



Когда прогонит ветер тишину,
Когда по ветру вытянутся флаги,
Взлетит звенящий корпус на волну,
И стаксели упруго выгнут штаги,
Забудь береговую суету —
Теперь за руль и парус ты в ответе.
Тебя поднял в ладонях на лету
Проснувшийся июньским утром ветер.

С ветрами можно спорить и дружить,
Их можно и любить, и ненавидеть,
Но нет в них ни предательства, ни лжи,
Ни злобы, ни стремления обидеть.
У них одна задача на Земле —
Лететь над нашим миром неустанно.
В слиянии ветров и кораблей —
Древнейшее искусство капитанов.

Да здравствуют весёлые ветра,
Которые летят по белу свету,
И тот, что начинается с утра,
Зовёт навстречу радости и лету!
Становится он дерзок и упруг,
Он гика-шкоты вытянул, как струны.
И, брызги разметавши на ветру,
Расчёсывает радуга буруны.

Кидается судёнышко твоё
На встречную волну, как на качели,
И такелаж натянутый поёт
Басовую струной виолончели.
Сейчас пошла совсем иная жизнь —
Она законам суши не подвластна.
Ты знал, на что идёшь — теперь держись,
Во время шквала галс менять опасно.

Владислав Крапивин, 1982 год



*Жизнь состоит из деяний и пауз,
Смена событий порой незаметна, –
Но тосковавший в безветрии парус
Все же дождетсЯ счастливого ветра!*
Павел Белобрысов

**Удивительные
и необыкновенные
приключения мальчишек
и девчонок из парусной
флотилии «Флагман»,
происшедшие летним
июньским месяцем
2009 года в далёком
от морской романтики
сухопутном городе,
рассказанные самими
участниками**

Екатеринбург
2009



День первый – па-А-ашёл!

30 мая, суббота, 2009 год – первый день первой парусной практики во «Флагмане». Отряд уже попробовал свой голос на фехтовальных турнирах, в журналистике, – и голос оказался звонким! – но вот оно – то самое, важнейшее дело, которое манило и вдохновляло всех с момента создания отряда!

На берегу Нижнеисетского пруда есть старый бетонный пирс – руины бывшей лодочной станции... Неподалеку, за решетчатым железным забором, на маленькой автостоянке, втиснувшейся между прудом, оградой парка и домами, стоит голубой контейнер. Внутри – сокровище «Флагмана» – пять новеньких, пластиковых яхт класса «Walker Bay».

30 мая, что-то около 15 часов дня. Замок на воротах к пирсу – заперт. (Устраним проблему только к вечеру.)

Контейнер открыт, флагманы – Гена Даниленко и Дима Бахтерев смотрят на аккуратно сложенные мачты, гребки, ванты, шверты, рули и блоки, прикидывая, как это все яхтенное имущество тащить в обход. Потом проводят эксперимент на каком-то вспомогательном куске пластика, выясняя какой краской писать названия точно нельзя, а какой – придется... Тем временем, к контейнеру подошли ребята – все в форме, с оранжевыми галстуками, издали видно – отряд!

Сразу все закипело – короткий, энергичный инструктаж – и вот младшие уже весело тащат пустые пакеты из-под снаряжения и прочую дребедень на свалку – под шуточки «Где тут свалка?

– Куда свалим, там и будет!» – тем не менее все сброшено куда-надо, в мусорные баки. Старшие, окружив первую яхту, под руководством Саши Заседателя несут ее к пирсу. В узких воротах – заминка. Яхта – не лезет. Две четких команды, имущество роздано младшим, корпус «открывается» на правый борт – заминка устранена.

Возврат порожняком, в обход всего пирса, ребят не вдохновляет. Во время второй ходки Аня своим хулиганским взором обнаруживает в решетке разогнутые прутья. Короткая дорога – найдена, более того, все корабельное имущество, проходящее в щель, с этого момента движется именно этим путем! Яхты, флагманы и прочее «солидные» отрядные ценности по-прежнему движутся в обход.

Наконец, яхты на траве у пирса, принадлежности разобраны в более-менее аккуратные кучки по типам, отряд выстроен в шеренгу. Дима Бахтерев произносит речь. Судя по лицам – важную и строгую.

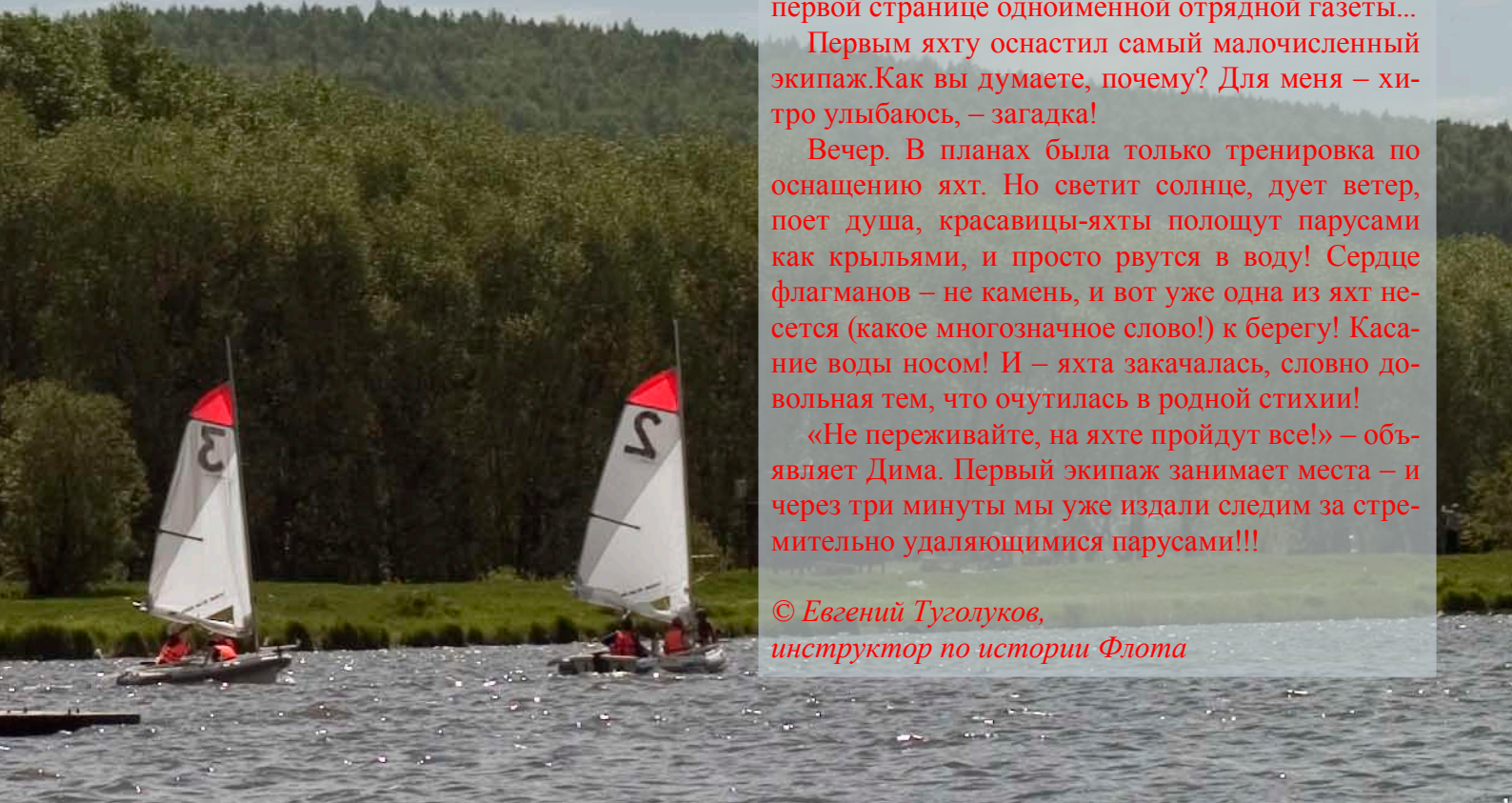
Каждому экипажу придается инструктор, рулевые отправляются за яхтенным имуществом. Начинается работа по сборке! Все еще незнакомо, ребята не всегда отличают ватер-штаг от талрепа (если я перепутал названия сам, прошу гребком по голове не бить!) поэтому сборка идет медленно. Не хотят вставляться в пазы надувные баллоны, путаются фалы, уже поднятые паруса норовят шандарахнуть гиком зазевавшегося матроса и только теперь наглядным становится смысл слов «Гик пАшел!», которые все много раз видели на первой странице одноименной отрядной газеты...

Первым яхту оснастил самый малочисленный экипаж. Как вы думаете, почему? Для меня – хитро улыбаюсь, – загадка!

Вечер. В планах была только тренировка по оснащению яхт. Но светит солнце, дует ветер, поет душа, красавицы-яхты полощут парусами как крыльями, и просто рвутся в воду! Сердце флагманов – не камень, и вот уже одна из яхт несется (какое многозначное слово!) к берегу! Касание воды носом! И – яхта закачалась, словно довольная тем, что очутилась в родной стихии!

«Не переживайте, на яхте пройдут все!» – объявляет Дима. Первый экипаж занимает места – и через три минуты мы уже издали следим за стремительно удаляющимися парусами!!!

© Евгений Туголуков,
инструктор по истории Флота





*Яхтенный экипаж «Чоки-Чок» (слева направо):
Аня Заседателева, Ваня Пономарёв и Даня Бессонов*

«Чоки-Чок» выходит на первую практику

Ну и экипаж достался!!!

Ванюшка по дороге на базу вдруг стал тащить в рот все, что видит – одуванчики, кору деревьев, палочки – получилась игра «А ну-ка отними!» Потом успокоился, объявив, что у него болит живот. Он-то успокоился, а кто яхту вооружать будет?!

Как только яхты перенесли из киндейки на пирс, Ванька понял, что вооружать яхту интересней, чем стонать. И, прихватив Даньку, бросился таскать мачту, парус и прочий инвентарь. Через пять минут все имущество «Чоки-Чок» (включая матросов) было у корпуса яхты.

К нам подошла Кэп Оля Шардакова и подробно объяснила, что куда прикручивается, вставляется и привинчивается.

Мы и сами не заметили, как закончили вооружение. Между прочим – первыми (Хе-хе)

*© Аня Заседателева,
рулевой яхты «Чоки-Чок»*



Сегодня у нас была первая практика. Сначала мы собирали яхты, потом ходили на яхтах с инструкторами (потому что мы пока не умеем управлять яхтами одни). Мне очень понравилось. И я решил не пропускать занятий (ни одного дня).

*© Ваня Пономарев,
матрос яхты «Чоки-Чок»*

Будем совершенствоваться

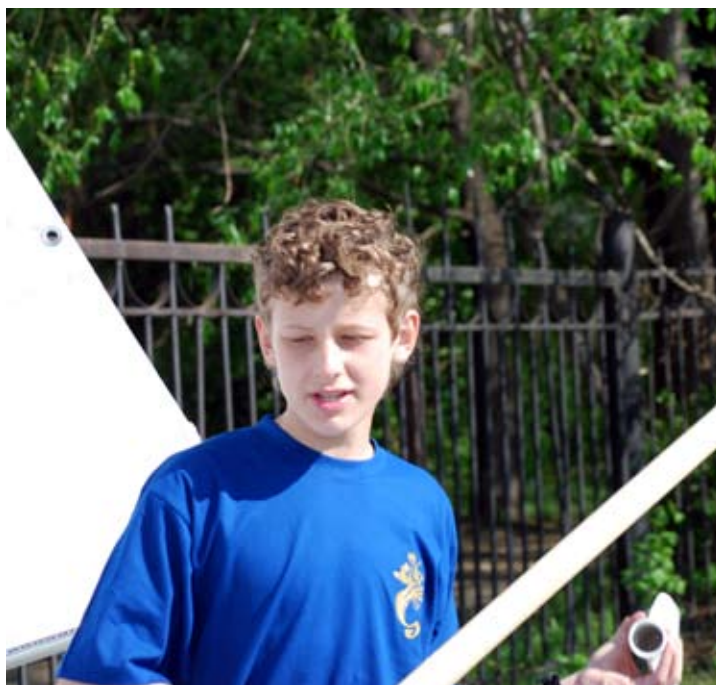
Ура!!! Началась практика!!! В субботу были первые выходы. Изначально планировалось провести только контрольное вооружение, но вооружив наши новые яхты, мы не устояли и решили их опробовать на воде. Если сравнивать «Walkerbay» со «Штурманом», то главное преимущество «Walkerbay» – он гораздо легче «Штурмана». Весит всего 60кг. Его гораздо легче таскать, и он быстрее ходит. Рангоут из алюминия очень легкий, но крепкий.

Ещё в «Walkerbay» всё более продумано. Например, система сорлиня. Там есть две цветные верёвочки, которые находятся внутри коробки руля – одна зелёная, другая красная. За зелёную дергаешь – перо руля опускается, за красную – поднимается.

А также меня поразили подстаканники в задней банке.

Ну в общем, такой – же швертбот, как и «Штурман», только современной. Ну что ж, будем осваивать новые яхты и совершенствовать яхтменское мастерство!!!

© Саша Сальников, рулевой яхты «Вильсон»



Застряли все-таки...

Первый мой выход был очень странный, потому что мне не дали походить на стакселе. А еще мы зашли в «мертвую зону». И там застряли. Конечно, мы пытались выйти из нее, но у нас ничего не получилось. Потому что там мелко. А еще илистое дно, в котором застревают шверт и перо руля.

© Даня Отдельнов,
матрос яхты «Вильсон»



То фордевинд, а то – бакштаг

«Парусная практика! Здорово!!! Скорей бы – на яхту»- думал я, шагая утром в отряд. Но понимал, что до ходок еще – как до Китая пешком, потому что сегодня мы будем готовить пирс. Очищать его от разного мусора и стекол, во избежание травм.

Однако, когда наша флотилия прибыла на место, оказалось, что территория уже убрана. И задачу на сегодня изменили – учебные вооружения и разоружения. Вооружением занимались долго – нам подробно рассказывали и показывали, что куда крепится и как завязывается.

А потом – вот здорово! – мы вышли на воду! С инструкторами, конечно. Моим инструктором была Джессика. Как мы с ней ходили! Это было замечательно, удивительно, хоть и страшновато – в первый раз.



*Яхтенный экипаж «Бака-Тутумы» (слева направо):
Марья Грехова, Рита Усталова, Ваня Кулаков и Паша Туголуков*

Яхту кренило, порывы ветра норовили опрокинуть ее... Скрутив два фордевинда, «Бака-тутума» повернула к берегу. Ветер – сильный и все время меняется. Нам приходилось идти то неустойчивым фордевиндом, то пе-

реходить на устойчивый бакштаг.

Это было очень здорово и весело! Впечатления, которые я пережил, невозможно забыть.

*© Паша Туголуков, рулевой
яхты «Бака-Тутума»*



С Олей – надежно

Первый раз я вышел на воду в субботу, 30 мая. Ветер был сильный, опыта еще не было, поэтому мы ходили не по экипажам, а как инструктора скажут. В тот день нам объявили, что практикой руководит Кэп – Оля, а Саша Заседателев – Боцман.

Как обычно, я много чего вытворял, поэтому пошел на яхте самый последний. Мы шли с Олей. Пока что мне этот выход понравился больше всего, потому что с Олей – надежно.

*© Ваня Кулаков,
матрос яхты «Бака-Тутума»*

Первый самостоятельный выход



Ветер был сильный, и мы пошли без стакселя – только на гроте. Нужно было дойти до буйа, скрутить оверштаг, обогнуть буй правым бортом и идти к берегу. Сперва «Тимсель» шел нор-

мально, но потом началось такое... Мы случайно скрутили четыре оверштага и два фордака. Когда нас перестало крутить, и мы набрали скорость, я потеряла буй. Минут десять оглядывалась, пытаюсь разыскать эту красную банку на воде, и вдруг услышала крики с берега. Оглянулась и увидела буй. Очень далеко – у берега. Удивилась, и, осознав, что мы как-то ухитрились дойти до противоположного берега, попыталась скрутиться. Маневр получился (три оверштага). Крутясь, мы обогнули буй и подошли к берегу. В первый раз я так обрадовалась земле! Зря радовалась. Нас сразу же отправили проходить маршрут снова. Во второй раз мы вернулись гораздо быстрее. Довольные собой.

Теперь мы отправились со стакселем. Новая попытка обогнуть буй. Не получилось. Со стакселем творилось что-то неприличное, руль не слушался, мы не смогли скрутить ни одного оверштага. Фордаками идти было неудобно. Нас мотало по всему пруду, а я в отчаянии начала орать на погоду и на матросов. Погода не исправлялась, умные матросы пропускали мои вопли мимо ушей.

Потом вдруг я как-то сразу успокоилась и мы пошли к берегу. Пришли, но не к тому. Сели на мель. С помощью гребков и инструкторского спасательного судна мы отошли от «не того» берега, и пришли «к тому».

В общем, все закончилось хорошо. Думаю, что не кильнули мы благодаря яхтенному талисману Шарику и невозмутимости матросов.

© Маша Усталова, рулевой яхты «Тимсель»



Яхтенный экипаж «Тимселя» (слева направо):
Костя Ярмухаметов, Маша Усталова и Лёша Корольков



Оверштаг пошел!

«К оверштагу приготовились, оверштаг пошел!», «Ванька, потрави грот!», «Бака-Тутума, крутите оверштаг!» - теперь каждый день жители Химмаша имеют возможность увидеть с балкона пять яхт, которые ходят по Нижнеисетскому пруду.

Практика началась! Экипажи учатся вооружать и разоружать яхты, работать с парусами, крутить повороты, и, что самое сложное на сегодняшний день, выбираться из лагуны, в которой почти нет ветра и очень илистое дно.

Конечно, рулевые и матросы пока не имеют достаточного опыта, но учатся на своих ошибках очень старательно. Если в первый день яхты находились в лагуне почти все, то на второй и на

третий день паруса были видны уже ближе к середине озера.

Без сложностей, конечно, пока не обходится. Периодически какая-нибудь яхта застревает швертом в иле у берега, но «Иту Лариу Дэн» – наше спасательное судно – быстро оказывается у «терпящих бедствие».

Погода пока не радует. Холодно. Зато ветер – как раз для неопытных экипажей. В меру сильный, с редкими шквалами. Скорее бы уже потеплело, тогда будет возможность ходить каждый день, чтобы набираться опыта и готовиться к предстоящим гонкам.

© Ольга Шардакова, флагман





*Яхтенный экипаж «Вильсона» (слева направо):
Саша Сальников, Никита Мухлынин, Даня Отдельнов
и Артём Шапаренко*

Тоже мне, приключение...

Больше всего мне запомнилось то, что первоначально на дальнем расстоянии ходили только две яхты «Чоки-Чок» и «Вильсон», а остальные тоже пошли и застряли в мёртвой зоне, где нет ветра, и выбрались позже.

Мы выполняли задания одно за другим: сначала обходили буй правым бортом, потом – левым, но вдруг на полном ходу у нас зацепило шверт, и мы встали. Мы долго пытались оттолкнуться, но у нас ничего не получалось. После долгих усилий мы снова пошли.

Это очень интересное приключение испортило нам всю ходку.

*© Никита Мухлынин,
матрос яхты «Вильсон»*

Чудо свершилось

Сегодня у нас продолжается практика.

Идем мы на яхте, и вдруг нас сильно кренит на подветренный борт. Все, конечно же, перебегают на наветренный борт. И вот чудо – яхта всё-таки не кильнула (а ведь начинала из-за Дани Бессонова)

Мы, конечно, очень поругали Данила, но потом простили его. Потому что, во-первых, он наш матрос, а во-вторых, потому что он в отряде совсем недавно. И теперь Данил учится правильно тянуть за шкоты.

*© Ваня Пономарёв,
матрос яхты «Чоки-Чок»*





Вы панике не поддавайтесь! Организованно спасайтесь

Мне вчера запомнилось несколько событий. Первое – это вооружение яхт на время. К нам прибежал Ванька-«Волна», и после сигнала Кэпа мы начали вооружать яхту. Ваня носился, как маленький смерч, Лёша поставил руль и гребки, помог мне поднять грот (тянул за фал), мне надо было только завязывать беседку (научу Лёшу вязать беседку – вообще замечательно будет), Ваня поставил стаксель и закрепил гикашкоты. Жалко, что заняли только третье место и недостаточно затянули оттяжку.

А второе – наше знакомство с лагуной. Оказалось, что стоит подойти к берегу на пять метров – и обратной дороги уже нет! Скорости нет, шверт поднят, руль не слушается. «А-а-а-а! Паника-паника! Мы все умрём!!!!» Вместо оверштага мы скрутили

фордак, и, набрав скорость, влетели в аморфную субстанцию. Было весело. Особенно когда гребками оттолкнуться не получается, и мне пришлось вылезать в воду и толкать яхту вперёд.



Через полчаса мы наконец смогли отойти от этого проклятого места на гребках. А Ваня вместе с Шариком сидел на руле.

Гребя к берегу, я подумала, что мы больше в ту сторону не пойдём.

© Маша Усталова,
рулевой яхты «Тимсель»





Ура! Мы спасены

Больше всего мне запомнился выход, когда нас прибило к берегу. Причем к берегу, который находится очень далеко, за мысом. Вообще-то мы должны были сделать круг по озеру, но он не получился. А всё из-за того, что мы не смогли скрутить оверштаг.

Мы идём себе и идём, ушли уже довольно далеко, и тут Оля говорит по рации: «Паша, крути оверштаг!». Паша попробовал. Не получилось. И тут снова Оля в рацию: «Скорость наберите, подберите грот, растравите стаксель!». Тут оверштаг и получился. Но не полный, а до левентика. Так в левентике нас и унесло к берегу. Мы попросили помощи. Нам сказали, что «Иту Лариу Дэн» уже вышел нас спасать. «Ура, пока можно позагорать!» – обрадовалась Маша.

Ну вот и «Иту Лариу Дэн» оказался! Ура, мы спасены!

© Рита Усталова,
матрос яхты «Бака-Тутума»



На гребках (Хе-хе)

День вчера конечно выдался интересный. Сначала на вооружении яхт мы оказались последними, потом меня на Макса заменили, хотя за дело, конечно. В следующий раз буду думать! А когда вернулась из школы, то пошла вместе с Пашей и Риткой.

Сначала мы пошли к тому берегу и там вляпались в илистое дно.

Мы долго не могли оттуда выйти, и к нам на помощь пришёл «Тимсель».

В конце концов мы оба застряли и вылазили на гребках! После того, как всё-таки дотопали до берега, нас отправили подальше от берега, но ветер снова умудрился затащить нас на мель, но уже где-то у «Экрана»!

Самое страшное на корабле – это паника! Так что паниковал там только Паша, не подавая виду, а мы с Риткой лежали и загорали. После прихода помощи в виде «Иту Лариу Дэна» на гребках – хе-хе – нас вытолкнули чуть ли не на середину пруда, и мы пошли на полных парусах к берегу!

Вот!!!

От редакции: что «хе-хе»? Вообще-то непонятно, как вы туда забрались, потому что кроме как в левентик, до туда было не дойти! Поэтому и гребли – для скорости.

© Марья Грехова, матрос яхты «Бака-Тутума»

Аморфная субстанция

Первого июня мы снова ходили на яхтах по акватории Нижне-Исетского пруда.

Было задание обогнуть буй. НО! Вода холодная, а ветра нет! Мы, экипаж «Тимсея», на гребках кое-как дошли к берегу. Позже мы вышли снова. Идём к бую. И, очень не вовремя, нас начинает сносить. Принимаем решение идти к берегу. Попытались скрутить оверштаг, не получается. Выхода нет. Крутим фордевинд. Я травлю грот, Ваня Кулаков, которого поставили вместо заболевшего Кости, выбирает стаксель – и готово! Но нас опять настигает шквал и разворачивает. Снова нет выхода, снова фордак, и снова удачно.

Как назло, ветер исчез. Нас опять несет в болото! Кроме этого, ещё и сели на шверт. Пришлось нам с Машей выпрыгнуть в воду и толкать яхту. Тем временем Ваня сел на руль, чтобы не терять курс. Из болота вышли, но попали в «мёртвую зону». Там ветра нет в принципе. В общем, дошли до берега на гребках.

Переведя дух, снова вышли на воду. И всё-таки мы обогнули буй. И спокойно, казалось бы, пош-

ли к берегу. Яхта начала крениться. А я решил подобрать грот. И, конечно, мы накренились еще больше. НО НЕЛЬЗЯ ДОПУСКАТЬ КИЛЕНИЯ! Я потравился. И всё вернулось на круги своя. Дошли до берега без гребков.

Во время следующей ходки мы пошли помогать «Баке-Тутуме». Мы пытались подойти к ней и врезались в гигантскую катушку. А «Бака-Тутума» тем временем выкарабкалась из болота и пошла к берегу на гребках. Нашу яхту мы тоже, конечно, вытащили из под катушки... И снова к берегу.

День прошел классно, потому что, слава богу, ни яхты, ни люди не пострадали.

© Лёша Корольков, матрос яхты «Тимсель»



Так началась колонизация

«2009 год. Парусная практика. Яхта «Бака-Тутума» начала колонизацию берегов Нижне-Исетского пруда».

Это запись в бортовом журнале «Баки-Тутумы». Идя курсом бейдевинд вдоль противоположного пирсу побережья вышеуказанного водоёма, мы совершили высадку первый раз. Всё получилось по причине вынужденного поворота фордевинд вместо задуманного оверштага, в результате нас прибило к берегу. Благодаря гротовому яхты мы сумели отойти и находиться в этом блаженном и спокойном состоянии ровно десять секунд, после чего яхта вошла в эту гостеприимную область лагуны, которая позволила нам наслаждаться живой окружающей средой, пока благополучный «Тимсель» не подоспел к нам на помощь, пожертвовав своим благосостоянием и прислав своего



командира. Так как последний, вернее, последняя, великолепно умела грести, то мы даже почти выбрались из этого щекотливого положения, попутно наблюдая за нашими спасителями, безнадежно пытавшимися покинуть лагуну. Далее, несмотря на все наши усилия, ненасытная утро-

ба этой дамы поглотила нас снова. Кое-как наше судно, грязное и побитое, добралось до пирса.

Какой же здесь можно сделать вывод? Держитесь подальше от берега, господа!

© Паша Туголуков,
рулевой яхты «Бака-Тутума»

Остались гротовые и рулевые

Сегодня мы ходили на яхтах в кильватерной колонне. Это было нелегко, потому что вся младшая группа замёрзла, и инструкторы отпустили их по домам. Но остались гротовые и рулевые. Нас распределили по разным яхтам. Я попал в экипаж «Тимселя».

Мой рулевой так просил другого рулевого, чтобы он меня посадил на грот, а своего гротового посадил на стаксель, что тот согласился.

И вот мы отходим от берега и ждём, пока отойдут другие. Наконец все вышли. Мы строимся в колонну, но у нашей яхты что-то не в порядке. Мы забыли поднять шверт и застряли на мели. А когда выбрались – все шли к берегу, и мы тоже пошли к берегу.

Но, в общем, день прошел всё равно хорошо!

© Ваня Пономарёв,
матрос яхты «Чоки-Чок»



Первый раз идем в кильватер

Когда после учебных гонок всех стаксельных и баковых отпустили домой – греться и отдыхать, оставшихся – рулевых и гротовых разделили на три экипажа. Мы учились ходить в кильватер – то есть, чтоб нос каждой яхты смотрел точно в корму направляющей. Со мной в одном экипаже были Аня и Маша Грехова. Поскольку получилось, что в экипаже «Чоки-

чок» на этой ходке вышли два рулевых, с Аней мы договорились поочередно управлять рулем и гротом.

Сначала всё было спокойно. Мы вышли курсом бейдевинд, скрутили фордевинд. Сменив галс, пошли за «Иту Лариу Дэном», идущим в водном (если б оно хотя бы на 50% было водным) пространстве. И тут началось. При опущенном шверте,

подобранном гроте и с Аней на откренке мы мчались так быстро, словно норовили носом подтолкнуть инструкторское судно. Со временем мой легкий испуг перешёл в радость. Ветер, солнце, волны – здорово!

И ничто не омрачало восторга, пока «Вильсон» не схитрил и не умудрился встать за «Иту Лариу Дэном».

В целом, я остался доволен. Может, стоит провести такие учения с полными экипажами?

© Паша Туголуков,
рулевой яхты «Бака-Тутума»





Свободные выходы...

7 июня – мой первый выход на «Walker Bay»...

Давно я мечтал сам очутиться на яхте... С детства. И нельзя сказать, что раньше мне этот не удавалось – моя первая самодельная «яхта» была надувной лодкой с боковыми швертами, прямым вооружением и склонностью игнорировать любые курсы круче, чем галфвинд... Второй раз в жизни я встал за штурвал морской прогулочной 16-футовой яхты «Арбалет» во время поездки в «Анапу». Но она была слишком велика и серьёзна – и, собственно, всё управление заключалось в удержании яхты на курсе, заданном капитаном. Это интерес-

но, конечно, но... немного не то.

А вот в воскресенье мне с дочкой Алиской и Павликом в качестве рулевого удалось выйти в настоящее плавание!

Как так, спросите вы? Почему это плавание на прогулочной яхте – «не настоящее», а на маленьком учебном «Тимселе» – настоящее?

Отвечу! Там я был пассажиром – а тут – гrotовым!!! А это две очень большие разницы! Своими ладонями ощущать натяжение гика-шкота, своим лицом – ветер и брызги, своими собственными «шортами» ощущать перекачивающуюся в форпике воду – это реально! В сантиметрах от себя

видеть несущиеся крутые волны, с ужасом (с непривычки, разумеется) думать, что яхта вот-вот ляжет на борт, а потом увидеть летящий навстречу «Чоки-Чок», который вообще почти лежит на боку, и понять что у нас-то как раз всё нормально и спокойно – спасибо Паше!

Рулевой мне попался хороший... стаксельный – Алиска, хоть и непонятливый, но спокойный, а вот гrotовый из меня вышел... немного нервный. Особенно когда мы швертом налетели на камни, и шверт заклинил. Попытка освободиться стоила нам лопасти гребка! Впредь – урок... либо надо лопасти привязывать



к гребкам, (кстати, шверт наверное, тоже не вредно привязать шкертиком к яхте?) либо проводить крепление потщательнее...

В общем, я бы с удовольствием ходил ещё и ещё, а уж дочка бы из их яхты совсем бы не вы-

лезла, но – се ля ви – пришлось в срочном порядке двигаться домой, выливая по пути воду из кроссовок (тут я с большой благодарностью вспомнил советы Деда насчёт оставить на берегу носки и телефон)...

Знаю одно точно – в следующий раз одной походкой я не ограничусь!!!

© Евгений Туголуков,
инструктор
по истории Флота

Воскресенье. Идти на базу необязательно, но можно. Мы достали три яхты, вооружили, и...

Меня поставили рулевым на «Тимсель». Первый выход мы сделали с папой (на гроте) и сестрёнкой Алисой (на стакселе). Потом меня стажировала Джессика. Ветер был хорошим, и мы отправились изучать остров на пруду. Благодаря полному отсутствию лодий, мы смогли полюбоваться видами камышей на этом клочке земли, застряв на шверте. После долгих и мучительных усилий «грото-стаксельного» матроса (Джесс), удалось скрутить оверштаг и повернуть к берегу.

Потом мы с Джессикой снова пошли этим маршрутом. Сделали петлю и, возвращаясь, припод-

няли шверт. Нас тут же начало сносить к берегу. Я отворачивал, как мог, но с каждой секундой нас все ближе несло к аморфной субстанции. Ещё немного и... Мы шли уже в нескольких сантиметрах. Я уже приготовился к самому худшему, но, по какой-то мне лично непонятной причине (может быть, Джессика поняла), «Тимсель» всё-таки прошёл эти проклятые камыши. Уф!

Свободные выходы – это класс! А Джессика говорит, что я многому научился...

С нетерпением буду ждать следующего воскресенья.

© Паша Туголуков, рулевой яхты «Бака-Тутума»

Про Евгению Ивановну

и киляния

В субботу на свободные выходы приезжала Евгения Ивановна. Наш Почётный командор. Очень она мне нравится – просто классный и творчески позитивный человек. Она прошлась по Нижне-Исетскому водохранилищу на «Чоки-Чоке», огорчившись, что мы не спустили «Тимсель». Ей нравится это имя, она своего кота тоже Тимселем назвала.

...Виноваты, исправимся...

Зато у Вас есть ещё один повод приехать к нам на базу!

Кроме приезда к нам Евгении Ивановны, в эти свободные выходы у нас произошло ещё одно радостное событие – мы открыли сезон кильаний! На «Иту Ларио Дэне» с Олей и Сашей. Отошли специально подальше, к острову, все сели на один борт, грот – выбран в стопор. Даже шквальчик поймали! А «Дэн» всё равно не кильется.

Н-ну-у... Это же ещё не повод для паники! Я мужественно встала, взялась за мачту (кстати, именно так и кильнули «Джим» в штиль) И все. Вот. Легли мы. Кааййфф! Вода тёплая и мокрая! Яхту поставили – легко (только на шверт вставить не надо – сломаться может!).

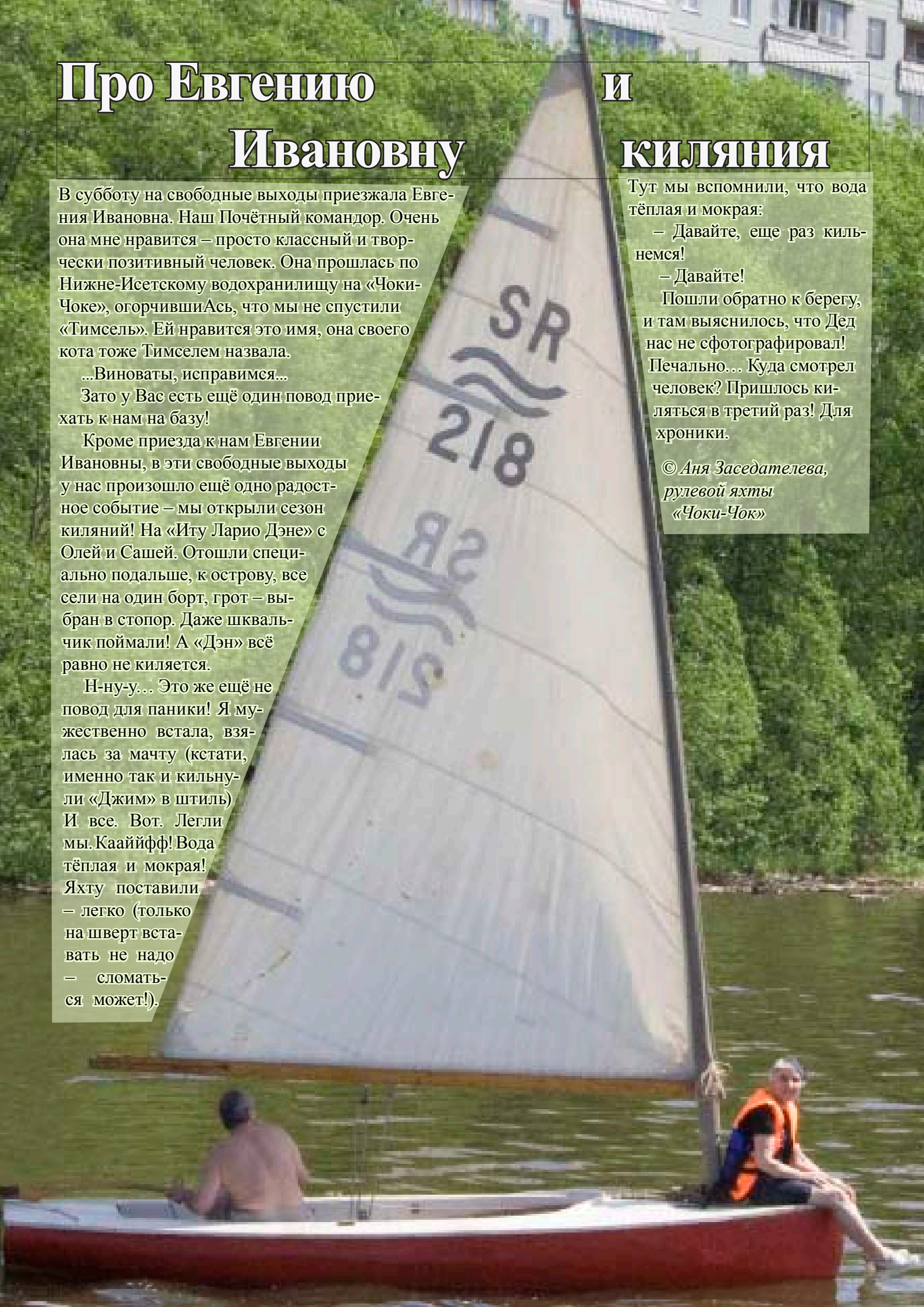
Тут мы вспомнили, что вода тёплая и мокрая:

– Давайте, еще раз кильнемся!

– Давайте!

Пошли обратно к берегу, и там выяснилось, что Дед нас не сфотографировал! Печально... Куда смотрел человек? Пришлось кильяться в третий раз! Для хроники.

© Аня Заседателева,
рулевой яхты
«Чоки-Чок»



Свободные выходы

День начался с полной неразберихи, всё было перепутано. Ни одна яхта не вышла со своей собственной мачтой – свободные выходы!

Первая ходка была обычной. А во второй, когда мы вдвоем с Никитой вышли на «Вильсоне» – всё перемешалось. Вроде, нормально отошли от берега, пошли заданным курсом, И вдруг начали черпать носом. Воды – выше банок – мы начали дружно смеяться – потому что набрать столько воды невозможно.

Черпак мы не захватили – «свободные выходы» – стали отчерпывать воду руками. Ничего не получилось – воды слишком много – и мы продолжали смеяться. Потом был ещё очень смешной момент – я выпал за борт. Но залез на яхту так быстро, что никто и не заметил.

И, чего и следовало ожидать, когда мы шли к берегу, креня яхту, чтоб слить воду, ОНА ВДРУГ СОВЕРШЕННО НЕОЖИДАННО КИЛЬНУЛАСЬ! Поставили «Вильсон» оперативно. Убедились, что вода вся вылилась сама, сделали еще парутройку галсов, пощурились на солнышко и пошли



к берегу. И, уже на подходе, увидели, что ПОТЕРЯЛИ ГРЕБОК!!! А его тем временем снесло в «аморфную субстанцию».

И мы долго вылавливали его.

В общем, день прошел весело!

Свободные выходы!

© Саша Сальников,
рулевой яхты «Вильсон»

ЦЕЛЬ – ДОЙТИ ДО БЕРЕГА

(Из путевых заметок Вани Пономарёва)

Эх, так много ран посадил! Вот, например, первая рана: бегу я от девочки Маши, у которой в руках крапива. И вдруг перпендикулярно мне бежит Костик. Я не успеваю затормозить и на полной скорости зацепляюсь за его ноги и лечу на асфальт. Асфальт оказался крепче, чем я. И вот результат – я сижу на траве и у меня болит рука. Кэп посмотрела на руку и сказала, чтобы я пошел домой.

А вторая рана – на мы с рулевым отходим от берега и мой рулевой крутит фордак. Я ловлю гик, но мне прилетает шкотом и гиком так сильно, что меня чуть не выбросило за борт. Идём к берегу. Кэп посмотрела на мою рану и намазала её чем-то. Вообще-то, у меня много происшествий.



Сейчас я сижу на яхте на руле. Мне это очень нравится, потому что интересно и увлекательно. У нас небольшая проблема: Кэп Оля говорит, что нельзя делать повороты фордак, и из-за этого мы не можем идти к берегу. Сейчас я прошу своего рулевого Аню, чтобы она попросила по радиии Олю разрешить нам сделать поворот фордевинд. И Оля разрешает.

Сейчас наша цель – дойти до берега. Мы хорошо доходим до берега. И мне очень понравился этот день.



ТАИНСТВЕННЫЙ ОСТРОВ

(Из путевых заметок Вани Пономарёва)

Сегодня плохая погода. Волны достигают трех баллов. И еще тёмное небо, такое тёмное, что кажется - дождь пойдёт. Но этого не произошло, может быть, потому что мы сделали обряд (15 раз повернулись по часовой стрелке). Ещё был сильный ветер. Но мне понравился день, было страшно и весело.



Я сегодня побывал на острове. Мы пришли туда на яхтах. Но четвёртая яхта «Вильсон» сломала шверт и спасательная яхта отдала шверт четвёртой. Её саму снесло не к острову, а к берегу. Но одному человеку удалось доплыть до берега. Вскоре к спасательной яхте пришли другие яхты и помогли ей выбраться с того берега и дойти до острова. Потом мы пошли купаться, и когда выкупались, достали еду и поели. Я накормил инструкторов изюмом (хорошо что их было мало). Потом мы собрали мусор и пошли к берегу. Мне очень понравился этот день.



Сегодня на острове мы нашли остатки цивилизации, это вышло случайно. Мы пошли вырывать камни для костра. И вот каким-то образом мы получили ступеньки. Как нам показалось, это были ступеньки от дома. И вот мы копаем дальше, и снова наткнулись на что-то. Это очень похоже на корень, но деревьев поблизости нет. Это так и осталось загадкой, потому что нас позвали обратно. Но мы завтра раскроем эту тайну. Хотя мы и её пока не раскрыли, но день мне понравился!



Удивительный остров

Мы пришли на остров и начали искать сухие ветки. Для костра. Когда веток было достаточно, мы разожгли костёр. А потом мы с Пашей и Ритой пошли исследовать остров. (Ой, кстати, забыл. На острове была мёртвая зона – то есть куча торчащих палок с шипами. И хорошо, что аномалии не было.)

И вот, когда мы шли по острову, то увидели москитов и кусачих муравьёв. Они меня два раза укусили. И ещё там растёт клубника, черника и шиповник.

Меня этот остров очень удивил.

© Артём Шапаренко,
матрос яхты «Вильсон»

Очень красивый остров

После обеда мы пошли на остров. Причалили к нему не сразу – Оля скрутила несколько оверштагов – но подошли и причалили первыми. Когда пришвартовались все, мы пошли собирать дрова и бересту. Разожгли костёр. Посидели у костра, песни попели, а потом пошли купаться.

А сам остров очень красивый. Я когда бродил по нему в поисках камней для костровой площадки, набрёл на куст цветущего шиповника. Я сам не видел, но ребята говорят, что на острове есть съедобные ягоды.

На построении Оля пообещала, что ещё сюда пойдем, если будем хорошо себя вести.

Отход – в безнадежный штиль. И, только отошли – бац! – ветер! Ура! Так мы и вернулись на причал.

© Ваня Кулаков,
матрос яхты «Бака-Тутума»

Прыг! Прыг! Прыг! – в воду!

Мы решили пойти на яхтах к острову и искупаться. Сказано – сделано! Вот мы и на острове.

Скорей в воду! (только Маша и Аня сначала боялись, но потом всё-таки решились)

А мы – сразу же – прыг! Прыг! Прыг! – в воду!

– Здорово! Поплыли к Оле?

– Ну, давай, поплыли!

Мы с Тёмой поплыли к Оле и обратно, а по дороге назад встретили Пашу и Ваньку, и стали брызгаться и нырять.

А Оля начала считать до пятнадцати, чтобы все выходили из воды.

Мы еле успели.

© Рита Усталова,
матрос яхты «Бака-Тутума»



Необычный остров

Мы пошли на разведку острова. Оказалось, что хоть он и необитаем, но вполне пригоден для купаний, игр и костра. Тогда за чем дело встало? Вперед!

Прибыли, осмотрелись, пришвартовались и выбрали место для костра. Потом отряд кинулся собирать хворост и попутно изучать остров.

В итоге были обнаружены: заросли шиповника, маленький уж, оранжевые и черные муравьи, клубника и земляника, много мусора, а так же какой-то новый вид комаров, особо кусачий. Потом мы разделились на группы и стали добывать камни, чтоб обложить ими костер. Со мной в команде были Рита, Ваня Пономарёв и Артём.

Наше внимание привлекла груда камней, почти засыпанная землёй. После недолгих раскопок мы обнаружили остатки какой-то постройки. Возможно, то, что мы откопали, было лестницей. В подполье какого-то дома, который был разрушен...

Но, увы, ПОСТРОЕНИЕ! Отчаливаем!

Что ж, зато будет что поизучать завтра, когда мы снова пойдём на остров.

© Паша Туголуков,
рулевой яхты «Бака-Тутума»



Большой секрет для маленькой компании

Мы снова пошли на Остров. И снова начали копать. Все началось с того, что мы искали камни для костра. Случилось так, что мы наткнулись на два камня, торчащие из земли, и решили их выкапывать. А когда начали выкапывать, заметили, что они очень странно стоят. Здесь есть какой-то секрет...

© Рита Усталова, матрос яхты «Бака-Тутума»





Всё как у людей...

Все, как нормальные люди, подошли к острову. Вот только у «Иту Лариу Дэна» не оказалось шверта, потому что его в субботу сломали ветераны «Каравеллы». И они решили пойти на гребках, а не на парусах, потому что бы их снесло без шверта. Несмотря на то, что «Иту Лариу Дэна» шёл на гребках, его все равно снесло.

Только наш экипаж подошёл к острову, мы даже не успели пришвартовать яхту, как Кэп отправил меня и моего стажёра «спасать спасателей», а также с нами пошёл товарищ «Рулевой «Полюса».

Когда мы подошли к «Иту Лариу Дэну», то увидели, что на яхте не было ни одного человека. Так как весь экипаж был в воде и тащили за собой яхту. Мы взяли «Дэн» на буксир, но Макс Конноненко решил добраться до острова самостоятельно, выплавь, точнее, бегом, так как воды было ему по горло. Макс так быстро и смешно от нас драпал, что мы очень долго смеялись. Затем выпрыгнул Никита (инструктор), тоже решил добраться до берега сам. Но надолго его не хватило, и нам пришлось его подобрать. Из-за того что моего стажёра и «Рулевого «Полюса» всю ходку пёрло, у нас ничего не получалось, и обе яхты снесло к берегу. Потом вроде нормально отошли, и вдруг мы сели на шверт, я пытаюсь его достать, мне решил помочь Саша Жидров, и случайно вытолкнул меня за борт. Вытащили шверт и поплыли к берегу, таща за собой на буксире «Иту Лариу Дэна». Вдруг мы увидели, как от острова отошла ещё одна яхта, прям, как ламбур какой-то получается, они поплыли спасать спасателей которые поплыли спасать других спасателей.

В итоге помощь третьей яхты не понадобилась, и мы спокойно подошли к острову.

© Саша Сальников, рулевой яхты «Вильсон»





Как Никита и «Чоки-Чок» яхту спасали, или Проказы «Бака-Тутумы»

Понедельник. Дует ровный ветер. Экипажи во главе с Кэпом Ольгой и боцманом Сашкой ушли на обед. На береговой вахте у яхт остались мы с Никитой. Я спокойно сижу и «задаю бейсболку на хвост» – прицепляю к резинке, чтоб кепка не слетела, как вдруг Никита с криком – Э-э-э! – кинулся к яхтам. Я оглянулась и помчалась следом.

...«Бака-Тутума» уверенно и достаточно быстро удаляется от берега...

Никита, недолго думая, прыгает в «Чоки-Чок» и отправляется следом. Метров через двадцать «Чоки-Чок» обгоняет «Бака-Тутуму».

– Ура! Беглянка поймана.

Ну, поймана. Так ведь надо же ещё и домой вернуть, на родной причал. Это при отсутствии швартовых. Пришлось задействовать стаксель-шкоты. Хорошо, так ведь нет – упрямая «Бака-Тутума» домой не отправляется не пожелала. Она... кильнула.

Вот и представьте ситуацию. Озеро. Несколько метров от берега. На воде две яхты. Одна улеглась на бок (отдохнуть захотела).

При этом на второй яхте – инструктор, другой инструктор – на берегу. «Кто виноват?» – в данном случае, совершенно неважно. Важно – «Что делать?» Я уже вплавь собралась добираться до Никиты, «Бака-Тутумы» и «Чоки-Чок». Ну, не гнать же туда еще третью яхту! Но булькнуть не успела – Никита умудрился-таки поставить «Бака-Тутуму», выловить из воды шверт и задать стаксель-шкоты на руль «Чоки-Чок». Потом, поразмыслив, отправился к берегу на гребках. Идти нелегко – ветер дует в паруса, отгоняя от берега «Чоки-Чок» с «Бака-Тутумой» на буксире.

Но. УРА! ОНИ ДОШЛИ!!!

Теперь у всех наших яхт есть носовые швартовы. А экипажи внимательно относятся к швартовке своих яхт.

«Бака-Тутуме» – спасибо за урок! Никите – спасибо, что он эту «учительницу» домой вернул!

© Джессика Ненюкова,
флагман





Хулиганство одно на уме

8 июня – обычный ходовой день. Только ходки не совсем обычные – стажировались гrotовые матросы. Учились ходить на руле. А это не так-то просто.

Отходим от берега. Чтоб скрутить оверштаг, надо вытравить стаксель. Но шкоты запутались, и стаксель vybrали в доску. По всем правилам, если стаксель выбран, то можно скрутить только фордак. Крутимся. Удачно. Пошли к берегу, Костя быстро распутывает шкоты, и мы снова отчаливаем. После первого разворота я сажусь за руль. За время этой ходки я узнал, что «привестись» – это повернуть румпель к гrotу, а «увалиться» – от гrotа.

Во время второй ходки я стал рулить увереннее. Но мы столкнулись с «Чоки-Чок». Никто не пострадал. Правда, в воду свалился гребок, но стаксельный его подобрал. Потом в нас врезалась «Бака-Тутума», потом с «Вильсона» в нас брызгали водой... Хулиганство одно на уме!

© Лёша Корольков, матрос яхты «Тимсель»

Ага, щаз, стаксельный поймал!!! Ничё, что Кеша за ним пла-
вала, а? Когда мы у цистерны столкнулись, она, пока нас от-
пихивала, непонятным образом попала к нам в яхту. И вплава
добиралась до своей яхты с нашим гребком... (Маша Усталова)

Теплота уютного местечка

– Где «Иту Лариу Дэн»?!

– У «Вильсона» сломался шверт, и «Дэновский» отдали на время нам.

До обеда были простые ходки, а потом – уже второй раз за практику – пошли на остров. На острове мы разожгли костёр. Кто-то пошел ку-

паться, кто-то – откапывать камни. А кто-то просто сидел у костра и наслаждался теплотой уютного местечка. Потом мы вернулись на пирс. Вот и всё!...

© Никита Мухлынин, матрос яхты «Вильсон»



Путевые заметки Вани Пономарёва

ОСТРОВ.

АРХЕОЛОГИЧЕСКИЕ РАСКОПКИ

Сегодня мы продолжаем откапывать камень. Мы уже так много откопали... А это оказалась карта! Это – пещера. А в ней хранятся вещи, мы так думаем. Мы думаем, что раньше, примерно веков десять назад, пруда здесь не было. И в этой пещере жили люди. А здесь, где мы сейчас копаем, была гора.

А ещё нам постоянно попадаются треугольники.

МЫ – МИРНЫЕ ЛЮДИ

Абордажные бои. Мы нарезали черпаки и на веслах пошли на середину пруда. Но «противник» шёл дальше. Наконец – встретились! Я редко пулял воду. В основном, отчерпывал её из своей яхты. Но потом начал брызгать водой из всех сил!

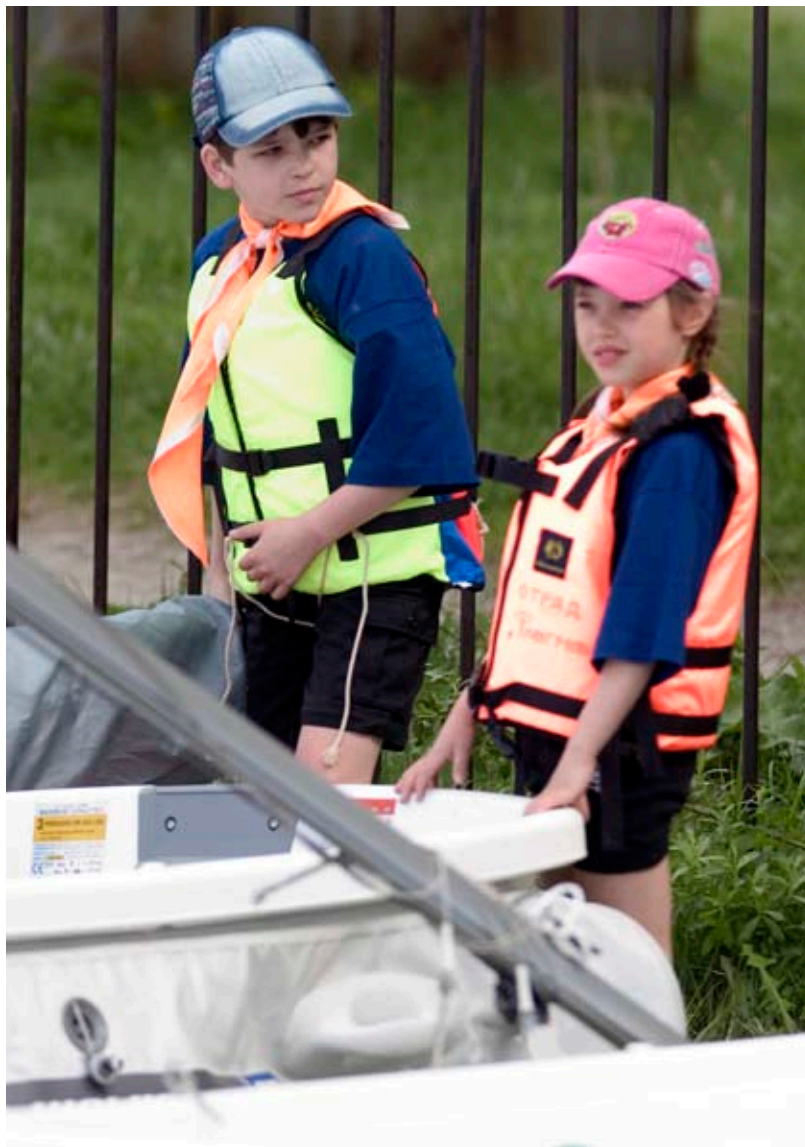
А потом замёрз Ваня Кулаков, и бои пришлось прекратить. Мы пошли к берегу...

УЧЕБНЫЕ ГОНКИ

Сначала мы шли первыми. Но потом нас обогнала «Бака-Тутума». Потому что нас снесло на остров. Мы долго крутили повороты и наконец прошли остров. Потом мы прошли буй и закончили гонку.

Хоть мы и пришли последними, день мне понравился.





Научусь – и стану гротовым!

За неподчинение приказам командира Машу Грехову на неделю сняли с практики. И теперь у нас нет гротового. Его замещают по очереди инструктора. Когда мы шли с Джессикой, она разрешила нам с Ваней по очереди посидеть на гроте.

Это намного интересней стакселя. Конечно, первые три минуты рулевой Павлик говорил, что делать с гротом... Потом на грот сел Ваня. Раз-два-три – Фордак пошел!

И вот снова на гроте я – уже опытная, но, конечно, ещё не профессионал.

И ещё меня два раза пускали за руль. В первый раз за меня вообще почти все три минуты рулил Паша, потому что я всегда сбивалась с курса, а потом ровно шла – но только минутку. Ну и что – научусь. Всё равно – здорово!

И вот мы уже на берегу. Мне жаль расставаться с гротом – ходить на нем так интересно! Жаль, что я не гротовый. Но я не отчаиваюсь. Вот сдам следующий зачёт по морской теории хорошо – и стану гротовым!

© Рита Усталова,
матрос яхты «Бака-Тутума»

Волшебная сила искусства

На острове мы открыли не только сезон купания, но и сезон боди-арта.

Боди-арт – живопись по телу человека. Кисточек и красок у нас не было, вместо них решили использовать угольки, а телом с радостью согласилась стать Аня. Костёр был рядом, угольков было много, поэтому художников становилось всё больше, как и рисунков на Ане. Правда, после купания всё это смылось, но мы снова взяли угольки в руки. Теперь задача была сложнее, Аня замёрзла, поэтому рисовать решили одежду. Нарисовали сапоги до колена и куртку. Аня согрелась, вот – она сила искусства.

© Маша Усталова,
рулевой яхты «Тимсель»

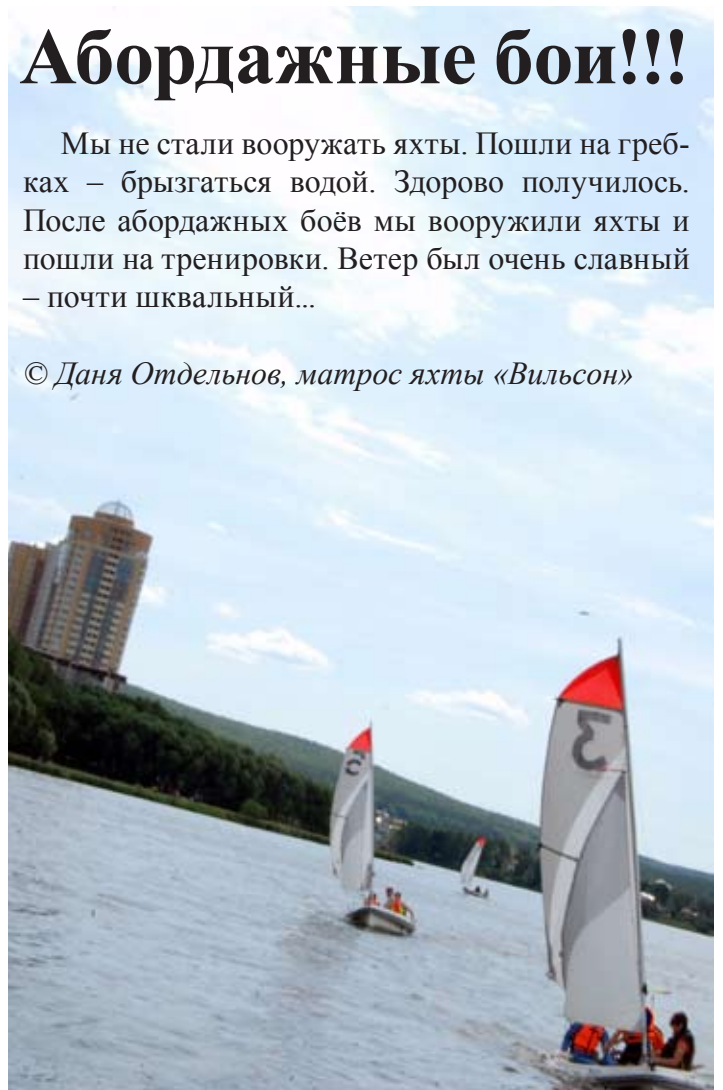




Абордажные бои!!!

Мы не стали вооружать яхты. Пошли на гребках – брызгаться водой. Здорово получилось. После абордажных боёв мы вооружили яхты и пошли на тренировки. Ветер был очень славный – почти шквальный...

© Дания Отдельнов, матрос яхты «Вильсон»



Опять свободные выходы



12 июня – день России. У нас – свободные выходы. Ветер хороший. Правда, численность личного состава резко упала – вооружили всего три яхты. Устали люди...

Я управлял в течение двух ходок разными экипажами. Сначала – Лёша, Костя и Артем. Потом – Ваня Пономарёв и Артём. В первый раз была учебная гонка, которую мы без труда выиграли, успев пройти дистанцию на два раза.

А во время второй ходки стало очень невесело – мы обнаружили, что на наш остров забрались какие-то свиньи (извините за бедность речи) – с пивом и сигаретами – и что делать с этим – непонятно. Ну что ты тут сделаешь!!! (Опять – окурки, огрызки, пустые банки... – прибирай тут за ними...)

Да-с. Застёжка стакселя ещё оторвалась от штага, приходится перезадавать стаксель-фал при фордевинде...

Жаль, что на остров сегодня не пошли...

© Паша Туголуков,
рулевой яхты «Бака-Тутума»





И опять – про свободные выходы, или Киляние с Кэпом



В пятницу 12 июня, в день России, между прочим, я решил прийти на правах гостя в отряд «Флагман». В этот день были свободные выходы. Увидев меня, все матросы радостно закричали – Рулевой «Полюса»! Мы рады, что ты пришел!!!

Сначала мы очень хорошо ходили с Геной и Егором Коноваловым. Ходили долго и с хорошей скоростью. После возвращения на берег и небольшого перерыва на обед, который состоял из одной колбасы, Оля предложила нам сходить с ней вдвоём. Я с радостью согласился. Перед ходкой я оставил свой телефон Диме. Мы пошли. Шли хорошо, великолепно, замечательно, восхитительно! Шли... Пока не стали налетать шквалы... на одном из них Оля мне сказала не травить грот, объяснив это тем, что будет хороший крен и скорость. На следующем шквале я не потравился... Команду травить грот я услышал уже, будучи в воде... яхта кильнула... сразу же после кильяния с Олей спали и утонули тапки Джессики... тем временем мачта опускалась... а шверт поднимался... оверкиль! Мы с Олей уперлись на баллон и потянули за шверт. Яхта в мгновение ока встала. Мы залезли в яхту. Воды черпнули очень много. Но к концу ходки вычерпали почти всю. В целом я был в восторге. Мне понравилось, только вот Оле не очень, потому как телефон она не оставила на берегу... и Женины тапки утонули. На этот день и завершился: почти все остались довольны. Я особенно!

© Саша Жидров, рулевой яхты «Полюс» («Каравелла»)



Нам преграды – не страшны

Пока в нашем городе проходил саммит, водоёмы были закрыты для выходов. Но разве это проблема? Мы и на суше нашли, чем заняться.

В понедельник мы провели множество тренингов на командное взаимодействие. Начали с самого простого задания, и постепенно сложность требуемых действий возрастала.

Из самого запомнившегося ребятам - это когда весь отряд должен был уместиться на крошечном газетном листе. Долго мучались, но когда в конце концов получилось, ребята были довольны и горды. А рулевые так вообще показали мастер-класс – уместились вчетвером в треугольнике со сторонами 30 сантиметров!

Тренинги показали, что отряд – единое целое, очень чётко проявились лидеры, стало понятно, что когда мы вместе, никакие преграды не страшны.

© Ольга Шардакова, флагман



Всем отрядом на одном газетном листе

Сегодня у нас был день тренингов. Больше всего мне запомнилось задание, когда нам надо было всем отрядом уместиться на одном газетном листе. Наши старшие взяли младших на плечи, и, поддерживая друг друга, мы смогли выполнить это сложное задание и уместились на крошечном клочке бумаги. День мне очень понравился!

© Ваня Кулаков,
матрос яхты «Бака-Тутума»



И снова мучались

Сегодня мы опять провели день в «Экране». Сначала мы бегали вокруг стульев в зале. Потом вышли на улицу и стали играть. Чтобы всем уместиться в квадрате, мне пришлось залезть на плечи Паше. У нас долго не получалось выполнить задание, мы мучались и мучались. Я снова и снова залезал Паше на плечи. Бедный Паша! Но когда мы все-таки выполнили это сложное задание, все очень обрадовались. Мне понравилось!

© Артём Шапаренко,
матрос яхты «Вильсон»



Мы не скучали

После завтрака мы пошли в «Экран». Сначала в зале мы играли в «кто первый сядет на стул». Потом играли в «пролезь по скале».

Потом мы вышли на улицу и играть в «встань в фигуру». А потом – в «посудомойку».

Мне понравилось. Было весело.

© Даня Бессонов, матрос яхты «Чоки-Чок»



Тренинги на берегу

Сегодня нас не пустили на воду. Из-за саммита. Я сначала думала, что будет скучно сидеть на берегу, но оказалось – наоборот. Оля и Джессика придумали интересные игры.

Сначала мы бегали вокруг стульев. Нас было четырнадцать, а стульев – тринадцать. Оля говорит – Морковка! – мы бегаем. Оля говорит – Редиска! – садимся. Кто не успевает – выбывает из игры. В первый раз, как ни странно, выиграла Ритка. Во второй – Кеша и её стаксельный Данил.

Набегавшись, мы поставили стулья в ряд и начали игру «Скала». Это оказалось даже веселее, чем бегать вокруг стульев. Удивило то, что старшие испытания проходят легче, чем младшие. И удерживать их легче.

© Маша Усталова,
рулевой яхты «Тимсель»





Ночь.

«Мидель-шпангоут повис на пятке гика...»

«Галсовый угол стакселя задан на нок-бензельный угол грота»

«Шверт застрял между шпунтами»...

Нет-нет, это – не кошмарный сон и не зачет по морскому делу! Это мы с Кэпом придумываем задания для матросов. Задания, которым нашим стаксельным и гротовым придется справляться самим, без помощи любимых и родных рулевых.

Смогут ли? И вообще – что получится?

Утро.

Место встречи – остановка и кусты. Остановка – место, где мы встречаемся с отрядом – кусты – где спрячутся рулевые. (Только бы никто из матросов не заметил исчезновения командиров раньше времени). Уф... Обошлось. Заходим в «Экран». Мы с боцманом Сашкой проводим построение, проверяем личный состав и пытаемся выяснить, где рулевые.

– Может, на Совете?

– Может, подарок Оле на восемнадцатилетие поехали покупать?

– Давайте, позвоним!

И ВДРУГ... Какие-то непонятные звонки из шкафа с масками! Достаем четыре телефона и записку. В записке – черным по белому :

– Раз матросы не ценят своих командиров, не всегда правильно выполняют команды, то их (командиров) забирают «неизвестные лица с непонятными целями». Но у матросов есть шанс командиров вернуть. Нужно выполнить ряд заданий.

Начали. Сначала необходимо связать пятиметровую лестницу. В ход пошли шкертики,

шнурки, какие-то ленточки. Каждый следующий шкерт нужно привязать к предыдущему новым узлом. Вяжем, меряем, вспоминаем узлы. Справились.

Следующее задание. «Починить» корабль, попавший в шторм. Вот там-то и оказался «Мидель-шпангоут повис на пятке гика...» Тоже справились.

А как насчёт «сшить паруса для бермудского иола»? Вооружившись ножницами и бумагой, взялись за дело. Ура! Паруса готовы.

А теперь нужно понять, каким курсом и галсом необходимо двигаться. И ничего, что ветер пять раз меняется!

Новое задание – написать – «Какой он – идеальный рулевой?»

Потом каждый экипаж «построил» своему рулевому корабль. Кто-то нарисовал, кто-то склеил аппликацию, кто-то свернул из бумаги.

Потом приводим в порядок кают-компанию. Стажёр вахтенного экипажа Ванька Пономарёв лихо организывает работу.

Когда Лёша Корольков составляет на место маски, он неожиданно находит карту... Разглядываем её и отправляемся на поиски рулевых!

И находим их – на базе! Где они, наши дорогие командиры во главе с Кэпом повторяют основы морской теории, знание которых Ольга решила проверить ещё раз.

«Неизвестное лицо» рассекречено. «Непонятные цели» выявлены. Командиры вернулись в экипажи.

© Джессика Ненюкова, флагман



Все на поиски!!!

Мы играли в прикольную игру «Похищение рулевых». Для спасения их мы связали пятиметровую лестницу. Потом нам выдали бумажку, на которой была написана всякая морская дребедень. Из дребедени надо было сделать разумные вещи, всё вернуть на круги своя.

Потом, после «ремонта корабля», мы навели порядок в кают-компании. Я начал складывать фехтовальные маски в шкаф и... нашел КАРТУ ДЛЯ ПОИСКА РУЛЕВЫХ!

Когда мы пошли по этой карте, то добрались до нашего парка. А там увидели, что эллинг открыт! Мы обыскали эллинг, пирс, киндейку – ни-ко-го!!!

И тут появились рулевые. Они были в одной из беседок.

Как же мы не догадались там посмотреть?

© Лёша Корольков,
матрос яхты «Тимсель»

Р.С. Джессика! Под словом «дредень» я подразумевал не дребедень, а «составные части корабля». Не обижайся, пожалуйста, мне понравилась игра!

Ехидная ремарка

В среду случилось так, что разобиженные на весь мир (а точнее – на нас) рулевые сразу после завтрака изволили удалиться в неизвестном направлении. Что мы обнаружили только на построении. После чего мы нашли целый склад телефонов и таинственную записку. Смысл которой сводился к тому, что мы должны построить для них кораблик и тогда МОЖЕТ БЫТЬ они вернутся.

После активной вязки узлов и починки неизвестно как сломавшейся модели корабля мы всё-таки отыскивали командиров и вручили им самодельные кораблики. А потом, довольные собой, разбежались по домам.

© Марья Грехова,
матрос яхты «Бака-Тутума»



КАКОЙ ОН – ИДЕАЛЬНЫЙ РУЛЕВОЙ?..



Идеальный рулевой должен понимать своих матросов! Он должен быть умным, находчивым и добрым. У него всегда всё должно быть под контролем. Ну, ещё желательно, чтоб он был старше своих матросов.

© Марья Грехова, матрос яхты «Бака-Тутума»

Добрый и умный. Знает морскую теорию и найдёт выход в самой трудной ситуации.

© Дания Бессонов, матрос яхты «Чоки-Чок»

Добрый, весёлый, доверчивый, умный. Очень хорошо знает морскую теорию.

© Дания Отдельнов, матрос яхты «Вильсон»

Идеальный рулевой должен быть добрым и очень умным. Он должен никогда не обижаться на свой экипаж.

© Ваня Пономарёв, матрос яхты «Чоки-Чок»



Добрый и справедливый. Который не орёт на матросов по каждому поводу, а любит и защищает их. Всегда может подбодрить, а при необходимости заступиться. Всегда найдёт выход в экстремальной ситуации и не кильнётся.

© Рита Усталова, матрос яхты «Бака-Тутума»

Рулевой должен быть весёлым, строгим и справедливым. Он должен уважать своих матросов и делать так, чтоб они знали о своей яхте все больше и больше.

© Артём Шапаренко, матрос яхты «Вильсон»



Мой рулевой идеален. Добр, смел, строг, весел и находчив. С ним смело можно идти в самые большие волны. Мой рулевой прекрасно знает, когда травить, а когда подбирать грот и стаксель. И куда рулить, конечно.

© Лёша Корольков, матрос яхты «Тимсель»



Такой весёлый был день

Учебные кильяния. Вот здорово! В первый раз мы пошли с Олей. Она просто пересела на наш борт, и мы кильнулились. Оказывается, это – не страшно, а даже весело. Я барахталась у кормы, Марья подняла мачту, Паша надавил на шверт – яхта встала. И быстро пошла от нас. Вперёд.

Мы с Олей, Машей и Пашей, естественно, поплыли за ней. Им-то хорошо – руки длинные, плывут быстро, а я отстаю. К тому же я устала и решила отдохнуть.

Лежу себе на воде и мечтаю... Вообще – ничего. Даже здорово. Можно и отдохнуть спокойно – они сами вернутся за мной на яхте... Поворачиваю голову и вижу, что за «Бака Тутумой» всё еще продолжается погоня.

Ну вот они её поймали и вернулись за мной. Я, уже отдохнувшая, поплыла навстречу яхте. Там меня встретили, с помощью Оли я залезла в яхту.

Когда мы шли к берегу, стало почему-то холод-



но. Вода казалась такой теплой, а когда вылезли – замёрзли.

Только подошли к берегу – сразу развернулись обратно. В этот раз – с Джессикой. Паша командовал:

– Все в воду!

Прыгает Джесс, за ней – Паша и Маша. А у меня нога. Застряла в гикашкоте. Когда распуталась – яхта уже идёт без командира. И вообще без всех – только я одна и на руле, и на гроте, и на стакселе! Вообще, классно! Но только я села за руль, как подошла Оля на «Дэне», и пересадил меня на «Иту Лариу», а сама перешла на «Бака-Тутуму».

Так вот мы с Сашей на «Дэне» кильнулились. Класс!!! Подняли – пошли дальше. И – снова кильнулились!!!

© Рита Усталова, матрос яхты «Бака-Тутума»





Жара! Учебные кияния

Сегодня у нас были учебные кияния. Сначала вышла наша яхта. Мы кильнули удачно. Потом вышли «Вильсон», «Тимсель» и «Бака-Тутума». И когда все кильнулись, мы сделали ходку. Потом был обед. И наконец мы начали кияться снова. Во второй раз все кильнулось хорошо, а вот в третий раз яхту «Бака-Тутума» поджидала неприятность. Они уперлись мачтой в дно. А вот мы ушли без рулевого. К яхте «Бака-Тутума» высадили инструктора Джесс, а нам – инструктора Сашу. Через десять минут все яхты уже шли к берегу. День мне понравился и запомнился.

© Ваня Пономарёв,
матрос яхты «Чоки-Чок»

И в штиль можно не скучать

Полный штиль. И вместо ходок мы начали делать разные прикольные вещи.

На гребках вышли на середину. Команда:

– Матросы, в воду!

Все, кроме рулевых, прыгнули и поплыли к берегу...

© Аня Заседателева,
рулевой яхты «Чоки-Чок»

С точки зрения матроса

Сегодня нас кидали за борт, чтоб мы самиплы к берегу.

Я приплыл самым первым! Здорово!

© Ваня Пономарёв, матрос яхты «Чоки-Чок»





Что они задумали?

Когда перед выходом нам напомнили, что приказы командира сначала выполняются, а потом уже обсуждаются, сразу стало понятно, что затевается что-то нехорошее.

Впрочем, мои опасения не оправдались. Мы всего лишь вышли на середину пруда и прыгнули за борт по приказу командира. Вода сначала показалась холодной, потом ледяной, потом стало всё равно, а потом прозвучала команда:

– Своим ходом до берега!

Ритка ухватилась за мой жилет, и мы поплыли к берегу. Кстати, приплыли не самыми последними. Несмотря на то, что остальные плыли по одному. Уже у берега мы догнали Лёшу и выпали наконец на твердую землю! После чего Ритёныш наконец догадалась слезть с моего жилета. Мокрые, уставшие, но ужасно довольные, мы потопали в эллинг – переодеваться!

© Марья Грехова,
матрос яхты «Бака-Тутума»



Киляться тоже уметь надо

Урраа! Мы открыли сезон учебных киланий! Киляться при температуре +35° всем нравится. Вот только потом поднимать яхту одной не очень весело. Вот, например, пошли мы с Джесс. Кильнулись, как положено. Поднимаюсь я на шверт, а он еще выше поднимается. Подплывает Джесс, встает рядом на баллон, тянем шверт вниз. Слышим какие-то крики с другой стороны яхты. Заглядываем за борт, а там Лёша барахтается в парусе и кричит:

– Я мачту найти не могу!

Мда... Картинка. Подплыла Джесс к Лёше, сняла с паруса, успокоила. Я в это время ухватилась за шверт, как коала. Вижу наверху небо голубое, солнышко светит... Хорошо-о-о... Только шверт все выше поднимается. Ну, когда Лёша с паруса слез, яхта встала. Попутно треснув меня баллоном по непутёвой голове. Еле-еле залезла в яхту, помогла залезть Джессике. Пошли за Лёшей, который оказался за это время метрах в пятнадцати от яхты. Подошли, выловила я его, затащила в кокпит и пошла к берегу. Лечь на травку и помереть от усталости.

© Маша Усталова, рулевой яхты «Тимсель»

Ох, и трудная это работа...

18 июля в честь восемнадцатилетия Кэпа проводились учебные килания. Первый и второй раз – с инструкторами на борту, потом – самостоятельно.

Что я пережил в этот день... Немного боялся, зная вредный характер «Бака-Тутумы», что она сделает полный оверкиль. Что она, кстати, и исполнила аж два раза – уперевшись топом мачты в дно так, что самостоятельно поднять её не получилось. Вода, правда, была очень тёплая, так что никто не замёрз. Пока мы «Бака-Тутуму» поднимали, она, кажется, едва-едва двигалась против часовой стрелки и, едва мы ослабляли давление, вновь стремилась вернуться в прежнее положение.

День все-таки прошёл весело. Хотя поднимать яхты нам ещё учиться и учиться. Что мы и будем делать завтра...

© Паша Туголуков, рулевой яхты «Бака-Тутума»





Полный оверкиль

Сегодня учебные кияния! Кияли яхты по одной, с инструктором на борту. Первый и второй раз все яхты кильнулись удачно, а в третий раз «Вильсон» застрял в лагуне. Ну, это еще ладно. «Бака-Тутума» вообще скрутила оверкиль мачтой вниз. В связи с чем отлетел гик, бушприт, и всё, что только можно. Повозились с красавицей...

В общем, кияния прошли успешно.

© Никита Мухлынин, рулевой яхты «Вильсон»

От редакции: А нечего было приличную яхту именем дикого племени называть. Вот и демонстрирует сейчас соответствующий характер – то удирает, то кияется по-дикарски...



Ветер и волна

Второй день гонок. Ветер – порывами. Шквалистый. Первая гонка. Никаких форс-мажоров.

Экипажи отправились на обед. Инструкторы – Оля, Никита и я – остались ждать их на пирсе. Вскоре возле эллинга замелькали синие футболки и оранжевые галстуки – ребята вернулись.

И вдруг! Я вижу «Бака-Тутуму» Но ГДЕ?!? Далеко, в лагуне. На бегу надеваем жилеты, прыгаем в «Дэна» – в погоню! Ну, почему? Ну, почему опять – «Бака-Тутума»???

Нечего много думать на яхте – БАХ! – Гик «Дэна» со всей силой и скоростью трескает меня в бровь. Искры из глаз. Каким-то чудом не вылетаю из яхты.

– Стой, паршивка! Кому сказала? Куда пошла?!? – это Оля «Бака-Тутуме», которая, дождавшись нашего подхода вдруг начинает удирать снова. Да что же за характер... Догоняем, Ольга пересаживается на «Баку», я остаюсь на «Дэне». Пытаемся идти к пирсу – нас сносит в лагуну...

Из рассеченной брови струйками – кровь. Больно и плохо видно...

Ну, причалили-таки.

Гонки. Смотрю с пирса, как успешно стартуют «Вильсон» и «Чоки-Чок». А «Тимсель» и «Бака-Тутума» опять уходят в лагуну. Да что же это такое...

ГОНКИ! Хороший день. Отрицательный опыт – это тоже – опыт. Новая монетка в жизненную копилку...

А синяк на левом глазе – нешуточный... Пройдет. Гонки!

© Джессика Ненюкова, флагман

ГОНКА

Сегодня у нас – ГОНКА! Первая ходка прошла не очень хорошо. Мы пришли третьи из четверых. Из-за того, что мы не могли обойти буй. А вторая ходка прошла удачно. Мы пришли вторые, из-за того, что мы сели на шверт и нас обогнал экипаж «Тимселя». А еще в этот день были сильные волны. Но, не смотря на это, день мне понравился.

© Ваня Пономарёв,
матрос яхты «Чоки-Чок»



КАК ЗАКАЛЯЕТСЯ СТАЛЬ

Во вторник было холодно, сыро и противно. Оля в печали – часть матросов решила, что холодно, и ходить они не будут. А гонки-то кто отменял?!?

Подводим итог:

- часть матросов отказались ходить (холодно и мокро);
- рулевые в панике;
- Оля в печали.

Решили идти в «Экран». А что ещё делать-то было? Матросов в кают-компании усадили смотреть фильм и пошли на Совет в юнкорский класс. Матросы в порядке живой очереди по одному вызывались на Совет.

Каждому задавался стандартный вопрос:

- Готов ли ты идти на гонки, и хочешь ли вообще? При условии резко испортившейся погоды может быть сильный ветер, большие волны. И вообще, дождь может резко начаться, рулевой – выпасть за борт, и во-

обще – всех съесть акулы? Кто хочет – может остаться. Остальных никто силком держать не будет. Могут вернуться в отряд в сентябре.

Самое печальное – когда твой матрос, с которым ты всю практику отходил, бросает отряд в трудном деле и уходит перед самыми гонками. Мои, к счастью, оба остались. Других – очень жалко. И обидно за них.

Из тех, кто остались – кажется мне сейчас – получатся настоящие люди и надежные, верные друзья.

Вот с ними-то мы и вышли – в ветер, волны и дождь. Вышли на гонки. Прошли одну ходку, после чего родители забрали домой двух восьмилетних Данек. Выяснилось, что им вообще дома запретили сегодня на пирс идти (мамы боялись, что холодно), и они самоходом сбежали в отряд.



Мы с гровым – девятилетним Ванькой прошли еще две ходки вдвоем.

А потом всех разогнали по домам – греться в ванной и пить горячий чай.

Никто не заболел, между прочим!

© Аня Заседателева,
рулевой яхты «Чоки-Чок»





Очень больно

Сегодня холодно. Дует промозглый ветер. Над Химмашем серые тучи, кажется, что скоро начнётся дождь. После завтрака все идут в «Экран», матросам включают очередной фильм, командиры – на Совет. На Совете Кэп говорит, что несколько человек сказали ей, что не хотят идти на воду. А у нас гонки, заканчивать их надо, невзирая на непогоду. Расходимся на советы по экипажам. Я со своим иду в раздевалку, садимся на пол, спрашиваю у Костика и Лёши, готовы ли они идти на воду.

Лёша опускает глаза, говорит, что сегодня слишком холодно, боится кильнуться, черпануть воду бортом, не хочет отталкивать яхту от берега и прыгать за борт, если мы встанем на шверт. Костик прижимается ко мне спиной, несколько минут думает, по-

сле чего говорит, что почти готов идти, только боится, что кильнёмся и не хочет мочить ноги. Говорю обоим, что если что-то случится, за борт буду прыгать я, оттолкну яхту от берега сама, а кильяться мы не будем, потому что пойдем без крена. Оба соглашаются идти, после чего мы снова собираемся на командирский совет. Оля решает поговорить с матросами иначе, теперь они заходят к нам в комнату поодиночке, и, пока с матросом разбирается Совет, его командир ждёт на втором этаже.

Зашел Ванька Кулаков. Оля перечислила все неприятности, которые могут случиться. Вот уж не думала, что их так много! Яхта может кильнуться, черпануть воду, встать на шверт, уйти без командира, после чего её прибьёт к бе-

регу, и еще неизвестно, когда придет «Дэн» и спасет замерзающий экипаж, дождь может пойти.... Вопрос к Ваньке был один «Пойдешь сегодня на яхте?». Ваня отказался.

Данил Отдельнов твердо сказал «да». Невзирая на то, что ему запретили родители, и понимая, что дома ему влетит.

Ваня Понамарёв, услышав вопрос, заплакал, думал, мы его ругать будем. Вот глупый, кто же тебя ругать-то будет, у нас вообще не было ни одного Совета, где на провинившегося кто-нибудь начал кричать! Тем более, что ты не испугался, и идёшь на воду! Ваню мы успокоили и отпустили.

Зашел Костя, я вышла. Сходила на второй этаж за фломастерами – весь командирский совет,

увлечённо рисовал. Так было легче не волноваться. Спустившись вниз, сразу спросила, что ответил мой матрос. Оказывается, «нет». А я была уверена, что он согласится. Как теперь выходить на яхте вдвоем? Будет ведь гораздо тяжелее! И я уже так привыкла за практику к Костику, что не представляю свой экипаж без него.

А ведь это его вторая практика. Как так получается, что только в этом году узнавший об отряде восьмилетний мальчишка, не раздумывая, говорит «да», а его ровесник, больше года проживший в «Каравелле», отказывается идти?

Зашла Марья, идти готова.

Данил Бессонов подумал, но тоже решил идти. А ведь вроде не самый смелый матросом казался... Удивилась. Молодец Данил!

Лёша идти отказался. А ещё говорил каждый день: «У меня самый лучший рулевой», «Тимсель — моя любимая яхта»... Вот только рулевой всегда твою «любимую яхту» без тебя вытаскивает... Больно было это слушать.... Одна на яхте я уже не пойду, отправили меня в экипаж к Никите. Его матросов к Ане и Павлику. Создали мы четвертый экипаж, куда отправили всех, кто не пойдет на воду, после обеда их отпустили домой. Теперь они придут только в сентябре, практику им не засчитывают.

После обеда мы отгоняли три гонки. Было холодно, пошёл дождь, все промокли, Данилов мамы забрали домой, но никто не жаловался и никто не сошёл с дистанции. Много изменилось за этот день. К тем, кто ушел, я стала относиться иначе. Моих бывших матросов я уже не возмму в экипаж, когда они придут в сентябре.

Сейчас я думаю, что я делала неправильно. Ведь есть командиры, которым удалось сохранить свои экипажи!

© Маша Усталова,
рулевой яхты «Тимсель»



ГОНКИ!

Дожливый, холодный, ветренный день. Несколько матросов отказались от выходов. Станные люди... Я лично считаю, что преградой яхтингу может быть только лед. Оставшийся состав распределили по трём экипажам. Гонок тоже было три.

В первой ходке мы успешно шли впереди, но уже на пути к финишу не вырезались на буй. И «Чоки-Чок» обошла нас. Второй раз мы вообще поздно стартовали, и, хоть потом шли без проблем (закон подлости, или — по науке — золотое правило механики) — заняли третье место.

Зато в третий раз! Мы шли сразу за «Чоки-Чок» и сумели немного обогнать её у предпоследнего бую. Финишировали — первыми!

По-моему, гонки прошли хорошо. Чему промокнувший насквозь отряд был очень рад.

© Паша Туголуков, рулевой яхты «Бака-Тутума»

СИЛА ДУХА

Гоночный день. С утра было очень холодно, несколько матросов не захотели выходить на воду. Кэп переформировала экипажи, из четырёх получилось три. Было жутко холодно, шёл дождь. Но все держались. За один день прошли три дистанции. А в общем – день полезный. Закалка силы духа.

© Никита Мухлынин,
рулевой яхты «Вильсон»





Солнце! Гонки!

По сравнению со вчерашним – день просто шикарный. Приняли решение провести гонки заново. Ну и что – нам-то что стоит! До обеда прошли всего две ходки. Но потом побили все рекорды – за один день прошли все девять дистанций! Гонки закончены.

Для нашего экипажа последняя гонка решала все. Всю ходку у меня просто тряслись руки от волнения, Ванька в полуобморочном состоянии держал шкот еле-еле, но шёл же!!! Данилка не понимал серьезность ситуации (слава Богу) и поэтому был единственным адекватным человеком на яхте.

Рында ударила два раза... **ФИНИШ!**

Бешеные крики на яхте. Победителей – НАС!!! – по традиции кильнули.

© Аня Заседателева,
рулевой яхты «Чоки-Чок»

После гонок

И пришел следующий день – и я пишу заметку.

Сначала два раза мы («Чоки-Чок») пришли вторыми. А после обеда наша флотилия ухитрилась пройти целых семь гонок! Последняя гонка решала всё. Сначала впереди был «Вильсон», но после третьего буя мы их перегнали и опередили их на пол-корпуса!

Мы победили. Экипаж «Чоки-Чок» занял первое место в Первых отрядных гонках!

© Даня Бессонов,
матрос яхты «Чоки-Чок»



На гроте

Как обычно, приходим на базу – Кэп объявляет, что вчерашние гонки не засчитываются «как отрицательные». Мда... Правда, потом – новость получше – впереди – ДЕВЯТЬ ГОНОК!

До обеда прошли две ходки, а после обеда – целых семь! Рекорд! Все рады.

Гонки проходили на трёх буях без «колбасы». На всех гонках я ходил гротовым (на руле – Маша), и научился управлять гротом с закрытыми глазами. Все гонки прошли быстро, чётко, ни у кого не было схода с дистанции. Было здорово! День прошёл весело и поучительно.

© Никита Мухлынин, рулевой яхты «Вильсон»



Было сложно и весело

Гонки были прикольные. Участвовать в них было сложно и весело. Особенно весело было изображать «маленького экстремала» в жутко холодный вторник.

© Дания Отдельнов, матрос яхты «Вильсон»





**Даже не знаю,
понравилось ли мне**

Сегодня были гонки. Даня шёл в экипаже «Бака-Тутумы», я – на «Вильсоне». А Маша Усталова – тоже у нас – рулевым. Сначала мне понравилось на гонках, а потом – надоело. И захотелось, чтоб они поскорей закончились. И наконец – последняя ходка. Мы – вторые.

Даже не знаю, понравилось мне это или нет.

© Артём Шапаренко,
матрос яхты «Вильсон»





Всё приходит с опытом

Гонки продолжаются. На сегодня их было запланировано пять-шесть из девяти, но общими усилиями мы ухитрились сделать все девять! Гоночные дистанции представляли собой сплошь треугольники, углами которых являлись буи.

Напряжение. С каждым разом у нашего экипажа всё больше штрафных очков. Мы отстаём... Девятая гонка – и снова – увы – мы – третьи.

В чем мои ошибки? Почему наша скорость была меньше, чем у других? Ведь паруса работали в полную силу... Не понимаю.

Сегодня я задам эти вопросы флагманам на Совете. У них большой опыт, наверное, объяснят.

© Паша Туголуков, рулевой яхты «Бака-Тутума»

Старт!!!

Сегодня у нас были гонки. И мы отгоняли девять гонок. Рында звонит 2 удара – нет это не построение это – 2 минуты до старта! Идём дальше, и снова рында – 1 минута до старта! Старт!!!

Мы идём к бую – не вписываемся – приходится крутить оверштаг и снова идти вперёд. Вписались, крутим фордак и стартуем, хотя и третьими. Идём дальше, догоняем «Чоки-Чок». Но он пошёл бакштагом, а мы встали в левентик. Уваливаемся и идём бейдевиндом. Буй уже близко, а «Бака-Тутума» и «Чоки-Чок» уже его обогнули. Проходим дальше бую и крутим оверштаг. Не вписались!!! Пришлось крутить еще один фордак и оверштаг. Но зато мы обошли буй. Идём дальше. Все уже обошли второй буй. А мы ещё нет!!! Стаксель просится на бабочку, значит, идём фордаком. И внезапно крутится фордак. А я выношу стаксель на бабочку, поэтому гик летит на меня. Я нагибаю голову. Но у моей кепки нет головы, она слетает и плюх – в воду. Мы сможем подобрать её на обратном пути. Огибаем буй в этот раз с первого раза,



идём подбирать мою кепку. Идём, а бейсболки не видно. Наверное, утонула. Значит, идем финишировать. Оля звонит в рынду. Ура!!! Мы финишировали, только опять последние!

© Рита Усталова, матрос яхты «Бака-Тутума»





Всё ещё впереди!

Жалко, конечно, но мы заняли на гонках третье место. Но главное, что все старались, все – молодцы!

Я лично довольна тем, как все проявили себя на гонках. Может, и были конфликты, но их уже НЕТ!

С нетерпением жду следующей практики и гонок – мы обязательно возьмём реванш!

© Марья Грехова,
матрос яхты «Бака-Тутума»



Ур-р-ааа!.. День открытых дверей!

Сегодня мы катаем родителей. Сначала мой экипаж прокатил тётю и кильнул папу.

А потом – прокатил маму с трёхлетней сестрой Машей. Всем очень понравился день, особенно папе!

© Ваня Пономарёв, матрос яхты «Чоки-Чок»



Сегодня был последний день практики... Надо же, уже целый месяц прошёл. А кажется – не больше недели. Жалко, что практика закончилась. Но отметили мы её, конечно, достойно!!! После двух репетиций построения, самого Торжественного Построения и, конечно же, еды – нам наконец-то разрешили покидать своих, в основном, не званных гостей...

ЭТО БЫЛО ЧТО-ТО!!! Когда мы с Пашей вышли на воду с моей же сестрой Анькой, она моментально из жизнерадостной из весёлой девушки превратилась в обалдевшую истеричку. И всё из-за маленького безобидного кренчика. Мы даже гиком до воды не достали!!! Да и наши с Пашей совместные крики «МЫ ЩАС КИЛЬНЁМСЯ!!!!» тоже были не особо устрашающими, а про последующий наш же хохот я вообще молчу...

За ним последовала душераздирающая мольба о пощаде и возвращении, желательно в целости и сохранности, на твёрдую землю, после чего мы с Пашей смилоствовались (да и смеяться больше сил не было) и вышли на берег с возможной не сильной психологической травмой у Аньки и слегка побитою мной!!!

День выдался насыщенный. Приколов и приключений – уйма. На любой вкус.

© Марья Грехова, матрос яхты «Бака-Гутума»



Потому что – праздник!



Сегодня был родительский день. Мы катали родителей на яхтах. Нам даже разрешили килиться с родителями, только если у них есть жилет и запасная одежда. Перед тем, как килить родителей, мы вооружили яхты и провели построение.

Первое построение было рабочее, на нем проверяли форменный вид и состав, а также выдавали значки первой парусной практики. Мы разошлись, потом снова построились. И Дед сказал, чтобы мы немного подождали почётных гостей. Через семь минут все были в сборе, и мы начали проводить торжественное построение. На этом построении выдавали медали за гонки и грамоты с дипломами, и ещё – нашивки с новыми званиями.

После построения все надели жилеты, и пошли на пирс катать родителей на яхте. Командиры подошли к Оле, чтобы она объяснила им дистанцию. Паша сказал, что сначала покатает свою семью, а потом придёт за нами. Ну да, придёт! Паша полчаса ходил. Потом наконец-то пришел за нами, и мы пошли. Я, Паша, Маша Грехова и ее сестра Аня.

Аня была сильная, и нас отталкивала. За это мы дали ей прозвище «Терминатор». Сначала мы забыли Терминатора на берегу, но всё равно вернулись за ним и наконец-то пошли все вместе.

Но всю ходку Аня паниковала, всё боялась, что

мы кильнёмся. Как только Маша подбирает грот, она сразу же начинает орать: «Только не надо килиться!» Потом мы начали петь про неё песню: «Кто проживает на дне океана – Аня скве-пенс». Но Аня все равно продолжала: «Боюсь, боюсь, толлоко не надо килиться».

Не может быть, она даже боится маленького крена. Но мы ее подбадриваем: «Нормальный крен – это когда конец гика или мачты в воде. Но Аня все равно орет. И не понять, что ей надо. Тогда Аня жалобным голосом говорит: «Раз уж спросили, что мне надо, я отвечаю – Хочу к Берегу!!!» Паша подумал и сказал: «Ну ладно, пошли к берегу». Аня с облегчением вздохнула, но мы её снова подбадривали: «Ничего, мы тебя на берегу высадим, кого-нибудь покатаем и снова килиться пойдем. Аня больше не вздыхала, потому что не успела,

Паша вдруг сказал: «Терминатор, за борт! И подводи нас к берегу». Мы снова на берегу и, не успели оглянуться, как снова идём на яхте – Паша, Маша, я и маленький брат Ваньки Кулакова – Лёня. Мы идем и снова предлагаем Паше килиться, Но Лёня не согласен, поэтому мы просто походили и пошли к берегу. А потом

снова пошли – уже без гостей – и накилялись досыта. Праздник же!

© Рита Усталова, матрос яхты «Бака-Тутума»





Грустный праздник

Вот и подошла к концу парусная практика – первая в жизни отряда. Каждый из нас чему-то научился, с кем-то подружился, проявил смелость и отвагу. И её завершение звучит и радостно, и грустно.

Радостно – потому что новые звания, новые друзья, новые традиции, радость победы или поворота оверкиль. Грустно – потому что весь этот незабываемый круговорот событий и эмоций пролетел со скоростью света за месяц и уже не вернётся.

Но ведь на следующий год будет новая практика! А значит – снова приключения... Конечно, совсем другие, и это замечательно, потому что каждое хождение под парусами – уникально и даже единственно в своём роде.

А пока у нас впереди – пала-

точный лагерь и потом – целый учебный год в отряде!!! (Столько еще всего можно будет придумать и сделать за это время...) А потом будет вторая практика. И новые гонки.

© Паша Туголуков, рулевой яхты «Бака-Тутума»





Вместо послесловия

Шкипер флотилии Саша Сальников на практике был всего две недели. Потом улетел с родителями на две недели в Грецию. Мы не возражали. Во-первых, за первую половину практики Саша успел отстажировать нового рулевого «Вильсона» Никиту Мухлынина. Во-вторых, Греция всё-таки. Когда удастся её ещё посмотреть?

Вернулся он уже после окончания практики. На наши расспросы о Греции отвечал ворчливо:

– Греция как Греция... Гонки из-за неё пропустил.

На базе появился сразу после возвращения в родные пенаты. Шёл противенький дождик, периодически переходящий в ливень. Мы эвакуировали яхты и киндейку на промышленную базу, где работает Генин цех. Под охрану. Теперь, когда соберёмся походить (лето-то не кончилось) – будем перевозить суда на машинах. Они легонькие, мы уже в мае приноровились...

Свои впечатления Саша описал в заметке «Унылым июльским денечком»

© Лена Орлова, флагман

УНЫЛЫМ ИЮЛЬСКИМ ДЕНЕЧКОМ

Практика уже закончилась, ходок больше нет. Надо вывозить яхты, чем мы и занялись в четверг. Собрались возле эллинга. Был только командирский и инструкторский состав. Яхты – вымыты, кисы – собраны... После чего ждали минут сорок, пока приедет машина, на которой мы должны перевести яхты к месту зимовки. Наконец приехала «Газель», двумя рейсами мы вывезли все яхты. Затем подошел кран, а точнее – два, для перевозки киндейки (бывшего контейнера). Как только всё было перевезено, мы дружно загрузили в контейнер яхты, предварительно вылив из них всю налившуюся воду, и оставшее оборудование.

Когда вся работа была сделана, мы поехали в «Экран». Там планировали провести командирский совет по итогам практики, (Дед грозил научить нас расширенному анализу.) Ничего не получилось, потому что времени уже не оставалось. Поэтому всё закончилось традиционным чаепитием, и – по домам! Совет перенесли на субботу.

© Саша Сальников, рулевой яхты «Вильсон»



ПАРУСА В МЕШКЕ

В субботу собрались командирским составом в «Экране». Чтоб провести наконец Совет по итогам практики и анализу её проведения. Потом мы собирались на Уктус – к дому, где раньше был отряд «Каравелла», когда Командором был ещё Владислав Петрович Крапивин. Хотели полазить по лесу, испечь картошки на отрядной костровой площадке.

Но выяснилось, что ветераны подарили нам две яхты класса «Луч». Гена сказал, что «Лучи» – б/у, их еще надо до ума доводить, а сейчас их нужно куда-то перегрузить, потому что в киндейку они не вошли, а на улице (даже под охраной) оставлять опасно.

Ну во-от. Снова отложили Совет. Но «Лучи» – знаете ли – тоже неплохо!

По дороге на Генину базу мы с Сашей ехали, высунувшись в люк на потолке машины Деда. Здорово! Жалко, что нет Маши (ее мама под домашний арест посадила) и Паши, который уехал в другой город к бабушке. Ну вот. Приехали мы. Один «Луч» очень даже симпатичным оказался. А вот когда увидели второй – создалось впечатление, что его тигры рвали. (Дед, Дима и Гена уже обсуждают технологию восстановления корпуса.) А ещё нам подарили паруса в огромном клетчатом мешке. Кроме парусов там оказались еще такие же мешки. Мы немедленно сделали из них кисы для баллонов, рулей, швертов и насосов. Заодно провели очередную инвентаризацию яхтенного имущества.

А «Лучи» мы укрепили под потолком киндейки, над «Уолкербеями». Висящие на веревках, они смотрятся прикольно.

© Аня Заседателева, рулевой яхты «Чоки-Чок»

А впереди...
палаточный лагерь!..



**Удивительные и необыкновенные приключения
мальчишек и девчонок из парусной флотилии
«Флагман», происшедшие летним июньским
месяцем 2009 года в далёком от морской романтики
сухопутном городе, рассказанные самими
участниками**

Сборник

Подготовлен по материалам, написанным матросами, командирами и инструкторами детской парусной флотилии «Флагман» во время летней парусной практики 2009 года для отрядной стенгазеты «Гик пАшёл» и для публикаций в интернете

Авторский коллектив: *Даниил Бессонов, Мария Грехова, Александр Жидров, Анна Заседателева, Алексей Корольков, Иван Кулаков, Никита Мухлынин, Евгения (Джесс) Ненюкова, Елена Орлова, Данил Отдельнов, Иван Пономарёв, Александр Сальников, Евгений Туголуков, Павел Туголуков, Маргарита Усталова, Мария Усталова, Артём Шапаренко, Ольга Шардакова*

Фотографии *Дмитрия Бахтерева, Александра Дедюхина, Натальи Дедюхиной, Игоря Желнова, Алексея Кузнецова, Алексея Кулакова, Евгении (Джесс) Ненюковой, Ольги Шардаковой*

Рисунок *Евгении Ивановны СТЕРЛИГОВОЙ*