехали на ВИЗ.

После построения мы пошли на яхтах. Вдруг яхта, на которой шел я, кильнула. И яхта № 4 – тоже.

Дед спас нас...

Остались яхты № 1, 2, 3, 5, которые не кильнули.

Было построение. День закончился.

*Серёжа Колчанов,
яхтенный матрос*

НО МЫ ВСЁ РАВНО СПРАВИЛИСЬ!

Первого июня были выходы. Я ждал их очень сильно.

Мы вооружили яхты и стали ждать сигнал отхода. У «Баки-Тутумы» грот зацепился за нашу ванту. Мы расцепили их, я – веслом, Серёжа – рукой. Мы выходили из лагуны и наткнулись на забор. Пока мы отталкивались от него, наш грот зацепился за угол железной крыши и порвался. Я думал, что рулевой Саша меня убьет...

А тут еще шверт ни в какую не опускался. Я изо всех давил на него, а он – не опускался!

Вдвоем на яхте трудно. Но мы справились и дошли до пирса.

А во время второй ходки произошли килания – кильнулся кадет «Филарет» и «волкер» «Вильсон».

*Паша Шадрин, яхтенный
матрос*



ВПЕЧАТЛЕНИЯ БЫВАЛОГО РУЛЕВОГО

1.05.11. Утро

Утро не предвещает ничего плохого. Все тихо и спокойно.

1.05.11. День

Столько впечатлений! Две яхты кильнули! АААААААА! Кильнулся волкербэй с баллонами! И еще «Филарет» сделал оверкиль! «Ден» порвал грот! Ну, ещё кучу впечатлений. Такой адреналин! УУУУУУУУУ! Советую попробовать!

1.05.11 Вечер

Такая усталость... и непонятно, как будешь ходить завтра.

Сергей Бахтерев, командир эскадры





КРУТОЙ ОВЕРКИЛЬ

Первого июня экипаж Дениса Чиркова походил под парусом на кадете. Сначала всё было хорошо, но потом совершенно случайно получился крутой оверкиль.

Ощущение у экипажа – супер-бодрое!

Но Серёжа Колчанов почему-то очень грустил.

Ваня Медведев, яхтенный матрос

ТОТ ЕЩЁ ДЕНЁК!

Итак, первое июня. Лично для меня это был первый выход на яхте, потому что 29 мая я, вместо того чтобы приехать на открытие практики, была на выпускном.

И в первый же день наш экипаж (Егор Зыбин, Ваня Кулаков и я) умудрились два раза застрять в камнях и погнуть шверт. А экипаж Дини на «Филарете» каким то образом кильнул.

Да, был ещё тот денёк!

Альбина Хасанова, яхтенный матрос



Из судового журнала яхты
«Иту Лариу Дэн».

Рулевой – Саша Степанов.

1 июня 2011г.

Температура воздуха 13 – 15°.

Сила ветра – 4-5 м/сек.

Волна – 4-5 баллов.

Ощущение погоды – ужасная мерзлота.

ДО ОБЕДА

Состав экипажа – я и Паша Шадрин.

С нами шел ком. эскадры
Серёжа Бахтерев.

Время ходки – 45 мин.

Цель выхода – научиться
управлять сильным ветром.

Задача – обогнуть буй поворотом оверштаг.

Дистанция – от понтона до
буй и от буй до понтона.

Удалось справиться с задачей: не очень. Потому что я зацепился за буй, и мне пришлось обходить его еще раз.

Происшествия: раздалось
стаксель-шкоты, пришлось
подвязывать их прямо на ходу.

Я упал в воду и, пока Серёжа перебирался на руль, зацепились за острую крышу гаража и порвали грот.

ПОСЛЕ ОБЕДА

Выходов не было из-за очень
сильного ветра.

Отличился Паша Шадрин
(первоходок) – не паниковал в
опасных ситуациях.

НЕ СТРАШНО! КРУТО!

Первого июня – первые выходы. В один из моментов выяснилось, что стаксельный не знает, как сделать «бабочку» стакселем. Данил Забелин перешел на нос, чтоб помочь, но тут нас перевернуло вместе с яхтой.

Артём и Данил поднимали корму и нос яхты, а я поплыл к мачте, чтоб поднять её. Затем подошёл на моторке Дед. Сначала он подобрал Серёгу Тарасова, потому что он не умеет плавать.

А я сначала помог перевернуть яхту. А когда начал мерзнуть, меня, Серёгу и еще двух матросов с другой кильнувшейся яхты Дед довез до берега. Данил и Артём пришли к берегу своим ходом – на яхте.

Теперь я понял, что оказаться в воде – это не страшно. А очень КРУТО!

Игорь Муравьев, яхтенный матрос



Из судового журнала яхты
«Тимсель».

Рулевой – Иван Кулаков.

1 июня 2011г.

Температура воздуха
+11+17°.

Ветер северный, 9 м/сек.

Волна 30–40 см.

Ощущение погоды: Холодно,
мокро, весело.

ДО ОБЕДА

Состав экипажа: Альбина
Хасанова, Егор Зыбин, Иван
Кулаков,

Время ходки: 1 час.

Цель выхода: перегон яхт к
понтону.

Дистанция: см. «цель».

Насколько удалось с ней
справиться: Отошли от бе-
рега, прошли дальше. До пирса
Дед добуксировал.

Происшествия: Во время вы-
хода погнули шверт.

ПОСЛЕ ОБЕДА

Кулаков Иван разоружал
яхту, экипаж разбили по дру-
гим яхтам.

Потери (порча судового
имущества): сломан шверт.

Отличившиеся матросы
(оба – первоходки): Егор Зыбин
не боялся крена, подбадривал
Альбину. Молодец.



2 июня

четверг



ПРО САМООТВЕРЖЕННЫХ КОМЭСКОВ И ХОЛОДНУЮ ПОГОДУ

2-е июня – второй день практики! Встретила нас погода так же, как и в первый. Всё те же барашки, всё тот же шквальный, холодный ветер. Но мы и здесь не повесили нос! По команде «Вооружиться» сразу после построения толпа в ярко-оранжевых жилетах выбегает из эллинга к пирсу в лагуне.

Еще бы – на вооружение дано 15 минут! В срок, к сожалению, не уложились. А всё из-за ветра, который всё время дул прямо в корму, мешая ставить паруса, забираться на борт. Ну, вроде вооружились неплохо. Теперь – перегон к понтону. Но, к сожалению, выходить из лагуны мы ещё не научились. То и дело садимся на шверты у самого выхода. У всех, кроме одного экипажа, в итоге выбраться получилось.

Флагманы признают погоду холодной, объявляя, что ходим мы теперь попеременно. То есть один экипаж сидит на

берегу, другой ходит. И только отважные командиры эскадр (у которых, кстати, нет дома горячей воды) ходили всегда и со всеми, предостерегая от килляний. Пару раз начинался нешуточный ливень, и когда все прятались в эллинге, слышны были недалёкие раскаты грома. Но после того, как стихия утихала, экипажи снова бросались в яхты. Когда вдали вновь послышались раскаты грома, а новички не на шутку затряслись, было принято решение о перегоне. Натренированные экипажи мигом, без всяких осечек вошли в лагуну, а потом мокрые, замерзшие и счастливые побежали к обогревателю – греться. Вот так и прошёл второй день практики, холодноватый, конечно, но зато весёлый и поучительный...

Данил Забелин, командир эскадры (без горячей воды в доме)

КТО ПРИДУМАЛ ДОЖДИ?!

Сильный ветер, большие волны. И почти половина флагманят не хочется выходить на воду.

Построение, команда на вооружение, замерзли, идём в эллинг.

Опять построение, из строя выходят те, кто рвётся на воду. Остальные – на берегу.

Потом все отогрелись и снова – ходки. А потом начался ливень, и остальные ходки всё-таки отменили.

Что мне запомнилось из этого дня? Как яхты в лагуну возвращались. Даня Забелин, Даня Бессонов и я сели в яхту. Ребята взяли гребки, а меня посадили на руль. Подошёл Дед на моторке, пришвартовал к ней яхту, и мы «пошли». У меня вообще паника началась – я ж никогда на руле не работала!!! Ребята меня успокоили, сказали, что главное сейчас – просто руль прямо держать. Потом Дед ушёл, а мы пошли своим ходом. Сначала я вообще не понимала, что и как надо делать, потом дошло всё-таки. И до лагуны мы дошли.

Построение было очень ранним – в 16-30.

А в 18-00 за нами пришел автобус...

Ну и кто придумал эти ледяные дожди в июне? Во время парусной практики?!

*Полина Пунькова,
яхтенный матрос*



В РАЗНЫХ ЭКИПАЖАХ

Во второй день практики я ходила на яхте «Бака-Тутума». Рулевым на этой яхте был Ваня Пономарёв. Да, у нас была хорошая команда (Ваня Пономарёв, Лёня Кулаков, Саша Устюжанин, ну и конечно я).

А ещё в этот же день я ходила на яхте под названием «Чоки-чок». На этой яхте ходили Даня Бессонов, Полина Пунькова и я.

А наш «Тимсель» в это время стоял в лагуне. Без шверта...

А рулевой «Тимселя» Ваня Кулаков будет сидеть на берегу, пока не сделает новый шверт...

*Альбина Хасанова,
яхтенный матрос*

ЧТОБЫ СНОВА ЕХАТЬ НА ВИЗ

У нашей яхты не опускался шверт, и нам пришлось остаться на берегу. Но потом мы всё-таки ходили на яхтах «Бака-Тутума» и «Чоки-Чок». Когда пришвартовались у Киселёвского пирса, я вышел на берег, поскользнулся и немного поранил ногу.

Оля рану обработала – сначала смыла грязь, а потом налила много перекиси, так что из пены даже образовался бугорок.

Я думал, что это пузырь, а

не пена, и хотел его потрогать, чтоб точно в этом убедиться. Но Оля сказала не дрыгаться, положила на ранку ещё какую-то желтую ерунду и всё забинтовала. Динька потом сказал, что эта желтая ерунда пахнет спиртом...

А на другой день мама пербинтовала мне ногу. И я пошел к автобусу.

Чтоб ехать на ВИЗ.

*Паша Шадрин, яхтенный
матрос*

ТАКОЙ ВОТ ДЕНЬ

В 8-00 автобус прибыл на базу, и мы стали вооружать яхты. А вот выйти на них, к сожалению, не смогли – потому что зацепились швертом о камни. И мы с Игорем Муравьевым пошли греться.

Немного погода мы снова

вышли, прошли дистанцию, обогнули буи и пошли переодеваться. Потом – обед. Мы вахтили...

*Серёжа Тарасов,
яхтенный матрос*





БЫЛО СКУЧНО

Сегодня ветер был такой же сильный, и я снова не ходил. Потому что я должен сделать шверт, который вчера погнул. Сперва я ничего не делал, а просто сидел и грустил. После этого ко мне подошли Дед с Олей и спросили, почему я не чиню шверт. Я пошёл, измерил длину и ширину шверта и, по совету Димы, зарисовал его в журнал. Я позвонил Гене и спросил:

– Где можно взять фанеру?

А Гена ответил, что он сделал запасные шверты, и новый делать не надо. После этого я

подошёл к Оле и сказал об этом. Она ответила, что все запасные шверты задействованы и новый делать надо. Я подошёл к Диме и спросил, можно ли я поеду с ним за фанерой. Он же ответил, что может поехать только после вечернего построения.

После этого я впал в ступор, потому как я не знал, что дальше делать. Я начал всем сушить одежду, готовить чай, и т.п.

Было скучно.

Ваня Кулаков, яхтенный рулевой

ПРОИСШЕСТВИЙ НЕ БЫЛО

Вахтенным командиром был Артём Шапаренко. Сразу после построения мы надели спасательные жилеты и по очереди стали ходить на двух яхтах.

В этот раз никто не кильнул.

После построения мы поехали по домам.

Серёжа Колчанов, яхтенный матрос

Из судового журнала
яхты «Бака-Тутума».
Рулевой Ваня Пономарёв.

2 июня 2011 г.
Температура +15°.
Сила ветра – 9 м/сек.
Волна – 5-7 баллов.
Ощущение погоды: очень холодно.

Состав экипажа: Лёня Кулаков, Саша Устюжанин, Ваня Пономарёв.

ДО ОБЕДА
Время ходки – 40 мин.
Задача – перегнать яхты.

ПОСЛЕ ОБЕДА
Задача – не знаю. На

руле – командир эскадры.
С задачей справились на 100%.

Происшествий не было.
Саша Устюжанин научился подбирать грот почти в доску, когда идем в крутой бейдевинд. Лучший матрос – Саша Устюжанин.



3 июня

пятница

В ПОСЛЕДНИЙ РАЗ НА ЭТОЙ НЕДЕЛЕ

Мы ходили в последний раз на этой неделе. В субботу и воскресенье – только командирские выходы. Всё было, как обычно. Но сегодня в первый раз вышла на воду «Каравелла». И мы очень мило пообщались с рулевым яхты «Командор».

Лёня Кулаков, яхтенный матрос



ХОРОШАЯ ПОГОДА

Сегодня мы много раз сходили на яхтах. С утра был небольшой дождь, а к двенадцати часам выглянуло солнышко, и стало даже немного жарко. Было очень весело и хорошо. Никаких переворотов не было. Яхты шли быстро с попутным ветром.

Хотелось ходить ещё и ещё.

*Игорь Муравьёв,
яхтенный матрос*

ЖИТЬ БЕЗ ПРИКЛЮЧЕНИЙ НАМ НИКАК НЕЛЬЗЯ

Нас разделили по дру- гим экипажам. Моим командиром стал Данил Бессонов, а яхта – «Чоки-Чок». Сначала мы перегоняли яхту к понтону. На первых ходах ветер был нормальный, но у нас слетел гик. Стало немножко страшновато. Данил был на руле и на гроте, Полинка – на стакселе, а я держал гик.

На второй ходке к нам присоединилась Альбина – на стаксель, и мы ходили вчетве-

ром. Но без приключений не обошлось – раздалась ванта на гроте. Альбина её держала до самого понтон.

А потом поднялся почти штормовой ветер и мы долго не могли подойти к понтону.

А после обеда ветер утих, вышло солнце, стало полетнему жарко, и все ходки прошли, как по маслу.

Ваня Медведев, яхтенный матрос





САМЫЙ ОТЛИЧНЫЙ ДЕНЬ

за это вызвать ее на Совет. Долго ждать нам не пришлось – очень скоро подъехали флагманы, открыли эллинг, и мы пошли переодеваться.

Сразу после построения все побежали вооружать яхты. Мы с Ваней вооружали свою, а Лёничик отчерпывал воду после ночного дождя.

Наш экипаж усилили Сережей Колчановым. Мы сели на яхту, я отшвартовал её, и мы перегнали «Бака-Тутуму» к понтону.

Потом был ланч. Давали на ланч булочку с сахаром и йогурт.

И начались ходки. Наша яхта вышла предпоследней, а пришла первой. Хотя финишную черту первым пересек «Вильсон», к понтону он ухитрился подойти последним.

Потом был обед – суп и гречка с мясом. После обеда наш экипаж пошёл на выходы

позже других, потому что мы вахтили. Так что первая послеобеденная ходка оказалась для нас неудачной.

Но на следующей же мы «отомстили» – пришли первыми. На этот раз командирам дали новую дистанцию, буй переставили далеко, а наша «Бака» вырвалась вперёд, обогнула его и пришла первой.

На этот раз нас ждал сюрприз – на воду вышла «Каварелла». Целый флот каравелльских яхт бороздил ВИЗ... Красиво.

Мы вернулись в лагуну, разоружились, поужинали и, после построения, поехали домой.

Не знаю, как вам, а для меня этот день был самым-самым отличным на все сто процентов.

*Саша Устюжанин,
яхтенный матрос*

Из судового журнала
яхты «Бака-Тутума».
Рулевой Ваня Пономарёв.

3 июня 2011 г.
Температура – 25°.
Сила ветра: 4–6 м/
сек.

Волна – 3 балла.
Состав экипажа –
Лёня Кулаков, Саша
Устюжанин, Ваня Пономарёв

Ощущение погоды –
наконец-то тепло.

ДО ОБЕДА
Задача выходов – обогнуть буй «лампочки» и буй «канистры» правым

бортом. Справились. Происшествий нет.

ПОСЛЕ ОБЕДА
Задачи – обогнуть
«лампочку» и «лимон»
левым бортом.

Происшествий нет.
Отличился Лёня Кулаков
тем, что сообразил сам
– при курсе «фордевинд»
стаксель не всегда надо
выносить «на бабочку».
Лучший матрос – Лёня
Кулаков



В качестве комментария

Закончилась первая неделя практики. Холодными порывистыми ветрами и проливными дождями встретил флагманят долгожданный ВИЗ.

Рассказы капитана Киселёва и ветеранов «Каравеллы» про частые неожиданные штормы и коварно непредсказуемую погоду вполне оправдались. Зато впереди – выходные! Два дня, когда нет обязательных выходов, можно отоспаться после напряженного начала практики и отогреться дома...

Флагманы, конечно, будут на базе – у них дел, как всегда, невпроворот. И, если очень уж приспичит, можно и заглянуть, посмотреть – «чего это они там делают?» А что – никому же не запрещалось! Только, на всякий случай, лучше со своим командиром созвониться сначала. А то вдруг – придешь – а там и вправду никого нет?!

Лена Орлова, флагман флотилии

Из судового журнала
яхты «Филарет».
Рулевой Денис Чирков.

3 июня 2011 г.
Температура воздуха:
15-20°.
Сила ветра: 3-4 м/сек.
Ощущение погоды:
наконец-то наступило
лето. УРААА!

Состав экипажей: Саша
Степанов, Паша Шадрин,
Егор Зыбин и я.

ДО ОБЕДА

Цель выходов: по моему
мнению, мы отрабатыва-
ли отход-подход и поворот
фордевинд. Обходили буйки
левым бортом.

Время ходки – 2 часа.

Справились отлично. Проис-
шествий не было.

ПОСЛЕ ОБЕДА

Выходы. Цель: обойти
ближний и дальний буй ле-
вым бортом.

Время ходки – 2 часа.
Справились отлично. Проис-
шествий не было.

Наблюдение: Егор Зыбин
высовывает руки за борт,
мешает управлению яхтой,
не подчиняется старшему
по званию.

Вывод: на берегу про-
ведена беседа, поставлен в
известность ком. эскадры,
кэп.



4 июня

суббота

Из судового журнала
яхты «Иту Ллариу Дэн».
Рулевой Саша Степанов.

4 июня 2011 г.
Температура воздуха:
18-20°.
Сила ветра -1-2 м/сек.
Волна - 1 балл.
Ощущение погоды -
жарко.

ДО ОБЕДА

Не ходили, так как
флагманы вдруг решили
переделывать пол в эллин-
ге, и мы оттуда всё выта-
скивали. А потом прибира-
ли в киндейке.

ПОСЛЕ ОБЕДА

Состав экипажа: СВО-
БОДНЫЕ ВЫХОДЫ!!!!
Поэтому - мы с Серёжей
Бахтеревым.

Время ходки - 2 часа.
Задачи - Обойти буйки
левым бортом, идти киль-
ватерным строем. Я хо-
дил на стакселе, поэтому
не знаю, насколько удалось
решить задачу. По-моему,
удалось.

Происшествий не было.
Был просто жаркий день...

Из судового журнала
яхты «Вильсон».
Рулевой - Артём Ша-
паренко.

4 июня 2011 г.
Температура: 17-20°.
Сила ветра - 1-2 м/
сек.
Волна - 1 балл.
Ощущение погоды: свет-
ло и тепло.

ДО ОБЕДА

Прибирали в киндейке и
эллинге, времени на ходки
не было.

ПОСЛЕ ОБЕДА

Поев вкусных булочек,

отправились вооружать
яхты.

Ваня во время воору-
жения утопил красный
стаксель-шкот, а я непра-
вильно провел стаксель-
шкоты. А так походили
нормально.



5 июня

воскресенье

ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ВОСКРЕСНЫЙ ОТДЫХ

Приехал на базу в 10-05, но никого не было. Позвонил своему командиру, он сказал, что люди придут к 11-00. Тогда я стал ждать. За время ожидания я многое успел –

сходить в магазин за мороженкой, покидать камешки, погладить Рынду, и т.д.

Приехал командир Саша. Я обрадовался. И мы снова пошли в магазин и купили шипучки. А потом приехали флагманы. И Оля сказала вооружать яхту.

Я поставил стаксель, Саша – грот, и тут пришла Полинка. Мы вышли на гребках из лагуны. Флагманы сказали, чтобы мы обогнули буй на другой стороне пруда. Мы ходили-ходили, – буй находится на Коматеке. Когда мы туда дошли, выяснилось, что этот буй больше меня.

На обратном пути Дед прицепил нас к моторке, и мы погнали к базе. Сзади было много волн и бурунов.

А потом Валерий Иванович Киселёв позвал нас походить на его кадетах. Мне досталась яхта «Сириус», а Полинке – «Скорпион».

Вот так замечательно мы отдохнули в это воскресенье.

Паша Шадрин, яхтенный матрос



Из судового журнала
яхты «Иту Лариу Дэн».
Рулевой Саша Степанов.

5 июня 2011 г.
Температура воздуха:
15-20°.

Сила ветра – 2-3 метра в секунду.

Волна – 1 балл.

Ощущение погоды – жарко.

Состав экипажа – Паша Шадрин, Полина Пунькова и я.

ДО ОБЕДА

Время ходки 2 часа. Задача – идти по траверзу красно-белой трубы, потом обойти буй в области

«Коматека», но я до него не дошёл, потому что Оля мне сказала, что сейчас будет обед. Поэтому считаю, что до конца задачу не выполнил.

ПОСЛЕ ОБЕДА

Задача та же. Время ходки 2,5 часа. Особых происшествий не было. Ходили до «Коматека», видели их яхты. Их было много, и они были разные. После того, как мы разоружили свою яхту, Валерий Иванович Киселёв дал нам возможность пройти матросами на его яхтах – «кадетах». Ходили около полчаса

НАСЫЩЕННЫЙ ДЕНЁК

На сегодня обещали жару, но утром было не так уж жарко, где-то 15 градусов. Однако днём, как обещали синоптики, сильно потеплело, даже очень потеплело, и солнце нещадно жарило нас. И, как результат, весь отряд измазан сметаной, чтобы не до конца сгореть.

Что-то я углубился в погоду, пора уже переходить к самому дню. Построение чуток

сдвинули, точнее – на полчаса. Не будем показывать пальцем, но это был слонёнок по имени Данил Забелин. После построения мы пошли вооружаться. Вооружили все яхты кроме «Тимсея» (Ванька еще не сделал шверт). Затем мы перегнались к понтону.

Теперь командиры эскадры не участвуют в перегоне. По-



6 июня

понедельник

сле перегона экипажи получили завтрак и жадно съели его (бедный завтрак). Затем начались ходки...

Первая ходка ничем не отличалась от всех остальных, ну только тёплой погодой и слабым ветром. Но потом нас с Даниилом зачем-то позвал Дед и к нашему удивлению сказал, что мы будем ходить на кадете «Бригантины».

А еще потом оказалось, что это будет гонка, а потом – что она будет не одна, а потом – что их будет не две и не три.

И что на это можно ответить? Наверное, знаменитую фразу: «Вот это приколы!» Мы быстро вооружили кадет под названием «Скорпион». Затем вдруг вспомнили, что на кадете ходить мы почти не умеем. Я последний раз ходил на кадете около четырех-пяти лет назад, а у Данила это оказался первый опыт. Учиться-то всё равно когда-то надо. И мы начали обучение. Под конец дня мы поняли, что нам ещё учиться и учиться. К сожалению, я не видел, что творилось на воде с нашими яхтами и поэтому про это рассказать я не могу.

Надо заметить, это был насыщенный денёк. А ещё на берег высадили Егора Зыбина – за невыполнение распоряжения командира экипажа.

Вечернее построение провёл я, поскольку у командира вахты не было головного убора. В конце дня Егору опять досталось – он не принёс заметку. Хотя... сам хорош, голубчик...

Сергей Бахтерев,
командир эскадры





Из судового журнала яхты «Филарет».

Рулевой Денис Чирков.

6 июня 2011 г.

Температура – 18-25 градусов.

Сила ветра – 3-4 метра в секунду.

Волна 1-2 балла.

Ощущение погоды – жарко, очень купаться хочу.

ДО ОБЕДА

Было построение, вооружение, ходки. Я гонялся с «Бригантиной» на «кадетах». У меня было 5 мест, из них одно четвертое и одно третье. Состав экипажа – я и Серёжа Колчанов. Выходы были очень хорошие, время ходки – 3 часа. Цель – стартовать, пройти между бум под названием «Зеленые штаны» и мачтой «Бригантины». Потом надо было обойти дальнюю синюю вешку и красный буй, финиширо-

вать. Справиться удалось нормально, происшествий нет.

ПОСЛЕ ОБЕДА

Командиры эскадр соревновались с «Бригантиной», а мы ходили по своей дистанции. Время ходки – один час. Цель – обойти ближайшую «лампочку», красный буй, «апельсинку» и другие буйки. С этим мы справились отлично, а когда мы пошли во второй раз, то это было не так удачно. Ювелирно пройти дистанцию не удалось, на втором буйке случилось непредвиденное... когда мы шли на буй фордаком, гик резко перешел и коуш правой ванты снесло. Мачта упала, мы едва не кильнулись, но, к счастью, просто остановились. Серёжа Колчанов на этот раз не запаниковал, а наоборот – закричал «Чоку», чтобы они обратили на нас внимание, чем меня очень обрадовал.



ХОДКИ! СОЛНЦЕ!

Наконец-то на ВИЗе солнце, хороший ветер и просто отличная погода.

После обеда Оля мазала всех обгоревших сметаной. Кажется, мне досталось от солнца больше всех. Я вообще стала походить на негра. И только после того, как она таким образом защитила отряд, начались ходки...

Вообще, день оказался удачным. Только надо попросить солнце, чтоб не жарило так сильно флагманят.

Полина Пунькова, яхтенный матрос



Из судового журнала
яхты «Вильсон».
Рулевой Артём Шапаренко.

6 июня 2011 г.
Температура – 25 градусов.
Сила ветра 2-3 метра в секунду.
Волна 3 балла.
Ощущение погоды – жарко и душно.

ДО ОБЕДА
Перегоняли яхты на гребках. Первую ходку прошли хорошо, а во вторую никак не могли подой-

ти к понтону, пока нам не разрешили взять гребки. Ходили часа три.

ПОСЛЕ ОБЕДА
Когда мы шли к бую, то увидели, что «Филарет» без мачты. Мы подумали: «Кильнулся!», но он не кильнул, у него просто слетела мачта. Ходили часа три.



7 июня

вторник

НЕОДНОЗНАЧНЫЙ ДЕНЬ

Сегодня очень не однозначный день... Когда я приехал на базу, улыбка покинула мое лицо – солнца и ветра не было. Такая же печальная Оля сказала, что на сегодня обещают дожди. Ещё и плотный ряд основного состава потерпел поражение – не пришел Артём Шапаренко – по болезни. В связи с этим фактом я стал его временно замещать. Однако к концу достаточно быстрого перегона (молодцы, флагманята! Так держать!) на небе засветило солнышко.

К сожалению, ветра не прибавилось. Оля объяснила нам дистанцию, и наш путь по «зеркалу» начался. Первый буй все обошли достаточно быстро и без потерь. Лишь две яхты, рулевыми которых оказались командиры эскадр, не смогли обойти буюк. Я склонен винить в этом себя, хотя у кого-то появилась версия, что в этом месте просто заходил ветер. Что ж... хотелось бы верить. Но это так – разминка. На очереди – соревнование между экипажами по отходу / подходу.

По команде Оли гrotовые отшвартовывают яхты, экипаж занимает свои места, и бросает-

ся в жестокую гонку с остальными. По подходу стаксельные, путем выхода на нос, предотвращали знакомство форштевня с понтоном. Если столкновение всё-таки произошло, дистанция не засчитывается. После, гrotовые швартуют яхту.

Мой экипаж участвовал в гонке всего два раза, причём оба раза пришел предпоследним... Не скрою, ошибки были. После сытного обеда Оля дала нам длинную дистанцию, в результате которой мы должны были пройти по кругу почти всю акваторию, которая нам была отведена. Игорь, по болезни, покинул наш экипаж, в результате чего, мы с Серёжей пошли вдвоем. Я доволен этим выходом! Солнце, ветер, брызги. Что ещё надо? Пришли тогда первыми. Следующий выход был похожим – отличие его состояло в том, что нам на яхту посадили Серёжу Бахтерева, и мы заглянули в гости на акваторию «Коматека». Ничем другим от предыдущих выходов он не отличался. В лагуну зашли на парусах. Разоружение, построение, вахта.

Данил Забелин, командир эскадры



ФОТОГРАФИЯ ДНЯ

Сегодня мы вооружили яхты. Так как Артём заболел, командиром на «Вильсоне» сегодня ходит комэск Данил Забелин. Первой отчалила «Бака-Тутума», потом по порядку: «Вильсон», «Филарет», «Чоки-Чок», «Иту Лариу Дэн». Первая задача такая: обогнуть буй «штаны», потом «канистру», потом «мешок». Задача дана в 9.35. первым закончил «Филарет», вторым «Чок», третьим – «Бака». После того, как Ванькин экипаж пришвартовался, Оля сказала «Дэну» и «Вильсону» подходить к пирсу на гребках. Задача была выполнена в 10.05, а в 10.16 командирам сказали встать к своим яхтам. Оля командовала «Старт!», и все отшвартовались. Задача поставлена такая: отход и подход на время, обойдя дальний красный буй. Первым с задачей отхода справился «Чок», второй – «Бака-Тутума», затем – «Филарет», «Вильсон», «Иту Лариу Дэн».

Подошел первым «Филарет» – в 10.42, их время – 27 минут. Второй – «Бака-Тутума», примерно в то же время. Третьим подошел «Чок» со вре-



менем 29 минут, четвёртым – «Вильсон», но так как неудачно подошёл, то пошёл подходить еще раз.

В данный момент «Чоки-Чок» развернулся и пошёл к другим яхтам. «Вильсон» и «Бака-Тутума» сбавили ход, а первым идет «Чок». Вот его догоняет «Филарет» и «Иту Лариу Дэн». «Дэн» начал отрываться от «Филарета». «Филарет» развернулся и пошёл обратно, обогнав «Баку», «Вильсона» и «Чока». За «Филаретом» идёт моторка. Сейчас, насколько мне видно, все яхты встали. Вот «Дэн» обогнул буй «лимон», а за ним и

все остальные и каждая яхта идет курсом на белый мешок.

У «Дэна» сильно накренилась мачта, и я подумал, что они сейчас кильнутся. Вот я услышал, как Саша Степанов крикнул «Йо-хо!». Сейчас третьим идет «Филарет», а первый – «Вильсон».

В итоге первым пришёл «Вильсон», вторым – «Филарет», третьей – «Бака-Тутума», четвертыми – Оля, Дима и Дед на моторке, пятым – «Чоки-Чок» и шестым – «Дэн».

После обеда все пошли строиться на пирсе. Оля поставила задачу: красный флаг, «лампочку», «апельсинку», «лимон», белый мешок и снова флажок обогнуть левым бортом и пришвартоваться. Все отправились выполнять задачу. Во время выполнения задачи «Дэн» начал от всех отрываться, но его быстро догнали «Бака-Тутума» и «Филарет». И тут подошёл Дед. После расставления «лампочки», «лимона» и «апельсинки» Оля поговорила с Дедом и прыгнула к Деду в лодку. А тем временем яхты уже подходили к «апельсинке». Дима взял фотоаппарат, сел в моторку вместе с Дедом и Олей. И они



Из судового журнала яхты
«Иту Лариу Дэн».
Рулевой Саша Степанов.

7 июня 2011 г.
Температура воздуха – 25-30°.

Сила ветра – 2-3 м/сек.
Волна – 1 балл.
Ощущение погоды – зной. И жара.

ДО ОБЕДА

Состав экипажа: Ваня Медведев, Паша Шадрин.

Время ходки – 3ч. 30 мин.

Цель выхода – научиться подходить к понтону. Дистанция – от понтона до буя, от буя до понтона и подход – не наваливая на пирс. Я к понтону очень долго не мог подойти, поэтому справиться удалось только процентов

на сорок. Особых происшествий не было, но из-за того, что Иван Медведев постоянно сдерживал кепку, мы до обеда долго сидели на берегу.

ПОСЛЕ ОБЕДА

Состав экипажа тот же.
Время ходки 4 часа. Задача – учиться работать с парусами на длинных галсах. Справиться удалось процентов на восемьдесят – иногда я не мог поймать ветер. Особых происшествий не было.

Отличился Ваня Медведев – хоть и боялся ходить, но со своей задачей хорошо справился.

ПРИМЕЧАНИЕ: Сегодня был СУПЕР-день – я упал в воду и сгорел.

пошли наперерез яхтам. Тем временем «Филарет» обошёл «Бака-Тутуму», а его обогнал «Вильсон».

Следующей задачей было обойти те же буйки, но в обратном направлении и другим бортом. В этот момент «Бригантина» вышла на гонки. До этого я спросил у Оли: почему «Бригантина» не килается?. Оля ответила; а зачем?, а я в от-

вет: а как же хрясь-буль-буль карасики?. И у них произошла авария. Дед, Оля и Игорь Муравьев сели в моторку и поплыли убирать буи. А тем временем первая яхта «Бригантины» подходила к причалу, а ей наперерез – вторая яхта. И они немного столкнулись.

В это время отряд «Флагман», после дальнего выхода к «Коматеку», возвращался к

родному причалу. После того, как все пришли в лагуну и пришвартовались, началось разоружение. После разоружения Оля предложила командиру вахты сделать построение через десять минут. Построение длилось 1 минуту 37 секунд, и мы пошли за полдником.

Егор Зыбин, яхтенный матрос

ВСЁ ТАК СЕБЕ...

Наш экипаж сегодня – вахтенный. С утра мы вооружили яхты, перегнали их к понтону, потом позавтракали. Потом начались ходки. Ветер был так себе, и шли мы тоже так себе. К тому же, нас как-то занесло в кусты. Нам помог выбраться Даня Забелин. А у Игоря сильно болела голова.

Серёжа Тарасов,
яхтенный матрос





ВЕСЁЛЫЙ ДЕНЁЧЕК

День оказался весёлым. Сначала я ходила на яхте под названием «Бака-Тутума». И были гонки. Мне понравилось.

Потом я ходила на «Чоки-Чок». Мы проходили дистанции, сначала короткую, потом длинную. После того, как задача была выполнена, подошла моторка, и Оля сказала идти на Коматек...

В конце весёлого дня мы с Полинкой брали интервью у интересного человека Ромы Родыгина.

*Альбина Хасанова,
яхтенный матрос*

ИНТЕРЕСНЫЙ ЧЕЛОВЕК РОМА РОДЫГИН

Нам очень много помогают на базе ветераны «Каравеллы». Вот и сегодня – мы ходим, а Рома Родыгин с утра делает пирс для наших яхт. Два таких уже стоят в лагуне, Рома сколотил их с Лёшей Усовым, ещё одним ветераном «Каравеллы».

Мучимые любопытством, мы начали расспрашивать Рому:

– Ром, а как ты вообще познакомился с нашими флагманами?

– С Леной, Геной и Димой – ещё в «Каравелле». А с Дедом – во «Флагмане», больше года назад.

– Ты много делаешь для нас. Тебе не трудно?

– Нет.

– Спасибо. А, может быть, мы тоже можем тебе чем-нибудь помочь?

– Мне никакая помощь не нужна. Самое главное – чтобы вы слушались своих флагманов, понимали толк в яхтах, ходили на них, писали заметки и учились хорошо фехтовать.

– Лена рассказывала, что ты сам яхты строишь. А где ты этому научился?

– В «Каравелле». Командор Владислав Крапивин учил нас строить примерно такие яхты. – Тут Рома показал на «штурманов».

А потом подошли Дед с Димой, и они все вместе стали стаскивать уже готовый пирс в лагуну.

Полина Пунькова, яхтенный матрос





Артём ШАПАРЕНКО – 2-й призер отрядных Гонок в классе «Walker Bay» 2009 года в качестве матроса; 3-й призер Кубка рулевых в классе «Walker Bay» 2011 года; победитель Открытого первенства УРФО в классе «Walker Bay» «Уральский следопыт - 2011».



Полина ПУНЬКОВА
яхтенный матрос



Костя МАЛЬЧИК
яхтенный матрос



ТО СОЛНЦЕ, ТО ДОЖДЬ...

Построение в 8:30. Затем наконец выходит на воду. По-
вооружение. «Тимсель» сле перегона завтрак и ходки.



8 июня

среда

Ветер слабый, поэтому ходки становятся сплошным закладыванием руля. Два человека не пришли, поэтому мы с Даниилом заменили их. Я ходил с Сашей, а Данил с Даниилом. Когда нас вновь сносило к берегу, мы увидели, что на берегу лежит человек. Сначала я подумал, что он загорает. Но потом я увидел, что он лежит на дороге и рядом с ним стоит машина милиции. Я сделал вывод: либо это утопленник, либо он ненормальный – загорать на дороге перед милицией. И так мы увидели утопленника. Потом пошел нормальный ветер, но мы пошли на обед. После обеда, слава богу, был хороший ветер, но шёл не хилый дождь. Теперь отряд сушился, а не мазался сметаной.

Кстати, после обеда яхты отшвартовали и отпустили. И рулевые крихтели, пытаюсь их достать. Это на самом деле тяжело, так как на плиты вставать нельзя. Но оказалось, что это можно делать с помощью других яхт. После всего этого я понял, что Саша ходит один быстрее и лучше, нежели с экипажем.

И вот уже конец дня. Все пошли переодеваться в теплую и сухую, а у кого-то не совсем, а у кого-то совсем не сухую и не теплую форму. Затем было построение. Было уже почти шесть часов, и автобус уже приехал, поэтому вахта не успела прибрать, и это делал бедный командир эскадры Данил. Можно сказать, что это конец дня.

*Сергей Бахтерев,
командир эскадры*

ОТХОД БЕЗ РУЛЕВЫХ

После обеда Оля отшвартовала те яхты, к которым рулевые вовремя не подошли. Поэтому несчастные командиры думали, как же попасть в свою яхту, когда она уже на пути куда-то. Потом они придумали, конечно – просто на другой яхте можно подойти к своей - и

занять место на руле.

Когда рулевые справились с неожиданной задачей, флотилия отправилась в путь.

Игорь Муравьёв, яхтенный матрос

ВОТ КАК ЭТО БЫЛО

Сегодня я понял, что схожу на яхте один лучше, чем с матросами. И хочу обосновать это, но сначала – с чего всё началось!

Перед обедом Дед объявил, что у те яхты, у которых не будут подпалены концы на швартове, будут отшвартованы.

Ну, я сначала решил, конечно, подпалить концы. Но тут же понял, что после того, как я упал в воду вместе с зажигалкой, она больше не будет рабо-

тать! Поэтому, я взял изоленту и начал ею обматывать эти самые концы у швартовов. И после того со спокойной душой пошёл обедать. После обеда я уже было собрался идти к яхте, как меня останавливает Игорь и говорит:

– Твою яхту отшвартовали, иди быстрее.

Я подошел к Оле и спросил:

– Почему у меня яхту отшвартовали?! Я же все концы подклеил!

А Оля мне на это:

– А кто вторую сторону обматывать будет?

И тут я понял, в чём была моя ошибка. И начал думать, что делать. В эту же минуту я и Серёжа Бахтерев придумали привязать верёвку к какой-нибудь ветке и кинуть её так, чтобы она за что-нибудь зацепилась. И с 10 или 15 попытки у нас получилось, но не тут-то было – яхта, как назло, села на шверт!

И тут Оля подсказала, что если договориться с другим командиром, который уже поймал свою яхту довести меня до моей, чтобы я в неё запрыгнул, то дальше уже в яхте можно будет продолжать её вытаскивать. Я так и поступил.

Договорился с Ваней Пономарёвым, он меня добросил до яхты, и я начал вытаскивать шверт. Через минут пять мне это удалось. Тут я понял, что меня куда-то несёт, и быстро подобрав паруса и скрутив оверштаг, пристал к понтону!!!

И вот парадокс: чтобы с матросами подойти к понтону, мне нужно, как минимум, попыток пять! А в одиночку я подошёл к нему с первой попытки!!!

И ещё меня некоторые считают чайником!!

*Саша Степанов,
яхтенный рулевой*



ВОДА, ВОДА. КРУГОМ – ВОДА

Мы с Диней подходили к понтону. Я хотел прыгнуть на «Филарет», но мне мешал чей-то грот, лежащий на понтоне. Я поскользнулся. Вместе с талисманом я оказался в воде. Потом мы обсушились и пошли на ходки.

Серёжа Колчанов, яхтенный матрос



9 июня
четверг

У ПРИРОДЫ ЕСТЬ ПЛОХАЯ ПОГОДА

Жаркий день практики. Утро, как всегда, ничего не предвещало. Солнце за облаками, ветер слегка морозит кожу. На перегоне некоторые даже пошли на парусах ;)

После завтрака отправились ходить – задача достаточно простая. Но ветер стих, и паруса висели, как тряпки. В результате простой выход получился около часа. Потом сходили в ещё один, похожий. Только если в первый раз ветер был хоть какой-то, и редко заходил маленькими шкваликами, то в этот

раз ветра не было вообще. Так и плюхались в штиле, пока не разрешили взять гребки. Стыдно.

После обеда пришел Никита Мухлынин. Нас отправили на дистанцию «Змейку», причём мне отдали экипаж Сергея Бахтерева, в котором в основном неопытные люди. Эту дистанцию тоже не удалось пройти. Зато следующую мы обязательно прошли бы, если бы не пора было идти на построение. Весь день не было ни ветерка, зато очень сильно жарило солнце.

Не хочу больше такой погоды :)

Данил Забелин, командир эскадры

СТРАННОЕ ПРИКЛЮЧЕНИЕ

Сегодня день был интересный, но я хочу рассказать про событие, которое произошло примерно в середине дня. Это произошло как раз после обеда. Мы с экипажем (без Серёги) стояли у «Тимсея» и ждали Олю. Когда она пришла, то сказала:

– Экипаж – в яхту!

Мы залезли, а Оля отшвартовала яхту (как я понял – за неподожжённый швартов. Хотя Серёжа его и обмотал за минуту до прихода Оли) и сказала нам ничего не делать и ещё, что все претензии – к рулевому.

Мы додумались поднять шверт, и, слава богу, на него не сели (жалко – новый же!).

К счастью, нас снесло на пирс Валерия Ивановича. Мы дошли без проблем и даже Тёме помогли.

Ваня Кулаков, яхтенный матрос

НЕОЖИДАННОЕ ВЕСЕЛЬЕ

Сегодня у нас проходил тренинг на командообразование. Незапланированный.

Потому, что кто-то не помыл за собой посуду. Мы встали как в детском садике, все держась за ручки. А Дед нас всех повёл под тент. Потом всей компанией (т.е. по 5 человек) распределились на одну немытую тарелку.

И главное, нельзя отпущаться от тарелки. Наша компания успела помыть и отнести в эллинг две тарелки и одну кружку. Было весело.

*Альбина Хасанова,
яхтенный матрос*



А ВОДА ХОЛОДНАЯ

Был полный штиль. Пришли новички – Егор и Костя.

На построении меня, Егора Зыбина, и Лёню отправили к Данилу Бессонову. Самое смешное было, когда Дед созвал всех и построил парами, как в детском саду, сказал, чтоб все, как минимум пять человек, мыли одни тарелку, не отпуская рук.

В конце ходок, когда все пришвартовались в лагуне, я помогал «Филарету». Когда залезал на него, то встал на корму, яхта накренилась, я, балансируя, другой ногой встал на «Чоки-Чок». Он тоже накренился, и я упал в воду. Она была холодная.

А «Бригантина» устраивала учебные кияния сегодня...

Егор Зыбин, яхтенный матрос

ЛЮБОПЫТНОЕ НАБЛЮДЕНИЕ

Сегодня я извлёк очень интересный урок.

На первом построении я не был, потому что ездил за учебниками в школу. Пока весь отряд ходил на яхтах – я стоял в очереди за учебниками.

Но после обеда я приехал. Со всеми поздоровался, подошёл к Оле и спросил, что мне делать.

Она ответила:

– Раз приехал, вооружай яхту.

И я пошёл вооружать. После того, как вооружил, Оля спросила:

– Сможешь перегнать?

И я начал перегонять «Филарет».

И вот в это момент, когда я на кадете выходил из лагуны, понял, что без матросов получается быстрее. Я просто был поражён, как быстро пошёл кадет.

Денис Чирков, яхтенный рулевой



ВСЁ СПРАВЕДЛИВО В ЭТОМ ПРЕКРАСНОМ МИРЕ

Сутра было интересно.

В отряд пришли два новых мальчика – Костя и Егор.

Перед вторыми ходками Оля отшвартовала яхты с матросами, потому что командиры не успели вовремя прийти. И ветер был очень слабый. Зато водичка – тёплая-тёплая. Вот бы в такую воду кильнуться!

Перед вечерним построением мы таскали доски, чтобы нам вернули галстуки – Серёже Тарасову, Саше Степанову и мне, потому что они вчера у нас лежали на полу.

Дед их прибрал, а мы не знали куда. Галстуки Оля нам отдала. А потом вахтенный экипаж нашёл на полу две мои кепки и я отжимался 40 раз, чтобы мне их вернули.

Правильно. Нечего вещи разбрасывать. Элинг ведь не помойка – разбрасывать всё.

Ваня Медведев, яхтенный матрос





2010



2010

Александр СТЕПАНОВ – победитель отрядных Гонок в классе «Walker Bay» 2010 года в качестве матроса; участник отрядных Гонок в классе «Walker Bay» 2011 года в качестве рулевого; 3-й призер гонок в классе яхт «Кадет» 2011 года, проводимых в рамках лагеря «БВР»; участник Гонок флота в классе «Микро» «Коматек - Спрей» 2011 года и Открытого первенства УРФО в классе яхт «Микро» «Уральский следопыт - 2011» в качестве матроса.



Альбина ХАСАНОВА
яхтенный матрос



Лёня КУЛАКОВ
яхтенный матрос



10 июня

пятница

ГОНКИ! ГОНКИ? ГОНКИ...

Сегодня, десятого июня, после длинной первой ходки, Оля сделала странное, таинственное, интригующее заявление:

– Всем надеть то, что не жалко намочить.

Все вопросы, направленные к Оле по поводу этого объявления, были ею успешно парированы. Отряд чуть не подрался между собой: кто-то говорил, что будут учебные кияния, другие ехидно ухмылялись:

– Нееет! Абордажные бои – вот что нас ожидает.

Третьи пессимистично полагали, что Оля просто хочет изжарить всех под июньским солнышком. Круг посвященных в страшную тайну был катастрофически узок – о своей идее знала только Оля.

После того, как все экипажи оказались у яхт, круг расширился – о страшной тайне узнали командиры. Оказывается, коварная Оля решила провести соревнование – яхты с матросами уходят к моторке, швартуются и по команде Оли... Экипажи прыгают в воду!!! Вот это сюрприз!

И пока радостные и визжащие экипажи идут на всех парусах к моторке, я веду прямой репортаж с места событий:

Яхты по порядку, в кильватер, идут к моторке, крутятся у буйка «Белый мешок» – именно в этом месте назначена встреча с моторкой. Подъезжает Дед, маленькая заминка между яхтами, от нетерпения кто-то даже берёт гребки. И вот, все пришвартованы. Все смотрят на Олю, ждут ее команды.

Раз.. Два.. Три.. И экипажи бросаются в воду! Экипаж Данила Бессонова бросается первым, за ним экипаж Серёжи Бахтерева, Дениса Чиркова, Саши Степанова, Вани Пономарёва, Артёма Шапаренко. Кто-то с криками «Ура!!!», а кто-то – с «Я не умею пла-



вать!».

И вот, жестокая борьба началась. У нас есть три лидера. Если я не ошибаюсь, это:

Серёжа Бахтерев, Ваня Пономарёв, Данил Бессонов.

Итак, первым на понтоне оказывается Иван Пономарёв. И... Тут же прыгает обратно – помогать экипажу. Ведь соревнование-то групповое! Но, к сожалению, первым приходит экипаж Серёжи Бахтерева, в связи с количеством человек – их всего двое.

Иван приходит лишь четвёртым, но с каким рвением! Итак, когда все экипажи на берегу, матросов отправляют переодеваться, а командиров ждет новое задание.

Теперь Оля еще менее гуманна – бедным командирам придется доплыть до яхт и самостоятельно довести их до берега. Задача была понятна, и вздыхающие командиры отправляются прыгать по команде.

Итак: Иван Пономарёв вырывается вперед. Жаль, только не к своей яхте :) Ветер поднимается, и яхты начинают сносить. В результате вперед врываются те, кто плывет позади всех. Они первыми умудряются оседлать яхты. Избежав толкучки, на понтоне первым приходит Артём Шапаренко.

Бедный Данил Бессонов принимает на себя все удары – в метре от пирса Ваня Пономарёв начинает отталкивать его назад.

После трех минутной борьбы Иван прыгает за борт, и... ведёт за собой яхту. Зрители в шоке.

Саша Степанов становится обладателем второго места, Денис Чирков – третьего,

Ваня Пономарёв получает четвертое место,

Данил Бессонов – пятое.

Экипаж «Тимсея» не принимал участия в гонке. Такие мокрые и веселые командиры отправились сушиться...

*За состязаниями наблюдал
Данил Забелин, командир
эскадры*



ФЛАГМАН ФЛОТИЛИИ «БАНДЕРИЛЬЯ» НА БАЗЕ

12 июня, на праздник открытия сорок пятой навигации Екатеринбургской морской школы, нужно было прибыть к 9-00.

Я приехал на базу, как всегда, к восьми часам. По привычке окинул взглядом пирс, посмотреть, на месте ли наши суда, и увидел там... Большое белое чудо. Я даже не сразу понял, что это наш рикшет. Радости моей не было предела! Пока я вешал флаги, Оля вооружала новоиспеченное судно. Я хотел закончить побыстрее, но вешать флаг – тоже уметь надо. И от того, что я торопился, у меня всё получалось неправильно, приходилось переделывать.

В конце концов, когда я



12 июня

воскресенье

закончил, вооружилось большинство яхт, в том числе и микротоник. Я подошёл поближе. Оля, заметив меня, дала задание протереть рикшет от недавнего дождя. И небрежно, как бы между делом, я спросил:

– А кто на нем ходить-то будет?

Я искренне полагал, что это будет исключительно инструкторское судно. Ответ Оли обрадовал меня ещё больше, хотя я и попытался это скрыть (прыгать на месте и кричать «Ура!» не солидно – комэск всё-таки).

Оля с добродушным пониманием сказала, что мне можно будет потрогать стаксель. Во время перегона я уже шёл в экипаже нового судна. Ветер

был хорошим, я поражаюсь ходом микротоника. Однако была заминка – подход к понтону. По команде: «на нос, ловить понтон», я привычно занял почётное место носовой фигуры, и вдруг понял, что то место, на котором я стою, возвышается над понтоном на половину метра. И, несмотря на то, что паруса были растравлены за двадцать метров до подхода, скорость не уменьшилось.

Когда я прыгнул на понтон, меня вместе с яхтой по инерции протащило два метра. Кроме того, мы сделали царапину на борту рикшета о трубы, которые держат понтон. Следующей нашей задачей оказалась трудная далекая дистанция, в которой микротоник стал флагманским судном. Шли хорошо туда и обратно. Всё-таки это яхта для туризма, а когда как не на дальних выходах это можно ощутить?

На обратном пути иногда сильно задувал ветер. Подходили последними, давая дорогу уолкербэям. При подходе в лагуну заклинило шверт! Но общими экипажными усилиями он всё-таки был вытаскен. Подошли без эксцессов. Лично я просто восхищён этим судном. Если бы не неправильно пошитые паруса, по поводу которых так негодовала Оля...

Данил Забелин, командир эскадры



Открытие сорок пятой навигации ЕМШ



УРА СОРОК ПЯТОЙ НАВИГАЦИИ МОРШКОЛЫ ЕКАТЕРИН- БУРГА!!!

12 июня было
открытие
45-й навигации мор-
ской школы.

Ну, конечно же,
были и выходы. Все хо-
дили на яхтах «walker
bay».

Все, кроме Оли, Да-
нила Забелина, Саши
Сальникова и Димы.
Они ходили на новой
яхте, на микротони-
ке «Бандерилья». Она
раз в три больше....

Мы всей «компани-
ей» ходили на Коматек.
И даже обошли боль-
шой красный буй.

Да, после этого
Дед пришвартовал
яхту к яхте. Все друг
за другом. И пошло-
поехало....

А после того, как
все расцепились, наш
экипаж на яхте «Виль-
сон» даже не смог вой-
ти в лагуну без помощи
Деда. А экипаж яхты
«Бака-Тутума» дошёл
с Коматек до лагуны
самостоятельно.

Молодцы!!! Было
классно!!

*Альбина Хасанова,
яхтенный матрос*



ЗДРАВСТВУЙ, БАЗА! И ЗДРАВСТВУЙ, ВИЗ!

Все отряды и клубы на яхтах и байдарках должны были обойти буи «мешок» и «лампочку».

Потом, по выстрелу из ракетницы «зелёная ракета», все яхты должны были вернуться на пирс, а ребята – скинуть жилеты и кепки и, в отрядных формах, отправиться на построение.

На построение пришел Нептун. Он сказал, чтобы самые маленькие юные моряки вышли из строя. Он дал им соленой воды (по-моему, это все же была минералка).

Флаговые и знаменосцы всех отрядов и морских клубов Базы подняли Андреевский флаг. Потом отряд «Бригантина» спел песню про бригантины и капитана, отряд «Каравелла» рассказал стихотворение, а наши ребята читали стихи про наш переезд на Базу.

Паша Шадрин, яхтенный матрос



МЫ С ЛЁНЕЙ – ЮНЫЕ МОРЯКИ

Сегодня мы, отряд «Флагман», пели песню. И я с Лёней выходили из строя, нам давали испить солёную водичку и давали грамоты и значки. А потом мы вернулись в эллинг, переоделись, и пошли в плавание на Коматек.

Но нас принимали в юные моряки именно в праздник. Это очень здорово.

Ваня Медведев, яхтенный матрос



Все ветры ВИЗа в борта нам брызжут,
На мачте флаг наш полощет рыжий.
– В причал не врежься! Травись! Травиись!!!!
Ну... Здравствуй, база... И здравствуй, ВИЗ...

Нас Малый Конный дождями встретил,
Штормами наш он приезд отметил.
Пусть безопасен спокойный НИЗ.
Так здравствуй, база. И здравствуй, ВИЗ!

Сегодня же ветра – как не бывало.
Но мы все на ходах, и горя нам мало.
«Отшвартоваться!» – взлетает ввысь.
И – здравствуй, база, и здравствуй, ВИЗ!

Нам ставят задачу – буйки обойти,
И к пирсу без промедленья дойти.
Швертом – на камни!!! – ужасный сюрприз.
Ох... Здравствуй, база, и здравствуй, ВИЗ!

И «Бригантина» и «Каравелла»
Помочь нам готовы душою и делом.
«Кадет», и «Штурман», и «Оптимист» –
Все рядышком ходят. Так здравствуй же, ВИЗ!

*Лена Орлова
Катя Медведева*

ПОСЛЕ ПРАЗДНИКА

Сейчас, сидя за компьютером и печатая эту заметку, попробую рассказать вам, что происходило, когда все те, кто живет на Химмаше и Уктусе, уехали...

Начал лить сильный дождь, и ветер задул сильный, и волны были огромными. А как раз в это время «Каравелла» ходила по Визовскому водохранилищу и, совершенно замёрзшие, мокрые и голодные, экипажи пытались подойти к берегу. Миша [Маркелов – начальник ЕМШ] поехал на своей моторке вылавливать их из недр этого урагана. А мы с флагманами вылавливали яхты у пирса. Увидев, что все каравелльцы замёрзли, флагманы попросили меня и Диню согреть воды, взять несколько кружек, бегать по всей базе и предлагать замёрзшим горячую воду. Мы с Диней быстро вскипятили чайник и всё сделали, что было нужно.

И так мы помогли «Каравелле» не превратиться в ледышки и, может быть, даже растопили их сердца!

Саша Степанов, яхтенный рулевой

* * *

Сегодня, когда все уехали домой, а остались только я, Дед, Дима, Оля, Саня Сальников и Саня Степанов, к базе стала подходить «Каравелла».

Оля с Дедом пошли на пирс, и я тоже пошёл на пирс, но только успел подойти к пирсу, как Оля сказала:

– Бегом ставь чайник.

Я побежал говорить Сане Степанову, чтобы он брал чайник и шёл набирать воду в него. Мы очень быстро набрали воды, вскипятили и нашли кружки. И бегом побежали на пирс.

Там уже была «Каравелла», и мы с Саней подходили ко всем и предлагали горячий чай. Половина брала, половина – нет.

Я был очень рад, что мы смогли хоть как-то помочь. Я, например, достал «Гаврошу» черпак из болота, помог «Полюсу» пришвартоваться.

Но потом, минут через 10- 20, народ стал подтягиваться, и мы ушли.

Денис Чирков, яхтенный рулевой





Иван ПОНОМАРЁВ – победитель отрядных Гонок в классе «Walker Bay» 2009 года в качестве матроса; 3-й призер отрядных Гонок в классе «Walker Bay» 2010 года в качестве матроса; 2-й призер отрядных Гонок в классе «Walker Bay» 2011 года в качестве рулевого; 2-й призер гонок рулевых яхт класса «Walker Bay» 2011 года, проходивших в рамках первенства города Екатеринбурга «Родной причал»; 2-й призер гонок в классе яхт «Кадет» 2011 года, проводимых в рамках лагеря «БВР»; 3-й призер Открытого первенства УРФО в классе «Walker Bay» «Уральский следопыт - 2011».



Ваня КУЛАКОВ
яхтенный матрос



Саша УСТЮЖАНИН
яхтенный матрос

Мне всегда нравилось число 13. А зря. И тринадцатое число, по видимому, не зря люди боятся спокон веков. Вы только почитайте – что понапроисходило 13 июне на отрядной практике!!!

Лена Орлова, флагман флотилии

НИ РАЗУ НА ЯХТАХ НЕ СХОДИЛИ

С утра мы вооружили яхты. Потом была очень плохая погода, и мы не пошли на воду. Нас пригласила на футбол «Бригантина». Мы сыграли со счетом 7:6.

Самое худшее из этого дня то, что мы ни разу не смогли выйти на яхтах. После разоружения был день рождения Паши Шадрина.

Он угощал нас соком, печеньем, конфетами и тортом. После построения все уехали домой.

Серёжа Колчанов, яхтенный матрос



13 июня

понедельник

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ. ГРУСТНЫЙ ПРАЗДНИК...

У меня день рождения сегодня. Поэтому к автобусу, который нас возит на ВИЗ, я пришел нагруженный пакетами со всякими сладостями. К автобусу не вышел Дания Бессонов, и мы уехали без него.

На базе, во время вооружения, я упал в воду. А потом начался очень сильный ветер, и мы спрятались от него в эллинге. Ветер чуть не оборвал тент над обеденными столами.

Мы не ходили из-за этого ветра.

Мы праздновали мой день рождения.

А потом разоружались. И я снова упал в воду...

Паша Шадрин, яхтенный матрос





О ФУТБОЛЬНОМ «МАТЧЕ ВЕКА»

Дед нам рассказывал про то, что не надо закладывать руль, а можно поворачивать только под углом 45 градусов.

13 июня мы не ходили на яхтах наверно потому, что один командир, а именно Данил Бессонов – сбежал, а у нас арестовали руль.

От редакции: вот так рождаются легенды. Д.Б. не сбежал, а уехал за обогревателем. Поэтому пропустил «матч века», о котором потом расспрашивал Д.З. (читай на этой же странице))

Вместо ходок мы ходили на футбол и меня выбрали командиром команды. Наша команда проиграла со счетом 6:7 но не очень расстроилась. За

КОМЭСК О ФУТБОЛЬНОМ «МАТЧЕ ВЕКА»

Я взял интервью у Данила Забелина.

– Здравствуйте, Данил. Как вы помните, до обеда было холодно. Что вы делали?

– Да, действительно, было холодно. И мы до обеда играли в футбол.

– А где вы играли?

– Мы играли на поле радиотехникума.

– Каков был состав вашей команды?

– Я, Серёжа Бахтерев, Динька, Полина, Костя, Саня, Лёня и два «бригантиновца».

– С каким счетом вы сыграли?

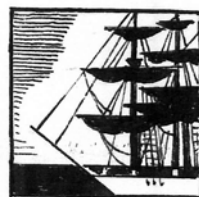
– 7:6 в нашу пользу.

– Понравилась ли вам игра?

– Да, очень.

– Спасибо, Данил. До свидания!

*Интервью брал
Даниил Бессонов,
яхтенный рулевой*



исключением Ванек, которые из этого и, в частности, из-за того, что Диня их дразнил, очень расстоилились. Они напинали Дине, и их вызвали на Флагманский совет. Тогда Ваня Пономарёв вообще сбежал. Но, к счастью, за ним пошёл Тёма и два матроса – Игорь и Серёжа.

И Тёма вернул Ваню.

*Лёня Кулаков, матрос
флотилии*



Даниил БЕССОНОВ – победитель отрядных Гонок в классе «Walker Bay» 2009 года в качестве матроса; 3-й призер отрядных Гонок в классе «Walker Bay» 2010 года в качестве матроса; 3-й призер отрядных Гонок в классе «Walker Bay» 2011 года в качестве рулевого; 3-й призер гонок рулевых яхт класса «Walker Bay» 2011 года, проходивших в рамках первенства города Екатеринбурга «Родной причал»; 2-й призер Кубка рулевых в классе «Walker Bay» 2011 года.



Игорь МУРАВЬЁВ
яхтенный матрос

ВМЕСТО ГОРЯЧЕГО КОФЕ

Утро. Холодно, как никогда. Хочется лечь в теплую кровать и взять в руки кружку с горячим кофе, но не ради этого мы шли на практику. Значит, сначала вооружение, потом построение. На построении было две приятные вещи:

Первое – раздали грамоты за заплывы экипажей и командирские.

Второе – Артёму Шапаренко присвоили звание подшкипера. Поскольку вчера он сделал две вещи подтверждающие, что он – реальный командир.

После построения – завтрак, затем перегон. Вам, наверное, станет интересно, почему завтрак до перегона. Так получилось, поскольку моторки не было на воде. Как только перегнались, сразу поднялся сильный ветер. И мы взяли рифы. Но после этого мы увидели тучу, побежали снимать паруса и сели в эллинге.

Надо было занять весь отряд. И мы решили сыграть в мафию. Мы с Даниилом были ведущими. Если честно – получилось не очень классно, но для первого раза сойдёт. Потом «ведущество» на себя взяла Оля, у неё получилось лучше. Но мы не успели доиграть. Дождь закончился, ветер стих, и мы пошли вооружать яхты. Мы вооружились, и решили провести учебную гонку. Гонка прошла успешно, но после гонки ветер опять усилился. И мы разоружились. После разоружения перегнались на моторке. Затем все получили полдник. После этого было построение. А дальше день можно считать законченным.

*Сергей Бахтерев, командир
эскадры*



14 июня

вторник



«Шёл шестнадцатый
день практики....
Под форштевнем
«Рикошета» полоскал
«Кадет»...»

© Оля Шардакова
(НА ПРАВАХ ЗАГОЛОВКА)

День встретил веселую толпу флагманят на базе легким теплым, но ощутимым дождём. Построение провели прямо под ним, после чего все отправились вооружаться. Ветер был на удивление спокойный. По сравнению с несколькими предыдущими днями, его практически не было вообще. Наконец-то из затихшей лагуны вытащили красавицу – «Бандерилью». Моя очередь была сегодня ходить на этой яхте. Мы с Олей в миг оказывались за Бараном, ловили несколько шкваликов и подходили обратно. Показали Катю Медведеву. Некоторые яхты, совсем застрявшие под непривычно слабым ветром нам пришлось подгонять.

Потом, под вечер, мы стали устраивать испытание рулевым – ложились на левый галс, шли прямо в них, крича при этом, что у нас правый. Многие верили.

Оно и правильно – микротонику без разницы, какой галс. У него форштевень крепче. Подгоняемые белой опасностью столкновения, рулевые ушли в лагуну на разоружение. После него было построение, где мы всем отрядом поздравили Альбину с Днем Рождения, а потом радостно его отметили, съев по куску торта.

*Данил Забелин, командир
эскадры*



15 июня
среда

ОТКРЕНИВАТЬ НАДО!

Сегодня были учебные гонки. Но это ещё не всё. Меня Коля из «Бригантины» катал на их «кадетах». Я был стаксельный, и Коля говорит:

– Ну наконец-то хоть один понял, что надо откренивать. Мы с ним пару раз чуть не кильнули из-за сильного крена. Потом пошли к берегу, потому что через две-четыре минуты было бы построение.

Денис Чирков, яхтенный рулевой





16 июня

четверг

ТАКОЙ ВОТ «КАДЕТ»

Я в первый раз ходил на «кадете», и произошло это неожиданно. Сначала Дед предложил пройти на нем Денису, но Динька не захотел. Зато я закричал:

– А можно мне?

– Можно, – ответил Дед.

Тогда я попросил Данила Бессонова взять в эту ходку Сашу Устюжанина, а мы с Серёжей Колчановым пошли на

«кадете». Идем тихо-мирно, вырезаемся на буй, и вдруг меня начинает уваливать. Я кричу Серёже:

– Травись! – и мы всё-таки огибаем буй. После чего метрах в двухстах от буя к нам подходит Оля на «Бандерилье» и командует:

– В лагуну.

Такая была ходка на «кадете». Такой вот он, «кадет».

*Ваня Пономарёв,
яхтенный рулевой*

ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

16 июня, как раз во время практики у меня день рождения. На построении флагманы подарили мне книгу Владислава Крапивина «Мушкетер и фея».

В этой книге находятся повести: «Бегство рогатых викингов», «След крокодила», «Мушкетёр и фея», «Шлем витязя», «Тайна пирамид», а также «Сказки Севки Глущенко» и «Стеклянные сказки Симки Зуйка».

Было всё просто замечательно.

*Альбина Хасанова,
яхтенный матрос*



УЧЕБНЫЕ ГОНКИ

...У нас прошли учебные гонки. Мы пришли вторыми, перед нами пришла «Бака Тутума».

Лёня Кулаков, яхтенный матрос

Из судового журнала
яхты «Чоки-Чок».
Рулевой Даниил Бессонов.

16 июня 2011 года.
Сегодня обещали учебные кияния, но в такую погоду кияться....

До обеда я ходил с Пашей Шадриным и Егором Зыбиным. Задача была – ходить на короткие дистанции. Справились очень хорошо, а ходили три часа.

После обеда были учебные гонки. А когда мы шли на перегон, нас ата-

ковал белый и пушистый
Имперский Корабль.
Ходили 3 часа до обеда
и 4 часа после.
Справились ОК.

В качестве лирического отступления:

Говорящая «Бандерилья», или Записки сумасшедшего чайника

Когда же всё началось? Пожалуй, в тот самый момент, когда я увидела первую фотографию флагман-

ской яхты на сайте отряда. Ту самую, на которой Лёля, по-хозяйски трепетно положила локоть на нос жемчужины

флотилии. Чётко возникло ощущение, что передо мной – живое существо. Вы смотрели в глаза «Бандерилье»? Вы вообще видели её лицо? Низкий лоб, высокие скулы, нос с горбинкой, раскосые глаза... Никого не напоминает? Вот и мне. В смысле – не напоминает никого. Но это совсем ничего не значит. Потому что она – яхта – в тот момент мне подмигнула. Прямо с фотографии.

«Ага-ага», – подумалось мне – «двухнедельный недосып сказывается». Наивная...

И пошло-поехало.

В день открытия 45 навигации морской базы РОСТО я увидела Её вблизи. И даже погладила по прохладному, чуть влажному боку. А она опять мне подмигнула.

Тогда мысль о собственном сумасшествии мелькнула у меня где-то в глубинах сознания. Но так же быстро исчезла партизанскими тропами. Как выяснилось позже – зря. Потому что моё психическое состояние стало резко ухудшаться. А именно – я начала слышать голоса. Вернее – один. Бархатистый, с лёгкой хрипотцой. Голос «Бандерильи».

Самый-самый первый раз я услышала его, когда Лёля попросила меня помочь ей достать из каюты «Бандерильи» стаксель, чтобы дополнительно проклеить заднюю шкаторину. Флагманята тогда ушли





играть в футбол. Достали, проклеили, пошли убирать обратно в каюту. Я стояла на причале «Бандерильи», когда Лёля спросила:

– Не хочешь зайти на борт?

ДАААААА !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!
(Вопль внутри меня)

От ощущения невероятного детского счастья я даже немного охрипла. Что-то невнятно промямлила, как бы не решаясь воспользоваться приглашением. Лёля, понимающе улыбаясь, непринуждённо рекла:

– Да ладно, это пустяки, – и я, неловко перевалившись за леерное ограждение оказалась в святая святых. В щенячий восторг приводило всё – огромная мачта, возвышающаяся над головой, маленькая каюта и даже нелепый барный столик в каюте, вокруг мачты. Впав в транс, я задавала вопросы, слушала Лёлины ответы, как будто откуда-то издалека,

и вдруг...

– Привет, – прозвучало, словно прямо у меня в мозгу.

– Эммм... – не сразу нашлась я, что ответить.

– Ну, не хочешь разговаривать – и не надо. Захочешь – скажи.

Голос смолк, а я ещё минут пять стояла, как пыльным мешком шибанутая.

«Глюки» – решила я. «Не, ну точно – глюки! Нужно выпастаться и согреться и всё как рукой снимет.» Уж сколько раз твердили миру... О чём это я? А... Да. Голос.

Второй раз это счастье свалилось на меня через два дня. Я как раз была с ночной смены, жутко уставшая и надеялась хоть пару часиков вздремнуть в эллинге, пока наша славная флотилия будет совершать дообеденные ходки. Угу... Как же, дали мне поспать... После трёх неудачных засыпаний и буджений я плюнула на свои

напрасные потуги, оделась и пошла к причалу. К нему как раз швартовалась «Бандерилья» с Лёлей и Даней Забелиным. Хотя... Кажется ещё и с Димой. Моё появление вызвало ехидные замечания флагманят, типа, ну чё, тётъ Катъ, выпалась? (Кстати!!! Когда уже наконец они прекратят величать меня тётушкой? Значит, всех нормальных людей – по имени – Дед, Лена, Дима, Оля, ну и т.д., а я – тётъ Катъ? Придётся заняться их воспитанием.) Правда, на счёт ехидности не уверена, может это были участливые замечания? Не разобралась с недопросом. Но вернёмся к голосу.

Оля с улыбкой спросила:

– Ну что, пойдёшь с нами?

– Ессесно!!! – возопила я.

– Тогда – через 15 минут отходим.

Они долго тянулись, эти 15 минут ожидания, но всё-таки закончились. И вот, я – в яхте,

со мной Даня и Оля, Дима нас отталкивает от причала, яхта потихоньку набирает ход. Лёля, мило улыбнувшись (а я вот всё думаю – ну почему она всё время улыбается такой милой улыбкой, а?) протягивает мне гика-шкот (мамочки, я хоть правильно снасти-то называю?) и говорит:

– Держи.

Я, в лёгком шоке, спрашиваю:

– А что мне делать? (Данил начинает нервно улыбаться.)

И получаю вполне развёрнутый ответ:

– Травить и подобрать знаешь?

– Ммм... Травить – значит отпустить, подобрать – значит натянуть. Так?

– Ага. Как-то так.

Безмятежно-прищуренные, устремлённые к небу глаза Лёли не выражают ни капли тревоги, а Даня уже почти откровенно смеётся.

– Вот и хорошо. Это и будешь делать.

И мы ходили! Правду сказать – я не очень хорошо запомнила эту нашу ходку, потому что вскоре после плотворного диалога с Лёлей в моей голове прозвучало:

– Привет. Ну что, ты всё ещё не намерена со мной разговаривать?

И тут до меня, что называется, дошло. Доехало. Докатило, чей это голос!

Я нерешительно спросила, для порядка шевельнув губами:

– Бандерилья, это ты?

– Господи! Сообразила, наконец, мозговитая моя? – покровительственным тоном проворчала яхта. – А что, есть ещё варианты?

– Ну, я не знаю... Вообще-то я решила, что я немного рехнулась.

– Это ты, конечно, правильно решила. Только насчёт «немного» я бы не была так уверена, – съязвила она.

– Послушай-ка меня, малышка, – возмущённо начала я...

– Кто??? Малышка??? Точно – рехнулась! Да ты знаешь, что во мне веса – полтонны!

Упс... Да уж. Полутонная малышка – не состыковывается.

Не солидно, как-то.

Яхта обиженно замолчала, дав мне тем самым возможность задать Лёле очередной вопрос.

– Лёль, а микротонники, они среди тонников самые маленькие получается, да? Ну, раз они микро?

– Неа, – ответила Лёля, – Есть и меньше. Четвертьтонники.

– Так... Опять не поняла. А полутонники тогда какие?

– Ну вот полутонники и микротонники как раз примерно одинаковые.

– А! А потом значит – три-четвертьтонники, а потом уже те, которые весят тонну и больше, да?

– Таки да. (Вот и поговорили, называется.)

Бандерилья зафыркала носом, выпуская бурунчики воды.

– Ну что, убедилась, что я совсем не малышка, недоверчивая моя? Фома неверующая...

– Слушай! – тут уж настал





мой черёд ворчать, – Ты откуда такая умная взялась, а? Ты ж совсем ещё младенец по человеческим меркам. Тебе ж от роду две недели, а ты вот и про Фому знаешь!

– Уф... Ну как ты не понимаешь! Меня ж люди делали! А они – существа говорливые. Они вообще любят поговорить, особенно за работой. А ещё лучше – вместо работы. А я – умею слушать. Вот и нахватаюсь всего, чего ни попадя...

Она помолчала насколько мгновений и ошарашила меня вопросом:

– Кать, а ты не боишься на мне ходить?

От неожиданности я даже подпрыгнула.

– Нет. А с чего ты взяла, что я буду бояться?

– Не знаю... Но ведь ты же до этого раза вообще не ходила под парусом, да?

– Не ходила. – улыбнулась я. – Ты у меня – первая.

– Как любовь? – обрадова-





лась эрудированная яхта.

– Ага. Как самая настоящая любовь...

Её величество Имперское судно (как бесцеремонно окрестили «Бандерилью» насмотревшиеся Звёздных войн флагманята) горделиво летела по волнам, всем своим видом демонстрируя удовольствие.

Лёля немного устала (ветер был ой какой не слабый и пару раз нас так кренило на левый борт, что ей приходилось откренивать яхту, почти вываливаясь за борт) и мы возвращались к понтону. Задолго до него Оля скомандовала травить паруса, я выпустила шкот из рук, но совсем не так быстро, как было нуж-

но и к причалу мы подлетали с большой скоростью. Одновременно с трёх сторон раздался вопль:

– ТРАВИИИИСЬ!!!!!!!

Кричали Дед, Оля и Бандерилья. Но было поздно. Дима на пирсе, как мог, пытался поймать яхту и не дать ей стукнуться о край конструкции. Ему это почти удалось, но труба, торчащая из неё, с ужасным скрежетом прочертила на кипенно-белом боку глубокую царапину.

Вы когда-нибудь слышали, как плачет яхта? Нет? И не надо.

Вокруг меня сустились люди, Дима и, подлетевший на моторке Дед, швартовали Бандерилью, что-то делала Оля,

что-то делал Данил, а я стояла, как в ступоре на борту и слушала, как она плачет. Ей было больно. Но самое ужасное во всей этой ситуации было то, что я прекрасно понимала – это я виновата.

Кое-как перевалившись через борт, я стала искать глазами царапину. Зачем? Не знаю... Ну, почему я умею лечить царапины на ногах и руках, а на яхтах – не умею? На глаза наворачивались слёзы, поэтому ничего я не увидела. Только шёпотом спросила у Димы:

– Сильно?

Он поморщился и кивнул в ответ.

В том же ступоре я побрела к эллингу – должны были привезти обед. Отойдя метров

пять от понтона, я оглянулась на Бандерилью. Она уже не плакала. Она просто молчала. Я не слышала её голос.

– Бандерилья... – тишина... – Девочка моя, ты на меня очень сердисься? Ну только не молчи, пожалуйста!

– Иди уже... обедать. А в следующий раз, я тя умоляю, постарайся выполнять команды рулевого сразу, а не через час.

Она уже шутила. Это было... чудесно! Но главное – она сказала «в следующий раз». Значит была уверена, что он будет, этот следующий раз. И как в воду глядела. Потому что на следующий день был поход на остров Шабур и Дед, за завтраком, будничным тоном сообщил:

– Я с Серёгой (Бахтеревым) пойду на моторке, а вы втроем (глядя поочерёдно на Диму, Олю и меня) – на микрухе.

Вы знаете, что такое счастье? Мне нравится, как говорит Дед: «Счастье – это не станция назначения, а способ путешествовать». Я бы только

добавила, что если есть такая возможность – путешествовать на Бандерилье.

По пути на Шабур мы все много болтали, шутили, было здорово. Не знаю – замечали ли Дима с Олей мои выпадения из реальности – в те минуты я говорила с Бандерильей. Все наши разговоры я передать не могу – это наша тайна (хотя я и могу спросить её, может разрешит поделиться небольшим количеством историй), но один забавный эпизод всё же расскажу.

Флагманята на своих яхтах вышли раньше нас и ушли довольно хорошо вперёд, но с нашим Флагманом им, конечно, не тягаться. И вот, мы их настигаем. Поравнялись уже с последней идущей яхтой, а в это время на впередиидущих начинается возня и раздаются вопли

– Нас настигает Имперское судно!

– Что такое Имперское судно? – задаёт мне вопрос любознательная красотка.

Я пытаюсь вспомнить хоть

что-то из Звёздных войн, которые смотрела и читала лет пятнадцать назад.

– Ммм... Это звёздные супер-крейсера типа «Император», самые лучшие боевые корабли в Галактике. Но это всё – выдумки, фантастика. Зачем тебе?

– Типа «Император»? То есть – самый-самый главный на флоте, да?

– Ну... Будем сказать, что так. А что?

– Что-что? Раз самый главный и самый лучший, значит и я – Император!

– Тогда уже не Император, а Императрица, ты же девочка, – улыбаюсь я.

– Ладно. Согласна на Императрицу, – заявляет нахальная Бандерилья.

И требует теперь, чтобы я обращалась к ней «Ваше Императорское Величество».

Совести нет и всё.

*Катя Медведева,
(очень сильно надеюсь что)
матрос (и голос)
«Бандерильи»*



МОРЕ ВПЕЧАТЛЕНИЙ И КРОССОВКИ

Сегодня на перегоне (а точнее – когда мы уже пришвартовались) на понтон вышел только Данил, а я и Серёжа положили яхту.

Серёжа хотел выйти из яхты, как Джек Воробей, но у него не получилось, так как я по-случайности встал на тот же борт, что и он. Тимсель лёг прямо у берега. Я только и успел, что схватить кроссовки, а потом поплыл к шверту, так как Серёжа поплыл к топу мачты.

Но я забыл, что мы перегонялись на гребках, и шверт не вставили. Серёга поставил яхту, и я чуть не оказался под ней. Мы с Серёжей вылезли на понтон и пошли переодеваться в сухое. Я получил море впечатлений, и теперь не буду снимать кроссовки на яхте.

Ваня Кулаков, яхтенный матрос



ТРИ МИНУТЫ АДА

© Д.Забелин

У нас был поход на остров Шабур.

О, сколько там было комарих!

И, представьте, нам пришлось обедать там!

О, как пировали комари-хи...

Лёня Кулаков, яхтенный матрос



17 июня

пятница



ПОТОМУ ЧТО «ФИЛАРЕТ»

На построении Оля сказала, что экипажи поменяют на сегодня, и я оказался в экипаже Дениса Чиркова. И вот меня озарили эмоции – как я буду ходить на «кадете». И я начал поскорей вооружать «Филарет». Потом мы стали его перегонять. На «кадете» я шел в первый раз, поэтому меня и озарили всякие впечатления. Потом мы пошли завтракать. Завтрак был вкусным и питательным.

После завтрака я стоял у яхты в ожидании отхода. И вдруг раздалось:

– Отшвартовать «Филарет»!

Я отшвартовал «кадет» и сел в него. И мы помчались на парусах. Обгоняя все наши яхты, мы радостно смеялись и шутили.

Мы пришли первыми, и я пошел в эллинг. И ещё я забыл сказать, что взял из дома подзорную трубу, чтобы посмотреть в нее, и футляр для её хранения. А тут подошел Диня и говорит:

– Бери запасные вещи.

Я и взял и трубу, и футляр, и запасные вещи, и еще два никторина. Только один никторин у меня попросили Альбина с

Полиной, я им его и отдал.

Затем был отход – мы пошли на далекий остров Шабур. Шли мы долго, потому что был в основном штиль. Но всё же дошли и съели оставшийся никторин. Я был уверен, что всё будет прекрасно, но очень ошибался. Когда мы вышли на остров, откуда-то появилось огромное количество муравьев. А с ними – огромное количество комаров.

Пытаясь обедать, я непрерывно прыгал, чтобы комары с муравьями не лезли к моим ногам и не кусались. И вообще все прыгали и были очень недовольны, особенно Данил Забелин. Он беспрестанно прыгал и обзывал насекомых маленькими гадами. А кожа у Данила Забелина на ногах начинала походить на кожу крокодила.

К счастью, мы покинули Шабур с кусочками комарами, и пошли до базы фордаком, потому что штиль закончился.

Когда мы пришли, я разоружил «Филарет» и вымыл его до блеска.

И вот что я хочу сказать. Несмотря ни на что, этот день был для меня удачным. Потому что «Филарет».

Саша Устюжанин, яхтенный матрос



2007



2009

Сергей БАХТЕРЕВ – яхтенный рулевой 3-го класса; победитель отрядных Гонок в классе «Walker Bay» в качестве рулевого 2010 и 2011 годов; победитель гонок рулевых яхт класса «Walker Bay» 2011 года, проходивших в рамках первенства города Екатеринбурга «Родной причал»; участник Чемпионата Свердловской области в классе яхт «Микро» 2011 года и Гонок флота в классе «Микро» «Коматек - Спрей» 2011 года в качестве матроса.



Ваня МЕДВЕДЕВ
яхтенный матрос



18 июня

суббота

МНОГО ДРАЙВА НА РИКОШЕТЕ

Суббота – свободные выходы. А я в первый раз ходил на микротоннике. В первую свою ходку я шел баковым сачком, но всё равно получил огромный драйв.

Я сидел на носу и смотрел вперёд. Ветер бил в лицо.

В следующую ходку я шел на стакселе. Было весело.

Ваня Кулаков, яхтенный матрос



Я – ВЕРНУЛСЯ! ЗДРАВСТВУЙ, ОТРЯД!

20мая. Ветреный, пасмурный день. Кажется, будто какая-то тревога повисла в прохладном воздухе. Отрядная парусная практика достигла своей кульминации – гонок. Когда я появился на базе, первая гонка уже шла. Тем не менее, меня встретили флагманята, что сильно меня удивило. «Как? Гонки ведь?» – мысленно я задал вопрос самому себе. Но затем я поразился ещё больше: в отряде появился новый человек Костя. «А сколько ещё всего я

пропустил?» – снова спросил я сам себя. И попытался войти в курс дела...

«Ты что, с Луны свалился? Где ж ты раньше-то был?» – спросите вы. Действительно, как так получилось, что я оказался настолько не осведомлён об отрядных делах? А всё дело в том, что большую часть практики мне пришлось пропустить – ведь именно в этом июне я сдавал экзамены после девятого класса. И долгое время я сидел за учебниками, штудировал билеты по информатике и химии, решал тренировочные тесты.... А душой в это время был на практике – волновался, все ли у

вас хорошо; как справляются с экипажами командиры; как удастся за ними наблюдать на таком огромном водном пространстве Оле, Диме и Деду... Но здравый смысл возвращал меня к суровой реальности, в которой не было места мечтам, и необходимо было терпение и тщательная проверка накопленных знаний.

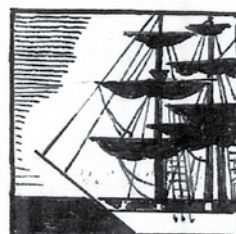
Экзамены прошли, как по маслу – сказались дни усиленной подготовки. Хотел было я расслабиться, но не тут-то было – надо было вместе с классом готовить выпускной вечер. И не откажешься – в этом году я ушёл из своей школы, и вместе с семьёй переехал в другой район. И неизвестно, когда вновь встречу с людьми, с которыми учился и дружил девять лет...

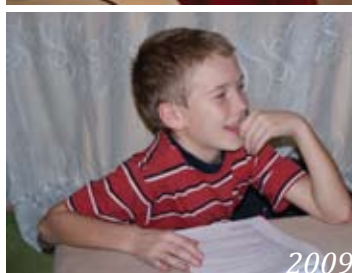
И снова я принимался за работу – с тоской и надеждой в душе, запертыми силой воли и чувством долга... Наконец-то все закончилось, и я получил долгожданную возможность снова прийти в отряд – на практику.

Как выяснилось к вечеру, не так уж много в отряде изменилось, а в новое я быстро «включился». День практики пролетел незаметно. Сейчас, оглядываясь на него, я с огромной радостью ощущаю одну короткую мысль:

– Я – вернулся! Здравствуй, отряд!

*Павел Туголуков, шкипер
флотилии, младший
инструктор*





Денис ЧИРКОВ – участник отрядных Гонок в классе «Walker Bay» 2010 и 2011 годов; победитель гонок в классе яхт «Кадет» 2011 года, проводимых в рамках лагеря «БВР»; победитель Кубка рулевых в классе «Walker Bay» 2011 года; 2-й призер Открытого первенства УРФО в классе «Walker Bay» «Уральский следопыт - 2011»; участник Гонок флота в классе «Микро» «Коматек - Спрей» 2011 года и Открытого первенства УРФО в классе яхт «Микро» «Уральский следопыт - 2011» в качестве матроса.



Серёжа КОЛЧАНОВ
яхтенный матрос



20-21 июня

понедельник - вторник

ПЯТНАДЦАТЬ, ДЕСЯТЬ, ПЯТЬ, СТАРТ!!!

Ура, сегодня открытие гонок. Я так долго ждала. Вот только погода – не очень... Ветер заходит часто, волны большие, но мы ходим.

На утреннем построении переформировали экипажи, и мы с Костей оказались у Артё-

ма. Идем на «Чоки-Чок» Пятнадцать секунд, пять секунд... Старт! Волны захлестывают через борт, сильный крен (хотя мы все втроём на откренке).

Дошли до «апельсинки», прошли её. Надо крутить бе-

лый и пушистый поворот «фордак». Кошмар! С таким ветром и по таким волнам крутить фордак наверное страшно... Но слава богу, всё обошлось.

Вообще, день прошел удачно. Целей было две:

1. Занять первое место,
2. Вообще хотя бы добраться до берега.

*Полина Пунькова,
яхтенный матрос*



ОТКРЫТИЕ ГОНОК

20 июня были гонки. Нас расформировали по экипажам.

Потом все пошли проходить дистанции: финишировать и стартовать. Я и Даниил Бессонов финишировали сначала вторыми, потом третьими и, наконец, первыми!

Мне очень понравилось быть в экипаже у Даниила.

*Игорь Муравьев,
яхтенный матрос*

ШКВАЛЫ КАК УРАГАНЫ

Сегодня начался первый день отсрядных гонок. Гонки проходили по такой системе: пять экипажей ходят, а два сидят на берегу, и так – каждую ходку.

Ветер просто с цепи сорвался. Он постоянно заходил, либо шквалы носились, просто как ураган. Но даже при таком раскладе мы с Серёжей Колчановым не кильнулись.

Но зато кильнулся Даня Забелин на фордаке.

И не он один – кильнулись «кадет» Валерия Ивановича и «Пионер» «Каравеллы».

В общем, весело. Когда я смотрел на всё это, и не мог помочь, становилось обидно.

Денис Чирков, яхтенный рулевой



НЕ ГОНКИ, А КИЛЯНИЯ СПЛОШНЫЕ

20 июня я попал в экипаж Данила Забелина. Были гонки.

Первый раз мы шли на «Вильсоне», когда вышли – начерпали очень много воды.

Потом на «Дэне» - начерпали мало.

А потом на «Тимселе», начерпали еще меньше.

А потом – на «Баке-Тутуме». Шли-шли, получился сильный крен на нос и левый борт. И мы кильнулись. Даня Забелин поплыл к шверту, я – к топу мачты. Начали поднимать. Яхта встала, а потом кильнулсь через другой борт. Тогда Данил один ее поднял. Залез в неё и пошёл. Потом вернулся.

Я взял носовой швартов, подтянулся, залез с кормы, и мы пошли к пирсу.

Паша Шадрин, яхтенный матрос



МОЛОДЦЫ РЕБЯТА!

21 июня у нас были гонки. Необычные. Никто ничего не подозревал. На дневном построении выбрали экипажи. Матросы стали рулевыми.

Я, конечно, боялась быть рулевым, и очень сильно переживала. И понятно почему... Ведь это первый раз! Моим матросом был Ваня Кулаков. Я заняла первое место!

Даже не верится!

Но конечно, некоторые люди говорили за моей спиной, что Ваня мне подсказывал.

Я думаю, что особо отличились Егор Зыбин и Игорь Муравьев. Егор в трудной ситуации смог взять управление яхтой на себя и завершить гонку. А Игорь завоевал достойное место в одном экипаже с Костей, который не является даже кадетом.

Молодцы мальчишки!

*Альбина Хасанова,
яхтенный матрос*

ПРО МАТРОССКИЕ ВЫХОДЫ, И НЕ ТОЛЬКО

Матросские выходы! И я был рулевым, и Альбинка, и Саша, и Егор, и Игорь - и вообще все матросы. Я шел рулевым на кадете, потом на трех уолкербеях (по очереди, конечно).

В экипаже у меня был Леня Кулаков.

А вечером бросали в воду победителей больших гонок. Причем в жилете бросали только Ваню Медведева, который шел матросом в экипаже, занявшем первое место.

Все они были мокрые и счастливые.

*Паша Шадрин, яхтенный
матрос*

АЛЬБИНКА НА РУЛЕ

Сегодня после обеда были учебные гонки матросов. Я ходил с Сашей Устюжаниным, а Альбинка - с Ваней Кулаковым. Может быть, Альбине и помогал Ваня, но я считаю, что она победу заслужила. Потому что активно работала на руле.

Ваня Медведев, яхтенный матрос

КТО ЗДЕСЬ РУЛЕВОЙ?

Нас расформировали по «матросским экипажам». Так получилось, что я попал в экипаж кадета Сергея Тарасова.

Но только Сергей сел на руль, как начал паниковать. И я забрал у него руль, и стал работать и на руле и на гроте. Через минуту на моторке подошла Оля и сказала, что рулевой - я.

Так я и вел яхту все четыре «матросские гонки».

На построении Оля объявила, что я занял пятое место.

*Егор Зыбин, яхтенный
матрос*



ОЧЕНЬ УДАЧНЫЙ ДЕНЬ

ГЛАВА ПЕРВАЯ

Как раз заканчивались Гонки. Они были интересные, захватывающие и азартные. Но были не только большие гонки, еще были гонки матросов. Вот как все начиналось.

После гонок и обеда было построение. Оля сказала, что все рулевые должны встать в другую колонну. Я сразу понял, что произойдет дальше – и мои предчувствия оправдались. МАТРОССКИЕ ГОНКИ!

В мой экипаж дали Ваню Медведева. Матросы, взявшие в руки руль, сперва были очень неуверенны. Всем было страшно.

Но мы всё же смогли взять себя в руки.

ГЛАВА ВТОРАЯ

Когда мы подошли к пирсу, мне объяснили дистанцию. И мы пошли оги-
бать буй.

Всё было неудачно, поначалу я очень боялся и стыдился этого неудачного начала. Однако опыт и жажда победы взяли верх над страхом и другими дурными чувствами.

И вот, собравшись духом, я помчался вперед, обгоняя соседние яхты.

Я обогнал Егора Зыбина, Игоря Муравьева...

Мы пришли вторыми,

Игорь – четвёртым, Альбина – первой и Паша Шадрин – пятым.

Финишировав, я пошёл к понтону. Там сказали, что дистанцию я прошел отлично, я успокоено побрел в эллинг.

В эллинге командиры играли в «Манчкин». Мне эта игра показалась интересной, но началась новая ходка, и я пошёл к пирсу.

И вот – все снова на воде. Кроме Паши, которого заменила в этой гонке Полина.

И мы снова – вторые, и, на этот раз, очень хорошо подошли к понтону.

Причем следующую ходку мы не идём...





ГЛАВА ТРЕТЬЯ

Мы не пошли в одну ходку. Время отдыха в эллинге пролетело быстро, и я зашагал к понтону. Выяснилось, что сейчас не идет экипаж Альбины, и у меня появился шанс прийти первым.

Отход пошёл! Я стартовал неплохо, обгоняя всех, кто шёл у меня на пути. Мечта моя сбылась, я пришел первым. Особо не напрягаясь, вышел на берег и подумал: «Хорошо быть победителем». И снова пошёл в эллинг.

Оказалось, что следующей

ходки не будет, потому что все ходки закончились на этот день. Тогда я направился к понтону перегонять яхты. После перегона и разоружения было торжественное построение, где объявили победителей больших гонок:

Третье место – Данил Бесонов, второе место – Ваня Пономарёв, первое место – Серёжа Бахтерев. По отрядной традиции их всех потом кидали в воду.

И еще объявили победителей матросских гонок:

Третье место – Игорь Мура-

вьев, второе место – я, первое место – Альбина Хасанова. Я обрадовался, когда услышал, что занял второе место, но чуть-чуть расстроился, потому что победителей матросских гонок в воду не бросали.

Но, несмотря на это, всё было прекрасно.

Этот день стал для меня не просто днём, это был день, когда я смог удачно проявить свои навыки рулевого, и это стал для меня очень удачный день.

*Саша Устюжанин,
яхтенный матрос*



Данил ЗАБЕЛИН – яхтенный рулевой 3-го класса; участник отрядных Гонок в классе «Walker Bay» в качестве рулевого 2010 и 2011 годов; участник Чемпионата Свердловской области в классе яхт «Микро» 2011 года в качестве матроса.



Паша ШАДРИН
яхтенный матрос





КАК ПОБЕДИТЕЛЕЙ ПООЩРЯЛИ

Сегодня на вечернем построении объявляли, кто какое место занял на гонках. И оказалось, что первое место занял экипаж Серёжи Бахтерева – это Серёжа и я. И за это нас кидали в воду, потому что в отряде есть такая традиция – купать победителей.

И ещё искупали Ваню Пономарёва и Данила Бессонова – за второе и третье место. Рулевые сильно сопротивлялись, ругались и убегали. А я – единственный, кто хотел искупаться, раз уж не получилось кильнуть во время гонок.

Нас за руки и за ноги раскачивали, считали до трёх и кидали в воду. Данил Бессонов сделал половину сальта и упал в воду. Ваня Пономарёв просто улетел. Серёжа Бахтерев улетел недалеко. А я сделал сальто и крутился по бокам.

Ваня Медведев, яхтенный матрос

ГОНКИ ФЛОТА ОТРЯДА «ФЛАГМАН» с пересадкой экипажа в классе яхт «Walkerbay»

(рулевые - призёры)

	1 место	2 место	3 место
2009	Аня Заседателева	Маша Усталова	Паша Туголуков
2010	Серёжа Бахтерев	Паша Туголуков	Никита Мухланин
2011	Серёжа Бахтерев	Ваня Пономарёв	Даниил Бессонов



22-23 июня

среда - четверг

Лена ОРЛОВА: Назвав эту заметку «ТИПИЧНАЯ ОТПИСКА» я допустила фатальную ошибку. Причина ее заключалась в отсутствии подписи автора (а заметку я получила через третьи руки). Так вот. Кабы личность автора мною была своевременно установлена, я бы не гневалась, а радовалась. Потому что заметку написал Костя Мальчик – человек, который на юнкоровских занятиях вообще ни разу не был, потому что появился в отряде только на этой практике. Вот захотел написать (другие-то пишут) – и написал!!! МОЛОДЧИНА!

А навыки и умения – при наличии желания – дело наживное.

Итак,

ВОТ ЗАХОТЕЛ – И НАПИСАЛ!

Сегодня, 22.06.11 г., начались гонки «Родной причал». Вначале был штиль. Только к середине подул ветер, не прекращаясь к концу.

Температура - +17+21, волны – 1 балл, ветер – менялся, задача – пройти буйки и старт.

23.06.11 г.

Второй день гонок. Целый день был штиль. Даже в конце гонок лишь маленький ветер. Наша яхта «Арион» заняла третье место в гонках. Температура +22, волны нет, ветер слабый.

Костя Мальчик, яхтенный матрос



И ЖНЕЦ, И ШВЕЦ... ВПЕЧАТЛЕНИЯ С МОТОРКИ

Итак – гонки «кадетов». Я не участвую по причине отсутствия вчера из-за температуры. Мы с Лёней остаемся на берегу. Потом к нам присоединился и Игорь. Потом мы всей троицей, подхваченные Димой и Дедом, покатались на моторке.

Точней – Дед сидел на руле, а Дима снимал на видеокамеру, как стартуют «кадеты» и «уолкеры».

У «уолкеров» выходы были одиночные – это когда один человек и на руле, и на гроте, и на стакселе.

«И жнец, и швец, и в дуду игрец». ;)

...Мне понравилась эта прогулка на моторке.

*Полинка Пунькова,
яхтенный матрос*



ПРОДОЛЖЕНИЕ ГОНОК

Продолжение гонок. Как обычно – сначала вооружение, потом перегон, потом построение и завтрак.

– Сегодня до обеда продолжение гонок.

– Ура-а!

Результаты –

1 – Даня Бессонов

2 – я

3 – Данил Забелин

4 – Серёга

5 – Саня

Вторая гонка –

1 – я

2 – Даня Бессонов

3 – Данил Забелин

4 – Серёга

5 – Саня

И, наконец, третья –

1 – Серёжа

2 – Саня

3 – я

4 – Даня Бессонов

5 – Данил Забелин

...Наконец обед...

После обеда все было дружененько собрались сыграть в «глухие телефончики», но тут пришел Валерий Иванович и сообщил, что сейчас будет ещё одна гонка «кадетов», а «уолкеры» пойдут к Коматеку.

Мы распределились – Леню – мне, Полинку – Забелину, Игоря – Бессонову.

Ползем к Коматеку. И вот мы доходим до бую, и вот мы огибаем его, и тут с «Чока» кричат:

– Еще раз!

И мы снова идем к бую, и к нам подходит моторка, и отдаёт Пашу Туголукова. Огибаем буй и идём на базу разоружаться. На этом всё закончилось. Такой день.

*Ваня Пономарёв,
яхтенный рулевой*

ПЕСНЯ ВСЯ, ПЕСНЯ ВСЯ, ПЕСНЯ КОНЧИЛАСЯ

После построения вооружаем яхты. Перегоняемся, завтракаем. Эту ходку мы идём на своих яхтах – туда, где мы с Ваней Пономарёвым и Сергеем Тарасовым попали в рыболовную сеть.

Потом ходим с «Бригантиной». Я иду на «кадете» «Козе-

рог».

После обеда – снова ходки. А потом мы отдали «Бригантине» их яхты и пошли разоружать свои.

Построение. День кончился.

*Серёжа Колчанов,
яхтенный матрос*

ПОХОД НА КОМАТЕК

23 июня после обеда все, кто не участвовал в гонках на кадетях, пошли на «walker bay» в сторону Коматека. А потом назад.

*Игорь Муравьёв,
яхтенный матрос*



24 июня

пятница

ВЕСЁЛЫЙ ДЕНЬ

Всё началось как обычно – построение, вооружение, перегон. После перегона завтракали. Потом была разминка, после которой началось самое интересное.

Оля махнула нам рукой, что означало начало кияний. Да-да, вы правильно поняли, это начались учебные кияния. И мы кильнулись. Вода оказалась холодноватой, но всё равно приятной. После кияний обедали грибным супом. А после обеда...

После обеда мы пошли на Сортировку – «есть конфеты». Конфеты-то мы съели, но подумали, что это скучновато, идти на Сортировку только ради съедания конфет.



– В воду! – кричит Оля, и мы всем отрядом радостно бежим купаться. Купались, играли в воде с мячом. Когда обсохли и согрелись – пошли на базу

разоружаться.

Такой вот весёлый день.

*Ваня Пономарёв,
яхтенный рулевой*





26 июня

воскресенье



КАТАНИЯ

Ветер был прекрасный. А так как на закрытие практики пожаловали гости и родители, мы решили их... покилять!

И вот я вышел с мамой и сестрой. Но килить их мне совсем не хотелось, поэтому я их просто покатал. Потом высадил своих гостей на понтон, и мы стали просто ходить экипажем. Во время ходки яхту здорово кренило, мы шли фордаком, матросы начали паниковать. Пройдя наконец дистанцию, я вернулся к понтону, и взял знакомую Альбины. Решил её покатавать уже без всякой дистанции, просто так. Во время катания мы черпанули, несмотря на откренку...

Тогда мы вернулись на понтон, и я не стал уж никого больше катать.

Артём Шапаренко, яхтенный рулевой

НА ПУТИ К БАЗЕ ПОЖАР

В девять часов нужно было быть на базе. Когда я ехал на одиннадцатом трамвае, в 8.15 случился пожар – горел деревянный дом. Когда я подъехал, пожар был в самом разгаре, минуты через три подъехали пожарные машины и немедленно стали тушить пожар. Пожарные отрывали карнизы окон, брали шланги и тушили пожар. Один пожарный со шлангом пошел в горящий дом, из-за дыма его не было видно.

Из-за этого огня загорелся и соседний дом. Один пожарный залез на крышу этого дома, сорвал часть крыши и стал заливать воду из шланга внутрь дома.

Когда огня почти не осталось, я побежал на базу.

Ваня Кулаков, яхтенный матрос



ХОРОШИЙ ДЕНЬ

В последний день парусной практики мы катали и кияли родителей.

Один раз кильнулись, поставили яхту, а потом начерпали воды через нос и снова кильнулись.

Был хороший день. Температура воды - +15+14, воздуха - +20+21, ветер очень сильный, и волны -12 баллов.

*Костя Мальчик,
яхтенный матрос*



* * *

В ИЗовский пруд нас встретил холодным ветром. Сегодня, 26 июня, подводили итоги практики: чего достигли наши мальчики (и девочки тоже), до каких результатов и званий выросли. Радостно и грустно было стоять на торжественной линейке. Радостно оттого, что кроме ребят «Флагмана», были еще «Бригантина» и «Ковчег», морское братство (читай школа) объединило под своим крылом (то есть парусами) людей близких по духу. Грустно оттого, что эти четыре недели пролетели в один миг, как и последние двенадцать лет. И стоя на линейке, слушая поздравления и награждения, и сберегая дипломы и награды ребят-барабанщиков, я невольно вспомнила пятый день жизни командира барабанщиков. Это был вечер, я приготовила воду в ванночке для моего маленького чуда. Он молча вцепился в мои волосы своими цепкими маленькими пальчиками и так боялся первого в своей жизни купания. «Мама, ты поплывешь с нами? Не боишься?» Конечно, поплыву, разве я могу бояться. Мамы таких храбрых моряков просто не могут бояться... И ВИЗ нас приветствовал мощью стихии испытывая понтон на прочность и терзая яхты. Ужааасс.... НО я смогу. И вот была команда разрешающая выход на акваторию пруда. Первые две секунды (всего две секунды) ужас пытался парализовать мозги, но я справилась, а потом «Филарет» понёс нас легко и нежно в пространство свободы. Нептун заигрывал, бодро швыряя пригоршни брызг. Необузданная неуправляемая стихия распростерлась перед нами, атакуя наши паруса, волны облизывали бока «Филарета» и пытались опрокинуть, захлестнуть его. Наверно такой же устрашающей массой видел мой маленький сын ту самую воду в ванночке. А сейчас он уверенно и чётко управляет своим суденышком, и слаженно работает в команде экипажа. В экипаже с ним шел Паша Туголуков. Ребята не растерялись, даже когда под натиском штормового ветра что-то вдруг треснуло, и... мачты над головой не стало. Чётко, как по инструкции действовали флагманята, да ещё меня старались успокоить. А мне, почему-то совсем не было страшно. Радостно было на душе, что рядом есть люди, на которых можно положиться, с которыми не страшно вот в такой шторм оказаться за сотни метров от берега, и что один из них (и с ними) – это МОЙ СЫН.

Оксана Чиркова

Лена Орлова, флагман флотилии:

Практика закончилась 26 июня, но жизнь-то не останавливается! Отряд летит вперёд, события сменяют друг-друга, юнкоры едва успевают фиксировать их на бумаге...

И что дальше? Лето – газету мы не будем делать до того времени, пока не вернёмся в помещение отряда на Дагестанской – осенью...

А там уже будут другие дела, и другие заметки...

В общем, читайте

ЧТО БЫЛО ДАЛЬШЕ



НА АБОРДАЖ!

Практика закончилась, ну и что? Мы все равно на базе! Сегодня были абордажные бои. Около острова Барана с двух сторон обстреляли Сашу Степанова. Температура хорошая, волны и ветер.

Еще я сегодня шел на «Бандерилье», когда её перегоняли на моторе в лагуну. Там много человек можно посадить, и скорость хорошая. Мне понравилось.

Костя Мальчик, яхтенный матрос



ИНТЕРВЬЮ С ГОСТЯМИ ОТРЯДА

Недавно к нам на парусную практику приехали необычные гости: Таня и Игорь Глозовы, руководители туристической секции для детей среднего и старшего возраста. Но известно, что они увлекаются самыми разными вещами, в том числе и писательским делом.

И мы решили разузнать о них поподробнее...

– Игорь, давайте начнем с самого начала. Как вообще получилось так, что вы узнали о нашем отряде и приехали сюда?

– Мы из города Жуковский (район Подмосковья). О вашем отряде мы узнали от Владислава Крапивина. Общаться с ним мы начали ещё в 80-х годах. Переписывались, разговаривали по телефону, встречались – в Екатеринбурге и в Москве. Недавно мы решили совершить путешествие по примечательным городам Урала, а заодно и побывать в гостях у Крапивина – теперь уже в Тюмени. К тому же Таня обожает старинную архитектуру...

– И как впечатления от пребывания в нашем отряде?

– Понравилось. Атмосфера вашего отряда очень схожа с Крапивинской «Каравеллой» – дружба, уют для каждого. Я бывал в нынешней «Каравелле». Сейчас там – совсем не то, что было раньше.

– Вы руководите своей туристической секцией. Расскажите нам о ней, о том, как она образовалась и существовала под вашим руководством.

– На самом деле для меня занятия туризмом не являются профессией, скорее это – хобби, потому что по образованию я радиоинженер. Но всё время моя жизнь была связана с туризмом – мы часто участвовали в школьных, городских и областных олимпиадах по ОБЖ, ходили в походы. А однажды мне досталась работа руководителя кружка по туризму в школе. Я понравился детям, да и мне с ними было интересно – и я остался на этой работе. А через некоторое время это увлечение переросло в

профессиональные занятия, но уже при клубе «Беркут».

Мы с детьми ходим в походы разной категории сложности – и ставим рекорды до ста восьмидесяти пройденных по пересеченной местности километров. А это уже дает возможность получить 2-й взрослый разряд по туризму.

– Говорят, вы пишете книги и рассказы. А над чем сейчас работаете?

– Да, действительно я достаточно давно написал несколько рассказов. Сейчас в голове крутится несколько разных идей сюжетов, и два из них частично написаны, продуманы – и нужно только сесть за стол и строчить, строчить, строчить.... Есть произведение, которое я не могу закончить уже лет десять.

А Таня с другим автором смогла написать роман «Пропал без вести. Вероятно, жив» – но сейчас развитие остановилось на начале третьей его части.

– А как насчет сюжета романа?

– Основная сюжетная линия завязана на группе разведчиков, которая тренируется своему нелегкому ремеслу. В книге описывается несколько лет этих тренировок. Но следует учесть и то, что в разведчики отбирают детей восьми-десяти лет, которые потеряли родителей по тем или иным причинам, и для них начинается спецкурс... Лучше прочитать книгу самому.

– Получается, вы пишете произведения, отображающие в себе настоящую реальность?

– Да, с научной (да и ненаучной) фантастикой как-то не сложилось... Конечно, исключая самых сильных авторов – Асприна, О'Генри, Бредбери...

Но хватит обо мне – Таня тоже весьма интересный человек, художник, и ей тоже есть о чем рассказать.

– Собственно, рисовать я начала, еще не осознавая свои действия – с четырех лет, когда меня за ручку привели в кружок ИЗО – как сейчас называют рисование, – начала свой рассказ Таня, – и занималась этим делом в течение всей своей жизни. За время моей работы я рисовала почти всем – акварелью, гуашью, маслом, пастелью, маркерами и фломастерами, пробовала различные оттенки и световые эффекты. В разные периоды творчества я любила рисовать разными стилями.

Я очень уважаю Евгению Ивановну Стерлигову – за ее умение играть штриховками, и очень хотела с ней встретиться долгое время, но не получалось. За время моей работы я набрала около десятка «титулов» – так мы называем книги, где на титульном листе есть твое имя напротив «художника-иллюстратора». Мне нравится работать с детьми, но тут вопрос стоит скорее не «как мне нравится с ними», а «как им нравится со мной» – у меня непростой характер и требования. Как правило, те, кто действительно хочет остаться, те и остаются.

А книгу «Пропал без вести. Вероятно, жив» мы оформляли вместе с моим партнером – он рисовал силуэты и обмундирование, а я – лица.

...Мне очень жаль, что пришлось опустить многое из нашего диалога, потому что каждому ответу на мой вопрос сопутствовали пространные рассуждения, предыстория в подробном варианте и причины произошедших событий. Иногда наш разговор переходил в обсуждение того или иного зацепившего нас события, и забывалось на время, что идет интервью....

*Павел Туголуков, шкипер флотилии,
младший инструктор*





ПРОИСШЕСТВИЕ

Хочу рассказать одну историю, как я сломал ведро.

Было дело вечером, когда уже все матросы уехали по домам. А мы с Диней мыли «Бандерилью». Сначала всё было хорошо, мы помыли палубу и начали перебираться на нос, чтобы, естественно, его тоже помыть. А чтобы помыть, нужна вода, а как вы знаете, в руки много воды не наберёшь. Поэтому я взял ведро, налил в него воду, и тут понял, что мне стало тяжело его поднимать, но я не сдался. Наоборот, я поднатужился и... с грохотом приземлился на «Бандерилью».

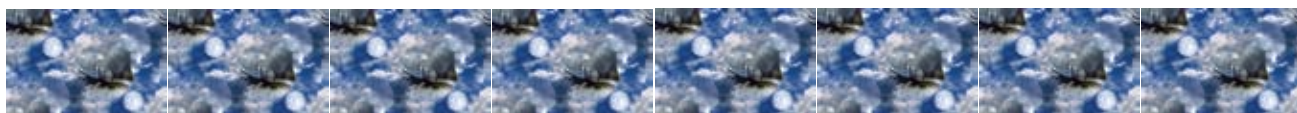
Я уже испугался, что проломлю нос у «Бандерильи», но, слава богу, нет.

Я проломил ведро. Вот и вся история.

Я, конечно, рассказал бы, как снял баллоны, и как шёл без них, и как сломал гребок.

Но, ведь это же совсем другая история, правда?

*Саша Степанов,
яхтенный рулевой*



ПЛЕСКАНИЯ-КИЛЯНИЯ

Сегодня мы ходили без парусов. На Коматек. Температура +20, ветер слабый, волн нет. Шли на гребках. Вода была не очень горячая, но мы все равно плескались.

Потом устроили учебные кияния.

Но «Тимсель» не киялся. Потому что у него слетел бушприт

*Костя Мальчик,
яхтенный матрос*

ПРО ВОВУ

Сегодня к нам в отряд пришёл мальчик Вова. И его поставили ко мне на яхту. Сначала Костя показывал ему как идти на стакселе, потом я как идти на гроте.

На гроте Вове понравилось, и он решил, что ходить на яхтах интересно.

Еще он знает много смешных историй, и рассказывал нам их на яхте.

*Ваня Пономарёв,
яхтенный рулевой*

У НАС В ГОСТЯХ «УТРЕННИЙ ЭКСПРЕСС»

Сегодня к нам приходили брать интервью. Взяли у Данила Забелина, у Паши Туголукова и у меня. Меня спрашивали: сколько мне лет, какая это для меня практика, нравится ли мне ходить на яхте. И на всё это я ответил. Потом у нас было построение, и мы перегоняли яхты.

Ваня Медведев, яхтенный матрос

А ЗАВТРА НОВЫЙ ДЕНЬ!!!

Были свободные выходные. Я ходила с самого начала на «Тимселе». Вместе с Серёжей Бахтеревым и с Денисом. Но это было вначале. После этого я ходила на «Тимселе» с Денисом и с Артёмом Шапаренко. (Он приехал позже.)

После обеда Данил Забелин, Серёжа Бахтерев и Денис Чирков поехали на гонки на велосипедах. А Ваня Пономарёв остался подметать в эллинге.

Но больше всего не повезло Ваньке Медведеву. Конечно, все знают что у Вани много арестованных вещей. И ему за одну вещь надо было отжаться 150 РАЗ. Но он не стал.

Ну так вот. В конце, как обычно – разоружение, построение и все по домам...

А ЗАВТРА НОВЫЙ ДЕНЬ!!!

*Альбина Хасанова,
яхтенный матрос*

ЗАКОНЧИЛАСЬ ЛЕТНЯЯ ПАРУСНАЯ ПРАКТИКА

Вот и закончилась третья практика отряда «Флагман».

Для всех она стала испытанием, полным побед и поражений, радостей и разочарований. В этом сезоне нам наконец-то удалось встретиться с нашими предками, отрядом «Каравелла».

Меня поразили их суда, которыми ребята так легко управляют, поразило то, что все яхты до последнего болтика построены руками человека, который вложил в них душу. Мы научились ходить под сильными ветрами, на



большой воде Верх-Исетского пруда, на новых судах, чего не могли позволить себе на прежней акватории.

«На НИЗе и ветров-то как таковых не было», – понял я уже через два дня практики на новой акватории. Отряд нашёл много хороших, надёжных друзей из клуба «Бригантина», передавших нам свой опыт. И, конечно, мы все лучше узнали друг друга.

Я уверен, что флагманята, так же как и я, многому научились за эту нелегкую практику. Радоваться победе, достойно проигрывать, смотреть страху в глаза, не отступая ни на шаг, дружить, понимать, слушать, говорить. Я очень надеюсь на то, что эти знания,

качества и умения помогут нашим флагманятам в будущем. Лично я обязательно запомню этот яркий месяц. А как его не запомнить? Все будни текли рутинной полосой, а тут – столько ярких впечатлений, круговорот красок, солнца, ветра, брызг! Поход на Шабур, полные впечатлений гонки (спасибо погоде), новые яхты, друзья, достойные соперники в нелегких соревнованиях. В жизни любого человека должны быть яркие моменты. Эту практику мы все с нетерпением ждали. И дождавшись, поняли, что ждали не зря.

*Данил Забелин, командир
эскадры*

ДЕБЮТ



3 июля проходили гонки яхт класса «Микро». В них участвовали спортсмены, любители и даже чемпионы России прошлого года. В соревнование решили внести свой вклад и мы, выставив наши «Бандерилью» и «Тремолино». Не думаю, что победа в гонках была нашей основной целью, так как у нас в распоряжении, увы, были урезанные варианты микротонников, на которых было лишь самое необходимое. О таких вещах, как спинакер или геннакер, или хотя бы генуя, не могло быть и речи. Но мы не теряли надежды и полагались теперь только на наше умение ходить. Хотя наши соперники, очевидно, были намного опытнее нас.

Старшие разбились на два экипажа во главе с Дедом и Олей. Ввиду того, что мы теоретически даже в сравнение не шли с нашими соперниками, мы договорились вести отдельное соревнование друг с другом, а наградой победившему стали яхтенные перчатки – весьма нужная вещь, когда шкот режет ладони. Я имел честь ходить на «Бандерилье» в роли стаксельного, вместе с Никитой и Олей. Настроены мы были весьма положительно, благо на борт Оля предусмотрительно взяла самое нужное – конфеты и минеральную воду. Тем не менее, ветер настойчиво пытался нам испортить боевой дух, но неудачно, несмотря на почти полный штиль. К середине дня он отказался от своих жалких попыток и наконец-то задул по-нормальному. Руки, правда, решили поднять бунт и отчаянно ныли, но тогда было не до этого. Итак,

всего было шесть гонок, из них в первых двух мы одержали верх над Дедом и, как это ни необычно, еще над несколькими противниками. Отчасти это из-за сокращенной по случаю безветрия дистанции, на которой никак не могли развернуться как следует огромные спинакеры спортсменов, отчасти из-за полного ступора Деда, который случился по той же причине. Но потом ветер поднялся, а с ним и Дедово настроение – и началась борьба. Дед упрямо обходил нас раз за разом, не обращая внимания на все наши усилия. В конце концов, со счетом 4:2, он победил...

А общие итоги нас удивили. Мы смогли занять 6-ое и 8-ое места из 11, оставив позади разные любительские яхты. А чемпионы России на яхте «Вишенка» заняли второе место, уступив первенство «Корриде». Что до меня самого, то я в этот день испытывал очень противоречивые чувства. «Виктория», с которой мы на равных шли к финишу, помогла нам победить себя, посоветовав уменьшить сопротивление ветра путем отправки меня с носа в кокпит... Благодарность и удивление, радость и печаль, усталость и желание погоняться ещё – все слилось для меня воедино, и я совсем запутался в своих мыслях и эмоциях. И еще долго я буду разбирать в своей душе всё «по полочкам», вспоминая этот знаменательный день.

*Павел Туголуков, шкипер флотилии,
младший инструктор*

3 июля 2011 года на акватории ВИЗа проходили гонки в классе «микро», на первенство Свердловской области. Я пришёл на базу в 9 часов утра, в этот день народу было мало, но набралось целых 2 экипажа, а помимо этого были Дима и Катя. Мы вооружили «микруши» и пошли на Коматек. Мы шли примерно 20 минут, ветер был спокойный. В 10 часов началась регистрация участников, в 12 – сами гонки. За 4 часа планировалось отгонять 6 гонок. В гонках принимало участие 12 экипажей. Среди них были экипажи из Озёрска, Тюмени, ну и, разумеется, из Екатеринбурга. Все гонки проходили за одну ходку, которая длилась 4 часа. Первую гонку мы смотрели, как ходят остальные, какие фишки они используют, на второй уже начался азарт. Мы начали соображать быстрее и нам стало очень интересно, что же будет дальше.. По-моему, последними мы пришли только в одну гонку, ну а в общем показывали неплохой результат. У нас не было ни одного 5 места и уж тем более 4, ну это и не странно – ведь там были чемпионы России и мира!!!. Закончились гонки в 4 часа, после чего был отдых и награждение. На базу мы пришли примерно в 5-6 часов вечера. Разоружились, отдраили палубу, перекусили и поехали по домам, но на этом не закончился этот прекрасный день!! Ближе уже совсем к вечеру мы (я, Серёжа и Данил) пошли кататься на велосипедах, так вот ближе к делу: пока мы катались, Данилу позвонила Лена, и тут-то стало ясно что и Серёжа тоже здесь, потом она позвонила Серёже, и тут я тоже «спалился». Вот поэтому и пришлось писать эту заметку, хотя мне даже понравилось, ведь я так давно этого не делал!!! Продолжение следует...

Как всегда прошу прощения за краткость, по другому я не умею, ссори...

Никита Мухлынин, капитан флотилии



ЯРКИЙ КОНЕЦ ЛЕТА



ЛИДИРУЕТ «ВИШЕНКА»!!!

Гонки флота в классе яхт «Микро» под названием «Коматек-Спрей» проводились 27-28 августа в городе Екатеринбурге.

27 августа:

Гонки начались очень ярко. Около стартовой линии после сигнала свистка собрались все яхты, которые участвовали в этой гонке. Естественно, начались споры насчёт того, кто ближний к бую и кто круче к ветру. После всех этих спорных «разговоров» все разошлись – то есть пошли к бую, который нужно было обогнуть. С самого начала лидировала яхта «Вишенка». Она первой обошла буй, и она же (что даже не

удивительно) первой прошла ещё один раз круг и первой пересекла финишную черту. И так продолжалось последующее четыре гонки.

Потом почему-то дистанцию увеличили, и мне даже показалась что «Вишенки» на такую дистанцию уже не хватит – устали ведь люди – но как бы не так! Она всё равно сохранила лидерство на протяжении этой последней сегодняшней гонки...

28 августа:

Опять, как и вчера, все столпились у линии старта. И началась гонка. И всё бы было как и вчера – «Вишенка» всё лидирует и стартует всех быстрее

и финиширует... Но вот где-то во второй гонке сегодняшнего дня поссорились яхта «Лидер» и яхта без названия. Они на втором буйке начали друг друга толкать и кричать друг на друга.

Ну, а во всём остальном день был аналогичным первому. Только состоял он из четырёх гонок и без длинной дистанции.

И ещё была церемония награждения...

*Саша Степанов,
стаксельный матрос
яхты «Тремолино»*

ГОНКИ!!! – ЯРКИЙ КОНЕЦ ЛЕТА

В последние выходные лета прошли гонки яхт класса «Микро».

В них участвовали яхтсмены разных уровней: от любителей до чемпионов России. Отряд «Флагман» на этих соревнованиях представляли 2 яхты: «Бандерилья» и «Тремелино».

Я был на «Бандерилье» вместе с Олей, Серёжей и Денисом. Гонки были напряженные по причине очень высокой конкуренции. Было очень тяжело гоняться с яхтсменами – участниками всероссийских и международных регат. По-

года для гонок стояла вполне благоприятная: немного прохладная, но без дождя и с хорошим ветром. В первый день у нас что-то получалось, мы даже не всегда приходили последними, а во второй день наш лучший результат оказался – предпоследнее место в одной гонке.

К сожалению, наш экипаж занял последнее место, но мы получили бесценный опыт и массу впечатлений. Надеюсь, мы улучшим навыки хождения под парусом на яхтах этого класса, и в следующем году будем претендовать на лучший результат.

Это был незабываемый,

очень яркий и красочный конец лета.

*Саша Сальников,
гrotовый матрос яхты
«Бандерилья»*

ТАК МНОГО ВЕТРА!

Первый день гонок был просто замечательный, ветра была много – метров 5-10 в секунду. Но каким бы не был ветер, нас это не остановило. Я с Олей, Сашей Сальниковым и Серёгой Бахтеревым ходили на «Бандерильи». Это было что-то – мы гонялись с такими профессионалами, но иногда приходили даже раньше них. Первая гонка прошла отлично! Впрочем, как и все остальные.

Яхт в гонках участвовало много, но в разных категориях: одна категория – яхты со спинакерами, вторая категория – яхты старой сборки, «которые тяжёлые», и третья категория – «яхты нашей сборки, новые».

Спинакер – это гоночный парус, он поднимается на полных курсах для увеличения скорости.

А второй день гонок был просто ужасный. Было полное безветрие, и Серёжа заболел, поэтому мы гонялись втроём. Этот день был тяжёлым, и в своей категории мы заняли четвертое место. В основном мы конкурировали с яхтой «Алиса».

Мы всегда на фордаке встречались с ними и старались поскорей удрать. Иногда получалось, а иногда – нет.

Но всё равно эти гонки были очень весёлые.

*Денис Чирков,
стаксельный матрос
яхты «Бандерилья»*



Как ребята устали, просто вымотались к концу регаты – это понятно. Неудивительно – ведь флагманята, чтоб примерить силёнки, отправились гоняться с взрослыми профессиональными спортсменами!

Но – усталость-усталостью, а юнкоровская любознательность превыше всего – и в конце обоих гоночных дней шкипер Пашка Туголуков упрямо разыскивает организаторов гонок с вопросами, которые волнуют флагманят. И вот происходит

ВСТРЕЧА ПЕРВАЯ

В эти выходные 27-28 августа проходила Екатеринбургская двухдневная регата в классе «Микро». Проводили её сами спортсмены, и она получилась очень насыщенной – к вечеру уже первого, наполненного гонками, дня изрядно вымотались как участники, так и организаторы. Устал даже легендарный Максим Таранов, очень известная личность, победитель мирового чемпионата в классе «Микро» прошлого года. Но, когда мы подошли к нему с вопросами, отвечал на них охотно.

– Скажите, Максим, как зародилась идея идущих сейчас соревнований?

– В Москве очень развиты гонки в классе «Микро». Наши спортсмены очень часто участвуют в них. Раз съездили, второй съездили – и поняли, что необходимо у себя, в Екатеринбурге, соревнования проводить. Ведь так же проще. Вот это – первая регата, которую мы провели сами, силами спортсменов. По идее, я и сам должен был гоняться, но тут решил стать организатором и дать дорогу молодым участникам.

– И что можете сказать о прошедшей половине регаты?

– Я думаю, лучше об этом спрашивать у самих участников. А я лично считаю, что нагонялись все вдоволь. Большой недостаток предыдущих соревнований – их краткосрочность. Несколько часов

гонок – и больше ничего не было. На этот раз мы решили это исправить, и сделали два длинных гоночных дня. Люди должны находиться до полной усталости, до изнеможения. К этому и стремимся – чтобы яхтсмены всю неделю мечтали о новых выходных!

– Надо полагать, эти соревнования войдут в традицию?

– Очень надеюсь. Я думаю, получится. Добрая воля, желание самих организаторов и спортсменов – и всё сложится хорошо.

– А насколько трудно было проводить гонки?

– Трудно. Есть некоторые «подводные камни» при подготовке регат. Но к большой нашей радости, со стороны других людей была оказана большая поддержка, в частности, со стороны яхт-клуба «Коматек».

– А откуда приехали участники соревнований? И что вы о них скажете?

– Приехали ребята из Тюмени, из Озерска – очень подготовленная команда, даже один чемпион России в классе «Микро» – это экипаж яхты «Вишенка». И вся спинакерная группа – очень сильная, они участвовали в гонках не раз, готовы к борьбе. Конечно, очень приятно видеть юных спортсменов из отряда «Флагман», показывающих неплохие результаты. Завтра мы разберём эти гонки, и будут гораздо сильнее тактические решения и стратегические элементы. Но, чтобы соревнующимся было интересно, мы сделаем

их совсем другими. Есть несколько замечаний, сегодня ребята ходили неуверенно, часто ошибались, но, уверен, завтра борьба будет жёстче. Получается и соревнование, и обучение...

– А сейчас участники четко выделяются по призовым местам, или ещё непонятно, кто что займет?

– На данный момент есть два лидера – яхты «Вишенка» и «Масяня». К ним очень близко идет «Мурена». А отдельно от них идёт бесспинакерная группа – это частные владельцы яхт, представители яхтенных школ.

– Мы, конечно, знаем победителя мировых гонок в классе «Микро», но удивительно и приятно, что победитель – екатеринбуржец. Ведь Екатеринбург – сухопутный город! Как вы сами считаете – это результат вашего упорного труда, или отчасти результат хорошей работы «Спрея» (ека-теринбургской судоверфи), ведь «Коррида» (знаменитая яхта Максима Таранова) была сделана именно на нем.

– Да, это результат большого опыта работы «Спрея», но не только. Здесь очень важны мы сами и одно необычное свойство Урала: это озерный край, здесь «Микро» – самый подходящий класс. Потому он здесь и развивался еще с 90-х годов. Сейчас мы выходим на мировые соревнования на высоком уровне. В частности, если бы не дисквалификация – мы могли бы занять 3-е место. Так мы очень неудачно



опустились до пятого, но, тем не менее, из 53-х яхт со всего мира это очень неплохой результат.

Здесь, в Екатеринбурге, выросло много спортсменов, таких как Евгений Неугодников и Сергей Мусихин. Есть некоторые проблемы с разницей ветров на морях и озерах – у нас нет волны, мы не можем на ней ходить, нет длинного сезона яхтинга. Зато «Урал – опорный край державы», здесь люди активнее ездят на соревнования. Нам есть с чем сравнивать, поверьте...

Конечно, очень приятно осознавать, что в Екатеринбурге так хорошо развивается парусный спорт и есть такие

замечательные, активные люди, как Максим Таранов. Очень надеемся, что растущее поколение достойно покажет себя в будущих чемпионатах и соревнованиях!

...А Максим обещал появиться у нас на базе в ближайшее воскресенье.

Ждем с нетерпением!

ВСТРЕЧА ВТОРАЯ

На второй день гонок мы обратились с интересующими нас вопросами к другому организатору соревнований – Валентину Синельникову.

- С чего началось зарождение парусного спорта на Урале?

- Да, еще в 90-е годы. Например, Юрий Владимирович Крючков [Вице-Президент ВФПС, Президент Свердловской федерации парусного спорта, Председатель Совета СРО ВДО «Спортивная Россия»] уже тогда ездил за границу, соревновался, становился чемпионом. Еще Сергей Кисляков, который сейчас возглавляет фирму «Спрей», Сергей Мишин и другие. Начали проводить соревнования матч-рейсы, на которых сейчас держится парусный спорт в Екатеринбурге. Был даже чемпионат России, женский матч-рейс, на котором были лучшие спортсмены и лучшие судьи. Так и развился парусный спорт в нашем городе до такого хорошего уровня.

- Расскажите, пожалуйста, о лучших спортсменах нашего города.

- Это достаточно много людей. Например, Евгений Неугодников, который постоянно входит в десятку самых сильных яхтсменов мира, здесь, в Екатеринбурге, почти не появляется – все время гоняется. Кроме него, есть ещё с десяток фамилий людей, которые занимали разные места в мировых чемпионатах – здесь Максим Таранов и Андрей Кузнецов, Дмитрий Судаков.

- А кроме Екатеринбурга, где ещё проводились соревнования нашей области?

- В Новоуральске. Под Первоуральском проводились гонки «Зелёный Мыс», на озере Тургояк, в Челябинской области тоже проводятся чемпионаты мирового уровня.

- Спасибо!

*Павел Туголуков,
грозный матрос яхты
«Тремолино»*



КУБОК РУЛЕВЫХ ОТРЯДА «ФЛАГМАН»

в классе яхт «Walkerbay»

2011 год

- 1 место Денис Чирков
 2 место Даниил Бессонов
 3 место Артём Шапаренко
 Александр Заседателев

К участию в соревнованиях допускаются члены отряда <...> в звании подшкипер и выше. Флагманский совет имеет право персонального приглашения («wild card») участников.

Из Положения о проведении Кубка рулевых отряда «Флагман»



Отгонялись хорошо

В воскресенье, 18 сентября были гонки-Одиночки. Участниками этих гонок были рулевые Саша Степанов, Денис Чирков, Артём Шапаренко, Иван Пономарёв, Иван Кулаков, Данил Бессонов, а также матрос Саша Устюжанин.

Ещё приехали ветераны отряда – подшкипер Аня Заседателева и капитан Саша Заседателев. Они тоже гонялись с рулевыми. Я брала у них интервью. Мне было интересно с ними пообщаться. А Маша Грехова не смогла приехать по личным причинам.

Судьями гонок были Оля, Дима и Никита Мухлынин. Я сидела на берегу вместе с Олей и Никитой, а Дима наблюдал за развитием событий с моторного судна. Гонки были долгими, но интересными. Конечно, я не помню, кто из рулевых занял какое место, но я точно помню, что отгонялись хорошо!..

Альбина Хасанова, матрос флотилии

Великие гонки

В воскресенье у нас были великие гонки рулевых одиночек. Сейчас я вам про них расскажу.

Я приехал на остановку и пошел к базе. По дороге встретил Данила Бессонова и пошел уже вместе с ним. Он сказал, что уже давно пришёл. Тогда я его спросил, почему же он ещё не в эллинге, а он ответил, что ни Дима, ни Дед ещё не приехали. К счастью, Дима скоро приехал и открыл эллинг. Из ветеранов к нам приехали Кеша и Саша Заседателевы а Маши – Грехова и Усталова не приехали. На построении мы тянули номера, их было девять. Мне достался самый хороший – четвертый. Я через гонку сидел на берегу. В первую ходку у меня был сход – бушприт вылетел, и я не смог дойти до берега. И меня отбуксовал Дима. После я занимал разные места, даже первое, но в результате занял пятое место.

Ваня Кулаков, подшкипер флотилии



ПАРУСА НА ГОРОДСКОМ ПРУДУ

Двадцать четвертого сентября паруса на городском пруду радостно встречал весь Екатеринбург.

Редакция «Уральского следопыта» начала двухдневную регату, приурочив ее к всемирному дню туризма. Проведение яхтенных состязаний в центре города, на Городском пруду, уже становится неплохой традицией – предыдущий такой праздник «Уральский следопыт» провел весной, назвав его «Майский экстрим».

Сегодня на это важное мероприятие прибыли не только екатеринбургские яхтсмены, но и экипажи из других городов – Озерска, Тюмени, Омска... На радость всем на соревнование прибыл Андрей Неделько – чемпион Челябинской области в классе «Микро».

Увы, первый день фестиваля начался пасмурно. С утра начал было накрапывать дождь, но не разошелся, к счастью. Зато, вслед за ненастьем поднялся хороший ветер, чему все яхтсмены очень обрадовались.

Главный судья соревнова-

В Екатеринбурге 24-25 сентября в честь международного дня туриста прошла парусная регата на приз журнала «Уральский следопыт». В регате участвовали спортсмены городов Урала и Западной Сибири. Матросы и рулевые детской парусной флотилии «Флагман» тоже приняли в ней участие.



ний Сергей Мусихин сообщил, что из-за долгого вооружения и спуска яхт на воду, старт пришлось отложить на час. Это несколько сдвинуло график соревнований.

Досадной неожиданностью для гонщиков и публики являлось то, что не все команды, заявленные на участие, смогли прибыть на регату. И вот, наконец, косые паруса су-



дов появляются над водой, и, подхватывая шквал, несутся к стартовой зоне. Судья дает сигнал:

– 5 минут... 1 минута... 15 секунд... Старт!

Яхты, стартовавшие с максимально выгодных позиций, летят вперед, за ними гонятся остальные. На первой же гонке происходят непредвиденные обстоятельства, не повлиявшие на результат, зато оживившие судейскую коллегию. Лидирующий экипаж пересек финишную линию не с той стороны, неправильно обогнув буй. И конечно, большинство экипажей помчались за лидером, повторяя его ошибку.

Уже в следующую гонку начали определяться три лидирующих яхты – микротонники «Мурена», «Масяня» и «Елизавета».

Пока проводятся оставшиеся три гонки, мы решили задать ряд вопросов организаторам сегодняшнего водного праздника. Президент Ассоциации класса «Микро» Свердловской области Вален-

тин Синельников, отвечая на наши вопросы, сказал, что школьники сегодня гоняются только на микротонниках отряда «Флагман» – «Бандерилье» и «Тремолино».

Вот будет здорово, – подумал я, – когда завтра на пруд, кроме «рикошетов», выйдут наши «Волкербеи» с девятидвенадцатилетними рулевыми и матросами!

А потом я пошел расспрашивать главного редактора «Уральского Следопыта» Максима Фирсова. Меня интересовал вопрос о перспективах развития парусного спорта на Урале, яхтинга вообще, и класса «Микро» – в частности. Ведь микротонники – это уже международный класс яхт.

Главный редактор «Уральского следопыта» считает, что сейчас это развитие идет просто «семимильными шагами». Он с энтузиазмом сообщил, что интерес уральцев к яхтенному спорту уверенно растет. Именно поэтому так увеличилось количество парусных соревнований, проводимых в

последнее время на территории Свердловской области.

Еще бы! Судите сами. «Спрей» построил для нашей флотилии «Флагман» микротонники «Тремолино» и «Бандерилью» совсем недавно – в июне этого года. А мы уже участвуем на них в третьих гонках. За одно лето. Это о чем-то говорит?

...А регата тем временем продолжалась. Перед окончанием последней гонки, я расспросил Сергея Мусихина о результатах сегодняшнего дня. Главный судья сказал, что борьба была интересной и насыщенной. Результаты пока предсказывать рано, но явные лидеры уже видны.

– А как вы думаете, что нам нужно делать, чтоб стать со временем перспективными яхтсменами, выступающими в классе «Микро»?

– Во-первых, приобрести спинакеры. Для наращивания скорости. Во-вторых, много тренироваться. Опыт нужен, как и во всяком деле. Я, прежде чем Главным судьей со-

ревнований стал, тренировался, ходил на яхтах и участвовал в гонках в течение двадцати лет. А у вас еще все впереди.

...К вечеру этого бурного гоночного дня стало гораздо светлее и теплее. В лучах заката яхты вставали в рейд, разоружаясь. Экипажи подходили к берегу на моторке. Мы поговорили с некоторыми яхтсменами из нашей флотилии. Все считали, что день был хороший, насыщенный, полный радостных волнений.

Ольга Шардакова, рулевой яхты «Бандерилья», отметила, что на городском пруду ветер для нас непривычный. Постоянно меняется галс, акватория меньше, чем та, к которой мы привыкли. Страшно налететь на мель. Но зато мы сегодня приобрели новый опыт и завтра сможем показать результаты лучше!

Александр Орлов, рулевой яхты «Тремолино», отдельно отметил уважительное отношение к экипажу яхты «Виктория», которые, не имея спинакера, ходят почти так же быстро, как суда, имеющие этот дополнительный парус.

Я тут же отправился к рулевому яхты «Виктория» Сергею Костенко с просьбой поделиться секретом таких чудесных скоростей. И получил ответ:

– Всегда нужно ориентироваться на ветер и ловить течение.

И этот Сергей тоже посоветовал больше тренироваться.

Мы очень надеемся, что приобретем на этом соревновании бесценный опыт, который продвинет нас еще на шаг ближе к профессиональному спорту.

Данил Забелин, капитан флотилии

МЫ ДОБЬЕМСЯ, ПОТОМУ ЧТО УПРЯМЫЕ

Сегодня, 24 сентября, начались гонки микротонников на Городском пруду! Начались они очень волнующе и очень возбуждающе. У многих яхт были спинакеры, их не было только у трёх яхт. Почти в каждую гонку появлялся новый лидер и новый абсолютно «не лидер» (то есть тот, кто приходил последним). Дистанция была не маленькая, но и не большая, так что сильно мучиться на огромных дистанциях не пришлось. Сегодня было пять гонок до пяти часов. Завтра мы пойдем рулевыми на «Волкерах», а сегодня я пошел стаксельным на «Бандерилье», а Динька – на «Тремолино».

Времени на обед не было, поэтому мы взяли всю еду в яхту, и в отрывках времени между финишем и стартом ели бутерброды и пили чай. Нашему экипажу, к сожалению, не удалось сегодня занять ни одного первого места. Но ведь есть ещё завтрашний день! И даже если завтра тоже не получится, то обязательно уже в майской регате у нас всё получится! Мы добьёмся своего. Потому что упрямые.

Саша Степанов, подкипер флотилии





ХОРОШИЕ ЛЮДИ

Сегодня, 25 сентября, на городском пруду начались гонки «Волкеров». Это было интересно и громко.

Интересно, потому что один человек «не будем показывать пальцем», но это был Артёмка, занимал первые места. А до этой регаты у него так здорово ходить не получалось.

А громко было, потому что когда все подходили к бую, кто-то на кого-то наваливал. Или выжимал к бую, что бы тот навалил на него.

А самое интересное это то, что гонки-то были совместные – и «Волкеры», и микротоники. Стартовали вместе – и, если честно, наши «волкербеи» немножко мешали микротонникам. Но «микротоны» – хорошие люди. Они старались не покалечить наши яхты и изо всех сил увиливали. И даже не сердились на нас...

Денис Чирков, подкипер флотилии

И СНОВА НАСТУПИЛО ЛЕТО!

Итак, 25 сентября – второй день парусной регаты на приз «Уральский следопыт-2011», посвященной всемирному дню туризма, проходящей на городском пруду Екатеринбурга!

Спортсмены из Челябинской, Тюменской, Омской и Свердловской областей снова выходят на старт! Вчера вечером катамараны закончили соревнования и их экипажи отправились по домам. Сегодня основная борьба происходит между экипажами яхт класса «Микро».

Но параллельно этому на акватории пруда начались соревнования в классе «Walker Bay» между юными спортсменами из детской парусной флотилии «Флагман», в которой состою и я уже более трёх лет.

Капризная уральская погода сегодня переменилась совершенно. Летнее солнце тепло и ласково высвечивает оранжевые макушки парусов наших маленьких «волкеров». Отважные рулевые и матросы (ребята восьми-двенадцати лет), готовившиеся сражаться с холодными ветрами, волнами и шквалами, удивленно и радостно щурятся на солнце. Но друг на друга и на большие «микротонники» поглядывают испытующе – и это понятно – впереди – ГОНКИ!

Поздоровавшись со всеми (я сегодня здесь выступаю в роли юнкора), отправляюсь с вопросами к Главному судье соревнований – Сергею Мусихину, заслуженному яхтсмену и бронзовому призеру чемпионата мира в классе «Микро», с парусным стажем в 20 лет.

...Чтобы провести гонки,



организаторам пришлось столкнуться лицом к лицу с различными непредвиденными обстоятельствами, которые, к счастью, удалось преодолеть. Как выяснилось, изначально количество гонок в течение дня не было точно определено и серьёзно зависело от ветра. К счастью, сегодня погода всех порадовала не только неожиданным теплом, но и умеренно сильным юго-западным ветром.

Официально соревнования начались в 12 часов, но ещё долго до начала спортсмены уже были на своих яхтах. Для того, чтоб провести вооружение и проверку и «размяться» перед гонками, потребовалось около часа.

И всё-таки мне удалось улучшить время и расспросить о некоторых вещах Главного судью соревнований.

– Будет ли разделение участников на группы, как было на предыдущих гонках?

– Думаю, да, потому что чётко разделяются спинакерная и бесспинакерная группы. (Спинакер – это дополнительный парус яхты, который поднимается, когда ветер дует в корму или почти в корму судна), а также группа яхт старых

моделей. Например, большинство участников ходят на яхтах модели 5502М. Тогда как яхта «Свобода» принадлежит к старшему классу 5502, а яхта «Интеллигент» – к еще более старому 550С. Понятно, что они не могут соревноваться в равных условиях, потому мы поделим их на группы.

– А что можно сказать на текущий момент о позиции призовых мест по яхтам?

– Сейчас есть очень серьезное противостояние между двумя яхтами, у которых поровну очков. Последняя гонка решит всё, и только после неё будет понятно, победит экипаж из Омска или из Озёрска.

– А что, по вашему мнению, необходимо любому яхтсмену для победы?

– Нужна спортивная злость, чтобы суметь полностью выложиться на соревнованиях. Все по-разному даже относятся к победе – кто-то спокойно или даже равнодушно, кто-то с волнением и трепетом. Но очень важно желать победы и стремиться к ней. Нужен правильный настрой – но для каждого он индивидуален, каждый должен уметь настроить себя сам. Как, например, себя настраиваю я – ещё до гонок представляю, как всё должно пройти. Представляю соперника позади себя, представляю, что буду делать в самых разных ситуациях – и в победных, и в проигрышных. Думаю, как буду обходить соперника, просчитываю его тактику. Это намного проще, когда ты знаешь своего противника, знаешь его недостатки и преимущества. И намного труднее, когда соперник тебе незнаком – тут приходится прощупывать его прямо во время гонки, улавливать его тактику и на ходу придумывать контрмеры к ней, что плохо отражается на твоей эффективности в борьбе с ним.





Классический пример тактики – это выйти на ветер от противника и закрыть ему своими парусами воздушный поток. Таким образом можно намного обогнать его, сильно снизив его скорость. Очень часто мы пользуемся правилами, чтобы загнать его в угол или заставить уступить дорогу. Есть право правого галса (галс – соответствует борту судна, в который дует ветер). По этому правилу судно, идущее левым галсом, должно уступать дорогу судну, идущему правым галсом, и многие другие правила.

Еще важно с самого старта понимать, как и куда ты пойдешь, откуда зайдет ветер. Кстати, здесь понять ветер – весьма непростая задача из-за зданий, деревьев, которые создают своеобразные «ветровые трубы». Другое дело – на море или на открытой

воде, там сразу видно по волне, откуда дует ветер. Да ещё можно определять место и длительность порывов ветра по флагам – сначала ты видишь, в какую сторону флаг развевается, потом определяешь время этого порыва и понимаешь, где его ждать. И из этого ты уже строишь свою тактику – «через десять минут я должен быть вон там, тогда с помощью вот этого ветра я быстро дойду вот сюда, где на сильном порыве буквально домчусь до финиша». Или что-то вроде того.

Чтобы понимать такие вещи, надо много тренироваться и очень, подчеркиваю, очень любить это дело. Если кто-то будет заниматься яхтингом, потому что его заставили, ничего хорошего из этого не выйдет, только время и средства будут потеряны зря.

Я подумал, что Главный

судья соревнований Сергей Мусихин – поэт в душе. Может быть, как каждый человек, который хорошо знает свое дело и крепко любит его. И, через некоторое время, пользуясь новой передышкой в судействе, продолжил расспросы:

– Сергей, меня очень заинтересовала яхта-одиночка с гафельным вооружением, представляющая собой нечто среднее между классами «Микро» и «Walker bay». Она принимает участие в соревнованиях?

– Так как рулевой яхты нам не знаком и заявку на участие не подавал, надо полагать, что нет. Очевидно, он ходит здесь на этой самодельной яхте, класс которой можно охарактеризовать как «Минитоник», для собственного удовольствия.

– Вчера среди участников были катамараны. Почему се-

годня они не участвуют?

– Дело, вероятно, в том, что после вчерашних гонок с микротонниками рулевые катмаранов поняли, что в скорости им с «Микро» не тягаться, поэтому от сегодняшних гонок они отказались.

– Встретились ли по ходу гонок какие-либо нарушения правил?

– Да, было один раз. Во время второй гонки, когда две яхты подходили к финишу, рулевой одной из них просто грубо вытеснил другую в сторону, хотя в этом не было реальной необходимости, кроме необходимости победить. На него подали протест. А так спортсмены ведут себя правильно и законов расхождения судов, как правило, не нарушают.

– А много ли соревнований Вы уже провели в качестве судьи или организатора?

– Конечно. Уже в этом году – пять этапов гонок, да еще в предыдущих... Раз уже пятьдесят-шестьдесят, в основном, как организатор. Для этого надо просто очень хорошо знать всё яхтенное дело, разбираться в ситуациях и много их повидать. Я видел много раз, как судят на чемпионатах, поэтому понимаю, как должен судить сам.

– Как Вы полагаете, не смогут ли произойти конфликты между такими разными классами яхт, участвующими в регате – «Микро» и «Walker Bay»?

– Нет. Ведь правила расхождения едины для всех. И совершенно неважно при этом – большая яхта, или маленькая. Хотя старты мы все-таки сделали в разное время – чтобы группы не мешали друг другу... но в любом случае, опытный рулевой должен понимать, когда видит соперни-



ка на своем пути, что он будет делать. Должен предугадывать потенциальные столкновения заранее и действовать соответственно.

Рядом с большими и стремительными микротонниками, ходили юркие «Walker Bay», между которыми к этому времени завязалась нешуточная борьба. Чтобы узнать о текущем положении дел, я подошел с вопросами к Дмитрию Бахтереву, одному из руководителей и инструкторов отряда «Флагман».

– Что можно сказать о ходе

гонок?

– Я думаю, в сегодняшней погоде есть какой-то акт справедливости – детей-то морозить, как взрослых, нельзя! Поэтому – «ночью грянул зюйд-вест», и сегодня снова наступило лето.

А так всё хорошо, после первой совместно проведенной гонки решили давать старт в разное время. Потому что внешне, конечно, это очень красиво, когда все яхты одновременно стартуют, а вот с точки зрения безопасности – не очень.



То, что приятно удивило на первых двух гонках – неожиданный выход Артёма Шапаренко на лидирующее место. Ведь раньше его «потолком» было максимум третье... Сейчас он удивляет наверняка не только соперников и судей, и но и себя в том числе.

– Насколько уверенно Артём вырывается вперед? С каким отрывом?

– Судя по второй гонке, а ещё далеко не вечер – он вырвал победу буквально на последних метрах перед финишем у Вани Пономарёва.

– Как ты думаешь, из-за чего он всё-таки победил?

– Хотел бы я понять, чтобы потом ему об этом рассказать, но пока неясно. Возможно, дело в ветре, который здесь из-за домов меняется с регулярностью часов, и Тёма выбрал нужный курс на уровне интуиции. Скорее всего, на лавировке (особая манера ведения яхты, которая заключается в движении против ветра зигзагом) он и понял, как нужно правильно идти.

– А как – правильно? По центру – короткими галсами? (Вот же многозначное слово, однако! Здесь оно обозначает промежуток одинакового кур-

са судна от поворота до поворота на лавировке). Или, наоборот, лучше делать длинные галсы – от края до края пруда? И что вообще можно сказать о дистанции гонок?

– Выгоднее всё-таки делать длинные галсы, потому что тогда не теряется в поворотах набранная скорость. А дистанция подобрана так, чтобы соревнования было удобно наблюдать с берега. Поэтому и старт расположен очень необычно – стартуют яхтсмены через фордевинд (курс судна, при котором ветер дует в корму), что я до этого не видел ещё ни разу. Это даёт свои недостатки – стартовать теперь не представляет никакого

труда, и положение яхты на момент начала гонки не имеет особого значения. Борьба на старте за позицию здесь не существует вообще. Тем не менее, дистанция очень интересна с точки зрения своей необычности и получения уникального опыта...

«Дистанция подобрана так, чтобы соревнования было удобно наблюдать с берега», – я оглянулся на берег... Ого! Сколько народу, оказывается, пришли посмотреть на регату! Плотинка наполнена нарядно одетыми екатеринбуржцами, прогуливающимися в хороший солнечный воскресный денек по городу, и привлечёнными ярким зрелищем! А вот и мальчишки – сидят кучками на парапете набережной, увлечённо наблюдают за своими ровесниками, гоняющими на маленьких, юрких «волкерах». Уже вовсю кипят споры, определяющие зрительские симпатии! А рядом группа взрослых не менее оживлённо разговаривает на английском языке – иностранцы тоже болеют за яхтенный спорт.

Произошла ещё одна приятная встреча – с летчиками из Владивостока. Они прилетели в наш город, привезли



пассажиров. И, пока аэропорт готовит самолет к вылету, решили пройти по Екатеринбург. А тут – такое зрелище! Попросили подвести их к судьям, чтоб расспросить о регате:

– Мы ведь сами яхтсмены! Увидели столько яхт на городском пруду – от неожиданно ажиотажу сердце защемило...

Но, увы... Все хорошее рано или поздно подходит к логичному концу. Закончились и гонки. И мы уже стоим в строю, где называют и награждают победителей.

В классе «Микро», группе спинакерных яхт:

1-е место – яхта «Масяня», рулевой Андрей Неделько;

2-е место – яхта «Елизавета», рулевой Дмитрий Жулин;

3-е место – яхта «Мурена», рулевой Артём Сурков.

В группе безспинакерных яхт:

1-е место – яхта «Виктория», рулевой Сергей Костенко;

2-е место – яхта «Тремолино», рулевой Александр Орлов;

3-е место – яхта «Бандерилья», рулевой Ольга Шардакова.

Среди же старых яхт места распределились следующим образом:

1-е место – яхта «Свобода», рулевой Сергей Зудов;

2-е место – яхта «Интеллигент», рулевой Сергей Гетц.

В классе «Walker Bay»

1-е место занял экипаж рулевого Артёма Шапаренко (яхта «Вильсон»),

2-е место – экипаж Дениса Чиркова (яхта «Тимсель»),

3-е место – экипаж Ива-



на Пономарёва (яхта «Бака-Тутума»).

Уверен, эти соревнования надолго запомнятся массой полученных ощущений – замечательным азартом борьбы и полярно противоположными условиями в разные дни. На следующий год уже планируется продолжение парус-

ных соревнований! И мы с удовольствием примем в гонках участие вновь, с новыми силами и желанием победы. Спасибо организаторам за очень интересные и захватывающие гонки!

Павел Туголуков, шкипер флотилии



ВЕСЁЛЫЙ, ВЕТРЕННЫЙ ДЕНЬ ГОНОК

Всю неделю была очень плохая и мрачная погода, а мне хотелось солнца и ветра. Уверена, что не мне одной. Кому же нравится, когда заканчивается лето.

И, о чудо, в воскресенье было солнечно и ветренно...

25 сентября на городском пруду проходил второй день регаты на приз журнала «Уральский следопыт» на яхтах класса «Микро» и первый день гонок на яхтах класса «Wolker bay».

И началось приготовление к гонкам, ведь в 11:00 уже был назначен старт. Мы стали переносить яхты и всё яхтенное имущество к воде.

Вооружение яхт было успешно закончено – нужно выходить на городской пруд. Выходы перед гонками просто необходимы.

Когда начались уже сами гонки, все яхты стали суетиться около старта. К счастью, никому не засчитали фальш-старт.

Второй буй находился на против кинотеатра «Космос». Для яхт класса «Wolker bay» гонок было пять.

Наша яхта «Вильсон» первые три гонки вырвалась вперёд, в третью гонку мы заняли второе место, ну а в пятой гонке мы дали почти всем «фору». И неожиданно ушли на четвёртое место. Но, к счастью, самый худший результат из итогов соревнований по правилам вычитается.

Гонки «микротонников» были отличными. На эти гонки приехали разные яхты из Екатеринбурга и других городов. Наши яхты «Бандерилья» и «Тремолино», хоть и не показали лучший результат, но

были упорны и настойчивы. И я за них тихонько гордилась. Они ведь с нами совсем недавно – всего три месяца. Другие то вон годами уже гоняются...

Когда гонки закончились мы стали разоружаться. «Любишь на яхтах ходить, умей и яхту разоружать».

И, наконец, построение!

Объявили результаты гонок. Яхты класса «Wolker bay»:

- 1 место – яхта «Вильсон»,
- 2 место – яхта «Тимсель»,
- 3 место – яхта «Бака-

Тутума»,

- 4 место – яхта «Чоки-Чок»,

5 место – яхта «Иту Лариу Ден».

День был весёлый и полон впечатлений.

*Альбина Хасанова,
матрос флотилии*





**Родной причал,
или Третья навигации отряда «Флагман» с прологом и длинным эпилогом**

Сборник

Подготовлен по материалам, написанными матросами, командирами и инструкторами детской парусной флотилии «Флагман» в течение парусной навигации с мая по сентябрь 2011 года

Авторский коллектив: *Сергей Бахтерев, Даниил Бессонов, Данил Забелин, Егор Зыбин, Сергей Колчанов, Иван Кулаков, Леонид Кулаков, Константин Мальчик, Иван Медведев, Екатерина Медведева, Игорь Муравьев, Елена Орлова, Иван Пономарев, Полина Пунькова, Александр Сальников, Александр Степанов, Сергей Тарасов, Павел Туголуков, Александр Устюжанин, Альбина Хасанова, Денис Чирков, Оксана Чиркова, Павел Шадрин, Артём Шапаренко*

Фотографии *Дмитрия Бахтерева, Александра Дедюхина, Игоря Желнова*

Рисунки *Евгении Ивановны СТЕРЛИГОВОЙ*